

# 生活无锡

民生为本 民利至上

## 交通事故频发,行人横穿马路,路面坑坑洼洼,“黑车”“摩的”当道—— 通江大道四大乱象亟待整治

“可能你们都不会想到,在无锡还会存在这么险、乱、差的地方。而且这个地方是位于无锡火车站东侧的通江大道,是无锡南北方向进出城的主要通行道路。”昨天,《生活无锡》接到通江大道附近多位居民的来电反映。

八车道宽的通江大道路面车辆疾速横行,由于通江大道周围停车场和物流公司多,因此大部分车辆是呼啸而过的大货车。我们目测了一下,几乎每辆车的车速都在80码以上,在严埭村、锡通村等几个居民集中居住区附近,可以看到成群结队等着过马路的人,只见人等车,却不见车让人。

“3月份,通江大道又发生了一起恶性交通事故。一位市民在锡通村路段穿越马路时被撞身亡。”东北塘锡通村居民陈先生说,通江大道自开通以来交通事故频发,至今已经夺去十几条人命了,还经常有人被车撞伤,生活在周围的居民提心吊胆。

锡通村村民称,锡通村和不锈钢市场路段,因为靠近



行人横穿通江大道

高速路口,来往车辆的速度几乎接近在高速公路上的行驶速度。要在这些路段穿越通江大道,只能用“惊心动魄”“险象环生”来形容,年轻人每次穿越时都要出一身汗,更不用说老人和儿童了。因为南北走向的通江大道从锡通村中间穿越,正好将锡通村分隔成东西两部分。锡通村的居民在日常上班、上学、买菜,甚至坐公交车时经常要频繁穿越通江大道,平均每个居民至少每天需要穿越2到4次。其实,锡通村路段附近设有桥洞,但桥洞离锡通村路口较远,一般来



“摩的”扎堆

回要走十多分钟。对于需要每天几次穿越马路,或者赶时间的附近居民来说,谁也不可能做到每次都跑老远去桥洞穿越马路。很多人只好强行从路中间的隔离绿化带中穿进穿出。在大明不锈钢市场路段,我们看到这里有一处人行道可穿越通江大道。由于过往车辆速度极快,行人一般要等5分钟以上才能等到空子过马路。一位在此等候的妇女说,“马路对面的公交99路,大概半小时才有一班车,在这里停的时间也不固定。所以有的人就冒着生命危险,不顾过往车辆,去赶99路。”

因为99路最晚只到18:30,又找不到出租车,只能步行回家,或者找“摩的”。“听说政府一直想解决通江大道附近的非法‘摩的’问题,但是成效不大。”

锡通村多位村民反映,通江大道附近物流公司众多,每天进出的外地大卡车把锡通村的内部马路搞得不像样。大明不锈钢市场北边的一条小马路是大多数居民出行的主要道路。几年前这里是平整干净的柏油路,但是现在已经被外地超重大卡车碾得不成样子。路面上处处坑坑洼洼,给居民的出行带来了很大的不便。特别是在下雨天路面积水后,行人、骑自行车的,根本没法下脚,居民们只能绕远路走。这种情况至少已经持续了5年时间,居民们就此事已经向有关部门反映过多次,但是毫无效果。

通江大道附近的民警说,本来通江大道是条八车道的快速通道,路面上是禁止行人穿越马路的,但附近的居民为了图方便,硬是僻出了两处人行道。更多的人则是有空子就钻,不少居民也曾提出要建人行天桥,但至今没有说法。

陆媛文/摄



天气

### 周末有雨

据无锡气象局的最新消息,近两日内降水过程频繁,锡城气温将逐渐下降。今日阴到多云,西北风4级左右,今晨最低温度13℃,最高温度23℃,周六多云转阴,有阵雨或雷雨,最低温度13℃,最高温度23℃。周日阴有小雨,最低温度13℃,最高温度16℃。

唐奕

### 列车时刻有调整

### 车票预售暂为5天

据铁路无锡站消息,4月1日零时起,全国铁路运行图将调整,此次调整涉及无锡火车站多趟列车。为此,无锡火车站自3月19日起至4月5日止,全局旅客列车车票预售期调整为5天(含当日),局管内各站5天内仍可互售异地票。4月6日起恢复原预售期售票,其中直达列车、动车组直通列车车票预售期恢复20天(含当日)。

薛晨

### 警方提示

### 治安

### 火灾盗窃事故多发

据无锡市公安局消息,上周110接警量比前周上升7.9%,刑事案件发案略有上升,火灾事故上升45%。

根据接警的案件显示,在上周接报的盗窃案中,盗窃居民住宅案件较突出,白天和凌晨为多发时段,白天采用撬盗门锁、窗户的手法入室盗窃,夜晚则乘车主熟睡之际翻阳台盗窃,发案部位集中在市郊民宅及开放式老居民小区,袭击目标以现金、首饰、手机等为主。对此,警方在加强破案、组织重点巡防的同时,希望居民积极参与群防群治,加强自我防范。此外,连日阴雨天气好转,火灾事故呈多发态势。清明临近,警方提醒市民,扫墓勿忘防火安全。

薛晨

### 交通

### 侧面相撞事故居多

根据交警部门的数据显示,该周所发生的14起事故中,侧面相撞7起,死亡4人;正面相撞2起,死亡2人;尾随相撞2起,死亡1人;撞固定物1起,死亡1人;刮撞行人、同向刮擦各发生1起。根据交通事故初查原因,该周主要是机动车违法行为引发事故,共发生10起,死亡5人,分别占本周事故总数的71.43%、62.5%。其中无证驾驶引发事故3起,死亡2人;酒后驾驶引发事故1起,死亡1人;违章占道行驶,未按规定让行各引发事故1起;其他影响安全行为4起,死亡2人。

薛晨

## 华安保险为啥屡屡出错

三年前买的保险眼看到期了,却引出了一串麻烦。冯女士来电投诉,华安保险为何屡出错?

冯女士称,2006年2月26日,她花2万元通过无锡交通银行购买了华安金龙收益联动型家庭财产保险,保单期限为3年。今年2月,眼看保单即将到期,她收到了华安财产保险公司发来的《满期给付通知书》,冯女士按照通知书上的要求,拨打“95556”客服电话,要求通过银行转账的方式支付到期的本息。然而,客服人员却在电话中向她核对相关信息时,却称保单号码不对。冯女士纳闷:自己手中的保单是保险公司通过银行发放的,怎么会这样的问题?对此,客服人员称将与华安无锡公司联系后给出回复。

几天过去了,冯女士没有等到电话。几次致电“95556”,保险公司却又要冯女士提供当时购买该份

保险的交通银行营业部地址。上了年纪的冯女士四处打听,好不容易按照对方的要求,提供了地址和账户,本来以为这事就算结了。几天后,冯女士收到的结算清单又让她吓了一跳。

“这张清单是从华安保险江苏分公司寄来的,可单子上既没有我的名字,也没有保单号码,这张打印纸上完全看不出是谁的清单。而且清单的收益是从2006年4月22日算起的,按照这张单子上,最终的收益有一万八千多元。而实际我的账户只收到了2800多元。”冯女士说,她按照保单上提供的热线打过去,却被告知是空号。“华安保险接连出现差错,给我造成了不少麻烦,却连一句道歉的话都没有,实在让人不能接受。”

几经联系,华安保险无锡公司相关人员称,给冯女士的清单的确是给错了,将会与其进行进一步沟通。 陆媛

## 汽车当白菜卖啦——

## 买雪铁龙 C6,送雪铁龙 C2



▲东风雪铁龙 C2 (资料图片)  
▶法国原装雪铁龙 C6 (资料图片)



在小排量车因政策调整迎来春天之后,大排量进口车却继续在冬天里徘徊。为“破冬”,经销商拿起了屡试不爽的促销“武器”,除了送保险、送装潢、送汽油,现在还有经销商直接送汽车,买一送一。消费者平日里只见过酸奶、洗衣粉的买一送一,如今无情地蔓延到汽车这个大宗产品上,不得不让人惊呼:“汽车也当白菜卖了!”

从3月初,无锡一家东风雪铁龙的经销商就开始了买一辆价值63万多元的法国原装雪铁龙C6就送一辆价值7万多元的东风雪铁龙C2。买一

送一的促销推出后,吸引了不少消费者的眼球。但消费者同时也有个最关心的问题:“如果不需要这辆被送的车,能不能折现呢?”经销商表示,他们也知道目前很少有消费者买车一买就是两辆的,之所以会打起“买一送一”这张促销牌,主要还是为了吸引眼球。当然在这点上,经销商也确实赚到了,“这个促销活动从3月初开始以来,每天都有很多人打电话来问送车到底是不是真的,在得到肯定的答复后,对于这款C6车型的性能、性价比会关注得更多。”经销商透露说,他们推出的法国原装雪铁

龙C6车型,其实早在去年1月份就上市了,但因为知名度不高,销售不是很乐观,这次受欧元利率降低影响,同时他们也向厂家争取了几台特价车,所以才举行了这个买一送一的促销活动。自从活动开展以来,虽然还没有消费者愿意一下子买两辆汽车,但冲着这个买一送一,还真引来不少消费者询问。当然,不少有意向的消费者提出能否把送的汽车折现,这点也在他们意料之中。

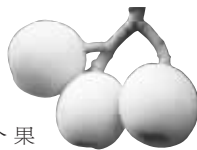
汽车买一送一的促销其实就是降价,对于不需要送车的,经销商最终还是按照车价折现给消费者。 薛晨

## 千亩苏州枇杷落户马山

无锡规模最大的果园不久之后就将落户马山。昨日无锡马山管委会等部门宣布,将引进苏州果树研究所选育的优质“冠玉”枇杷树,建设一个面积高达千亩的果园,建成后将成为中国最大的“冠玉”枇杷园。最迟到明年6月,无锡市民就能吃到鲜美多汁的枇杷了。

据果园建设方介绍,该果园建设规模在1000亩以上,规划种植枇杷、梨、桔子、杨梅、枣子、杏、樱桃、葡萄、草莓、石榴等果树,其中光枇杷树就有600亩。整个果园按功能划分为观光采摘区、水产养殖区、生态农业区、乡村度假农庄等部分,其中观光采摘区可以供市民亲身体验水果采摘的乐趣。

这个果园最大的亮点就是大面积种植了“冠玉”枇杷。据了解,“冠玉”枇杷是苏州果树研究所1983年选育出来的一个白沙枇杷大果型优质品种。这个枇杷园建成后,将成为中国品种最纯、规模最大的“冠玉”枇杷园。 金辰 陈超



薛晨



## 儿歌日

无锡市侨谊幼儿园的小朋友们在老师的带领下,唱起民俗儿歌,迎接“世界儿歌日”的到来。 姚雯文 陈超 摄