

联邦快递货机东京坠毁

从广州出发时一切正常,正副驾驶员不幸遇难

昨日 早晨6点48分左右(北京时间5时48分),由中国广州飞往日本东京的联邦快递公司80航班的MD-11货运飞机在日本成田机场着陆时坠毁并起火,机上两位机组人员不幸罹难。综合新华社、中国日报、《广州日报》消息



救援人员在日本东京成田机场飞机坠毁现场忙碌 新华社/共同社

坠毁

机身翻滚起火 场面触目惊心

日本媒体报道称,这架联邦快递公司的MD-11型货运飞机在降落时从跑道弹起,随后向一侧倾斜,接着开始起火。

日本各大媒体也迅速播出了降落过程机场监控录像设备所拍摄到的现场画面,根据画面中显示:飞机在落地过程中,一侧主轮与跑道摩擦扬起烟尘后,飞机突然弹起,机身开始略微向另一侧倾斜;此时,飞机第二次接触跑道,在产生极为剧烈的冲撞的同时机身再度扬起,并以更大角度倾斜,着地之后机身开始翻滚,触地一侧的机翼冒出熊熊的火球。飞机的机身不但断成了数截,且在强烈冲击下机身翻滚,机腹朝上,场面触目惊心。

救援

半小时后灭火 正副驾驶员死亡

这架飞机着陆跑道为成田机场两条跑道中较长的A跑道。飞机冲出跑道后停住,中部冒出火焰和黑烟,驾驶舱等多处部位严重受损,大约12辆消防车紧急赶到了现场开始灭火救援。消防人员花了约半个小时的时间才将机身上的大火扑灭。据日本官员透露,在他们检查飞机残骸时,他们发现了机上唯一的两人,即本次航班上的两名正副驾驶员,其中正驾驶员凯文·莫斯利54岁,副驾驶员则是49岁的安东尼·史蒂芬·皮诺,

他们两人都是美国公民,分别来自俄勒冈州和得州。机场方面称,飞机上的正副驾驶员在被送入医院后医院很快宣布他们已经死亡。

日本政府证实,这是成田机场建成以来的首次涉及人命伤亡的空难事件,也是1996年以来日本首例有人死亡的空难事件。1996年印尼航空公司在另一个机场——福冈机场发生意外造成3人罹难。

影响

主要跑道关闭 大批航班取消

成田机场距东京中心地区以东大约60公里,是日本最主要的国际航空港,也是全球最忙碌的空中中转站之一。

此次因意外飞安事故迫使机场方面关闭了A跑道,据共同社援引机场方面的话说,已有飞往纽约等地的至少16个国际航班被取消。时事社报道说,日本航空公司已决定取消26个国际航班和1个国内航班,而全日空公司也决定取消2个航班,还有8个航班预计也将被取消。

原因

疑为天气原因 具体尚待调查

据日本气象部门宣布,当地时间23日早晨成田机场一带有强风,而在事故发生时当地风速约为每小时72公里。气象台还表示,他们已经在当地时间22日晚间警告各航空公司警惕“风切变”现象。

根据飞行安全专家分析认为,飞机在降落过程中

曾经出现两次弹跳,随后机身侧仰后,一侧机翼折断,并引发大火,这一现象极有可能是“重落地”加上“侧风过大”造成的。

专家们指出,MD-11型飞机的特色就是尾翼上端有一个单独的引擎,因此在降落过程中对飞行技术的要求相对于其它机种较高,而操作要求也比较严格。任何细小的失误都有可能引发事故。而这类MD-11货运飞机则是在这种气候条件下最易出现事故的机种,目前这类飞机仅限于货运。

不过,日本国土交通省官员表示目前事故原因仍有待调查,特别是飞机上“黑盒子”的解读。美国国家运输安全委员会已经派遣专家组到日本就事故原因进行调查。

损失

联邦快递不愿透露货物情况

昨天,记者致电联邦快递询问失事飞机上的货物及货主情况。联邦快递亚太区新闻负责人称:“当前的主要工作是配合事故原因调查,这方面的消息暂时不能透露。”至于货物是否涉及广东企业,该联络人也不愿回答。

事故是否会影响联邦快递近期在相关区域的运营?该人士称,“我们会在稍后时间逐步更新相关处理情况。”目前,联邦快递使用MD-11和A310机型进行运营,在广州白云机场每周执行68个航班共136个起降架次。联邦快递会根据市场情况对机型和起降架次进行调整。

新闻连线

广州起飞时正常

据《广州日报》报道,该飞机从广州起飞时,一切正常。

据白云国际机场有关部门透露,该架飞机执行的航线是从上海飞来广州,再从广州飞往东京的,机组成员总共2人。3月22日飞机抵达广州后,装了一些货物后,执行上海飞广州的机组下机休息,由两名从菲律宾飞来广州的美国机组人员接替,执行广州飞往东京的任务。

3月22日24点左右,两名美国机组人员抵达广州,3月23日凌晨2点左右,从广州起飞。据监控录像观察显示,该飞机在白云国际机场起飞时,状况一切正常。

据透露,两名出事美国飞行员是第二次从广州出发,此前,3月18日飞来广州,3月19日从广州离境。

新闻资料

飞行杀手:“风切变”

“风切变”是一种大气现象,指风向和风速在空中水平或垂直距离上的变化。飞机一旦遭遇“风切变”,瞬间风向风速急剧变化,会让飞机速度和升力突然改变,机身剧烈颠簸,失去平衡,会像狂风中的树叶一样,被抛上抛下而失去控制,导致坠毁。

“风切变”是导致飞行事故的大敌,特别是低空风切变,不仅能使飞机航迹偏离,而且会破坏飞机的稳定性。如果飞行员判断失误或者处理不当,常会带来严重后果。国际航空界公认,低空“风切变”是飞机起飞和着陆阶段的危险因素,被称为“飞行杀手”。

“风切变”飞行事故都发生在300米以下的起飞和着陆飞行阶段,尤其以着陆阶段为甚。由于“风切变”现象具有时间短、尺度小、强度大的特点,是一个不易解决的航空气象难题。目前,对付“风切变”的最好办法就是设法避开它。一般机场和飞机上都安装有“风切变”探测和报警系统。

“滑雪之旅”止于墓地

美小型飞机坠毁 14人死亡

美国联邦航空局官员说,一架小型飞机当地时间22日下午(北京时间23日晨)在美国蒙大拿州比尤特一机场附近坠毁,机上14人全部遇难,其中有7人是儿童,他们当时正在前往附近的一个滑雪场的途中。此前当地曾有报道称,共有17人在这次空难中丧生。

地面撞出坑

美联社援引联邦航空局发言人迈克·弗格斯的话报道,这架由加利福尼亚州奥罗维尔起飞的“皮拉图斯PC-12”型单引擎涡轮螺旋桨式飞机试图在比尤特降落时坠毁在目标机场附近约150米处的“圣十字公墓”内。

坠机14时30分左右发生时,比尤特居民马尔沙·圭多尼正和丈夫史蒂夫在“圣十字公墓”附近驾车出行。

马尔沙说,听到飞机撞向地面发出的巨响后,她和丈夫进入公墓打算救人,却发现地上只有一个大坑”。她说,自己平生从未见过这样骇人的事”。

什么也没剩下。它直接撞进地里。我到哪里试图帮忙。我想我或许可以把某个人从大火中救出。”现年61岁的史蒂夫说,飞机最大的残片尺寸和餐桌相当,“你甚至不知道那里有架飞机”。

临时变航向 弗格斯说,失事飞机2001年生产,注册于俄勒冈州一飞机出租企业名下,这种飞机定员12人。

加州圣迭戈市一名发言人说,失事飞机21日晚从圣迭戈以北约160公里的加州雷德兰兹。美联社报道,飞机22日上午离开雷德兰兹,飞往加州奥罗维尔,之后飞往蒙大拿州比尤特。

弗格斯说,失事飞机从奥罗维尔起飞前,飞行员提交飞行计划,目的地是比尤特东南方向约140公里的博兹曼,但飞行员在飞行过程中临时改变航向,转而飞往比尤特。

没有“黑匣子” 联邦航空局官员卡伦·比尔德证实,14名遇难者中有7名成人和7名儿童。

我们认为,那些孩子可能要去滑雪,”弗格斯说。

美国媒体最初报道说,共有14人到17人因坠机遇难。

加州一航空企业负责人汤姆·哈格勒说,他22日上午在奥罗维尔机场看到一些儿童和几名成年人,他说,儿童年龄大致在6岁至10岁之间。

哈格勒当时告诉那架飞机的飞行员到哪儿可以给飞机加油。飞行员说,预计飞两个半小时可达目的地。

据蒙大拿当地媒体报道,失事飞机不是商业飞机,上面没有“黑匣子”。国家运输安全委员会发言人基思·霍洛韦说,国家运输安全委员会调查人员定于22日夜间或23日清晨抵达坠机现场。 刘鹏(新华社)

在公墓附近拍摄的坠机现场 新华社/路透

新闻链接

法小飞机坠毁两人遇难

当地时间22日上午,法国一架旅游观光小飞机2在阿尔卑斯山山口附近坠毁,机上2人全部罹难。

印尼一架客机紧急降落

一架印度尼西亚客机23日起飞后不久因引擎故障紧急降落,所幸未造成人员伤亡。

英俊小生郭京飞红遍话剧界

《江苏联通3G·罗密欧与祝英台》系“搞笑大师”宁财神的新作,将于4月11日、12日与南京观众见面。该作品推出后火爆京沪,由郭京飞、钱芳饰演的“罗密欧”与“祝英台”更是以舞台上的出色表现大获好评。尤其是凭借《武林外传》一炮走红的郭京飞,此番露面更是演技娴熟,表演越发张弛有度、轻松自如。一直非常排斥“偶像”称号的他却已称得上第一名副其实的话剧偶像,冲着他来买票的年轻女观众大有人在。

从《武林外传》里坚韧深情的莫小宝,到《鹿鼎记》中幽默又痞子气的韦小宝,80后小帅哥郭京飞已成为国内影视圈又一位当红小生。毕业于上海戏剧学院表演系的郭京飞在2006年为了演好话剧《牛虻》中亚瑟一角,毅然舍弃了一个10万元片酬的拍电视剧机会。他对记者表示:“我知道,很少有演话剧能成大明星的,但我会以陈道明、姜文、陈宝国他们为榜样,不断去努力。”今天,郭京飞已是连续两次获得

上海“白玉兰”戏剧表演艺术奖主角提名,并于2008年凭借话剧《武林外传》获得第十二届佐临话剧艺术奖最佳男主角奖,他一直坚守着这块自己热爱的阵地——话剧舞台。

在《江苏联通3G·罗密欧与祝英台》这部悲喜剧中,郭京飞与一群充满表演激情的年轻演员们,将以更纯熟的演技为我们去诠释宁财神口中的“在幽默中浪漫、在回忆中浪漫、在幽默的舞步中浪漫、在时空交错中浪漫”,着实令人期待。