



中央路已显得老态龙钟,不堪交通重负 快报记者 洪波 摄

中央路拓宽最快下月动工

六车道改为八车道 将设公交专用道 工期5个月 交通疏导方案尚未出台

北起中央门立交南到鼓楼广场的中央路,从1934年始建至今它已经度过了75个年头。如今,它已显老态,不但路面坑洼不平,每天的海量车流更是让它不堪重负。记者从建设部门获悉,最快下个月,这条南京城北的主干道将面临大手术。据了解,目前,中央路的改造计划已经进入方案论证的最后阶段,改造主要涉及道路修整、公交专用道设置以及景观改造。

影响太大慎之又慎

张女士家住中央门附近,每天要骑电动车到新街口上班。“每天来回骑两趟就像走山路,特别是从中央门到新模范马路这段,坑坑洼洼的,震得腰都疼了。”张女士颇感无奈地说:“这可是南京的中央大道,是门面啊!全国大城市的中轴大道都是下大力气去美化、修平整的,像南京这样的还真不多见。什么时候能把这段路修一下?”昨天上午记者来到中央路,在童家巷与中央路交汇处的人行横道慢车道上,记者看到好几处坑坑洼洼的路面坑洞,面积最大的接近1平方米,行人纷纷绕道,而骑自行车的市民速度稍快就避让不及。

中央路是南京市南北向的一条主干道,也是南京最早形成的几条老主干道之一。由于建成时间长,车流量大,中央路不免显示出“老态”:坑洞,车辙,裂缝,高低低的窨井盖……虽然路病缠身,但是作为一条交通量超负荷的主干道,中央路连接中央门和鼓楼两个交通密集地区,与新模范马路、玄武湖隧道交汇,这条城市大动脉要做手术,影响

不言而喻。

记者从南京市建委了解到,中央路改造计划早在前几年就已经提出,但考虑到交通影响,具体方案迟迟未能出台。不过,随着城西干道改造的加速,中央路的整体改造将在今年提前进行。“这次从中央门立交到鼓楼广场全线3.2公里的道路全部都列入了整治范围,这也是今年南京主城区范围内对主干道进行的最大的一次‘动刀’了。”市建委城镇处工程师张敏告诉记者,考虑到城西干道改造工程会对南北向交通形成比较大的压力,所以中央路改造计划最快将在4月底开工,工期也压缩在了5个月之内,用来保证南北向交通的疏导能力。

六车道变为八车道

中央路的两侧商铺林立,而且考虑到沿线行道树带来的景观问题,建设部门对中央路的拓宽一直慎之又慎。“这次除了对全线道路存在的路病,包括坑洞、裂缝等进行病害处理,并且整体罩面外,还要将原来的双向六车道拓宽为双向八车道。另外,时代超市等几个地方有积淹水的情况,结合这次改造,我们会把

沿线排水管道也进行同步改造。”

张敏告诉记者,考虑到中央路的实际情况和车道数的增加,一方面道路西侧将按规划红线进行5米~10米的退让,另外还要对原有车道进行压缩变窄。“并不是所有的路段都变成八车道,鼓楼隧道接近傅厚岗出口仍旧只能保留4车道,而玄武门可能有9个车道。”

中央路改造的另一个重要的内容就是设置公交专用道。据了解,目前沿线公交车数量达到整个通行量的30%左右,“设公交专用道非常有必要,我们准备结合工程实施,分两个阶段进行试验,检验公交专用道的效果。”

玄武门公交车站移位

坐地铁从玄武门站下车,往北走的市民若想换乘公交车,得一直往南走数百米到中央路小学附近乘车,非常不方便。此次改造将把玄武湖站北移至地铁出站口,实现东侧地铁出口与公交车站的无缝对接,“这里涉及到十几条公交线路,乘客很多,所以我们要建一个港湾式车站,从地铁出来就是公交站台。另外,还会

对公交线路进行一些优化,在别的车站不能换乘的,保证在玄武门车站能换乘。”但是目前道路西侧的公交车站暂时不具备无缝对接的条件,建设部门表示会尽量压缩公交车站和地铁出站口之间的距离,方便换乘。

另外,考虑到道路改造过程中,从玄武湖隧道出来左拐的车辆,容易和中央路东侧公交车形成拥堵,施工期间,道路东侧的公交总公司车站有可能会往北移。

行道树尽量不动

中央路两侧有很多大树,树龄长,为了保护它们,建设部门对中央路的拓宽一直小心翼翼。“之前我们充分征求过园林部门的意见,基本上不会动它们,还会增加一部分。”

由于施工期间将对部分路面重新更换基层,所以会延长修理期。考虑到中央路对主城区交通的影响,建设部门正在和交管部门研究交通疏导的问题,“主要是对玄武湖中央路出口进行‘渠化’,还有公交车调整,具体的交通疏导方案会在下一轮方案论证之后出台。” 见习记者 李蓓超

逛药店被当成“007”

快报讯(通讯员 秦涛 记者 陈英)“我只不过想仔细看看哪种维生素好,促销员就‘请’我出去,怎么能这样对待顾客呢?”近日,市民王小姐向秦淮区消费者协会投诉称,她在逛百姓缘大药房时遇到了令她气愤的事情。药房解释,王小姐的行为很像同行的“价格密探”,所以他们才这么做的。最终,药房向王小姐道了歉。

3月17日中午,王小姐路过中华路百姓缘大药房,便进去看看。“一进去促销员就问我买什么。”王小姐说想买维生素E,促销员把她带到了货架前。不同的维生素E有不同的功能,王小姐拿起几瓶来左看右看,不知买什么好。促销员则不停向她介绍着,王小姐有些烦,就说“我自己懂,你不用介绍”。“促销员的态度就不怎么好了。”双方因此起了争执,“一个人过来说,‘我们这里不欢迎你,请出去。’”王小姐说很生气,但看到药店里人很多,也就没多说什么。

昨天,记者来到百姓缘大药房,该店店长刘女士所说的与王小姐有些出入。她表示,当天中午一下进来

10多个人,在店里呆了半个多小时,一会儿两三个人交头接耳,一会儿出去两个人窃窃私语几句再进来转悠。“很明显,他们是采价员。”所谓“采价员”,又被称为“价格密探”,就是为了商业竞争到同行的店里去采集价格汇报给老板的人,这已成为行业“潜规则”。刘女士说,每次南京有新的大药店开张,“价格密探”就特别活跃,他们店里已经不止“接待”过一次,有的暗藏录音笔在衣服里,把价格读下来;或者看几个价格后出去写下来,再进来继续看;有“大胆”的干脆就掏纸笔抄。刚好这几天南京新开了一家平价药店,他们认为这些人是“对手”派来的,所以就对其中一位下了“逐客令”,“店员很客气地说:‘如果你是来采价的,我们不欢迎你;如果你是顾客,我们热烈欢迎!’”刘女士说,当时王小姐二话不说就离开了,“如果是普通顾客,会一句话不说就走吗?”

当时不是刘女士当班,她听说此事,觉得即使对方是采价员,下“逐客令”的做法也欠妥。在消协的调解下,刘店长向王小姐表示了歉意。

实景照片 **第一家** **红山店** **老张** **南京唯一夜市文化街区** **火爆招商**

城市美食推荐

敬请餐饮知名商户来现场观摩
另招配套KTV/茶社/桑拿/电玩
各业态独家经营

商户进驻已过90%,首批商户已试营业,场面火爆,坐无虚席!翻台率高达300%!

灯光夜市即将登场 抢租热线:15851811118 南京市红山路28号

(可乘五号线、五六线、游3路、游3路、22路、24路、40路、66路、73路、74路、93路、114路、311路、318路、809路、815路、819路、823路在中北巴士公司站下即到;新庄高架桥往迈皋桥方向,中北巴士公司对面)