

生活无锡

民生为本 民利至上

加气站市场为何“叫好不叫座”?

利润空间小,土地成本高,亟待政府扶持

据统计,目前无锡地区使用天然气的车辆共1600辆左右,而正在使用的加气站仅有3座,1座建成后还未使用。每到高峰期,排队加气的车辆就将加气站里里外外塞得水泄不通,不少司机都呼吁增加加气点。

《生活无锡》在专门建设加气站的无锡华润车用气有限公司的规划方案上看到该公司从2007年到2010年一共规划了13个加气点,却没有获得批准。买方市场强烈需求,生产市场积极回应,可从2006年至今,加气站在无锡仍然停留在仅有4座的尴尬局面。

究竟是什么原因让无锡加气站市场“叫好不叫座”,公认的“朝阳”产业——加气站投资企业又有什么现实的难处?《生活无锡》就此展开调查。

本市公交一年可省2190万

盛岸路加气站是目前离无锡市区最近的加气站,一天有2万立方的天然气从这里输出。每天的凌晨5点,上午10点和下午5点是加气站最忙碌的时候,“凌晨5点是公交车集中加气的时候,上午10点和下午5点是出租车交接班的高峰期,这几个时段我们忙得感觉手都不是自己的。”在加气站工作的李女士这样描述自己的工作状态。

而正在加气的王先生是一名出租车司机,他是去年将自己的出租车“油改气”的,一个月节省下近2000元的燃料费让他觉得“油改气”很实惠。“唯一的问题是排队时间太长了,遇到高峰期起码要排个半小时,如果加气站能多增加几个就好了。”王先生说。

根据无锡出租车行业的统计,目前无锡有超过

4000辆的出租车,2008年以前烧天然气的出租车连500辆都不到,现在已经超过了1000辆,而且这个数字还在不断增加。不少出租车司机都表示:现在出租车“油改气”的费用只要5000多,而烧油和烧天然气的热值价格要差1块5毛左右,改装后每个月可以节省2000元左右的燃料费,基本上3个月就能把安装费赚回来。但是现在加气点不多,如果解决了这个问题,大家都愿意“油改气”。

在“油改气”中获益的不仅仅是锡城的出租车司机,《生活无锡》从无锡九龙公司获知,目前该公司的1200辆公交车中有一半已经“油改气”了,每辆车一天能省下100元,一年就是2190万,这笔费用不是一个小数字。

困境:建加气站是赔本赚吆喝?

一位业内人士透露:燃气公司建天然气加气站,从利润回报的角度讲,并不划算。目前无锡每天天然气的销售量是90万立方,其中70%是西气,未压缩的工业用西气购气成本约是1.9元每立方;20%是省天然气公司购进的天然气,未压缩的购气成本约是1.7元每立方;还有10%的天然气是全国各地购买的,压缩后的天然气价格高达3.2元每立方。燃气公司压缩每立方的天然气成本在5毛左右,这样估算下来,压缩过的天然

气的成本价在2.99元每立方,而目前出售给出租车的天然气价格是3.28元每立方,公交车仅有2.6元每立方,显然没有很大的利润空间。如果燃气公司不将购进的天然气压缩而是直接供给工业用气单位的话,利润空间就要大得多。即使不算土地,光是建造每座天然气加气站就要500万的投资,如果再算上人员工资和日常维护,建天然气加气站这笔生意显然不是上乘之选。

即使抛弃利益之说,燃气公司出于社会责任或者

是为占领天然气市场愿意新建加气站,加气站的土地依然是个大问题。如今土地是最金贵的,而新增加气站所需要的土地都需要通过商业拍卖模式竞拍购得,这笔惊人的费用和购入后并不巨大的利润空间形成了强烈的矛盾,甚至有建加气站在目前是赔本赚吆喝的说法。“我们现在特别希望政府对建天然气加气站这块有相关政策的经济扶持,毕竟最后受益的不光是企业,还有整个社会。”一位业内人士呼吁。

建议:租用土地、建移动加气站

“其实面对现在的境遇,我们也在积极地想办法。”无锡市政公用局一位负责人表示,今年他们准备新建新竹、堰桥、钱桥三个天然气加气站。其中兴竹加气站已取得项目核准,并准备租用土地;堰桥的加气站则是配套惠山新城的华润燃气服务中心,准备竞拍相关土地;钱桥的土地则是华润燃气公司自己的。

租用土地在现阶段是个可行的办法,长期租用的价格毕竟比买下来要便宜很多,但是我们也担心在签订租用合同后如果出现政府规划征用可能带来新的问题。

除了租用土地外难道没有别的办法?一位业内专家表示,其实无锡可以借鉴湖南岳阳的办法,建立移动式加气站。

所谓的移动式加气站,指的是用一个天然气车头连

接两个装满天然气的车尾,并且车头和车尾可以分离,此外再连接一个加气的压缩机;通过压缩机压缩车尾里的天然气,然后输给运输车辆。当一个车尾里装载的天然气用完时,可以分离后连接另一个装满液化气的车尾,空了的车尾连接车头前往附近的加气点加气,并且循环使用。这种办法的优点是成本低,而且可以利用闲置的土地资源。当然这种移

动式加气点只能安装在附近没有居民区的宽阔场地,并且安全间距要达到消防设施的标准。

还有一种设想就是现在的天然气其实也可以灌装通过运输车运送,天然气加气公司可以收购一些效益不好的加油站,改建成加气站,或者是和加油站合建加气站。这种构想如果成功,对于加气点迅速增多的效果将非常显著。

唐奕

13座加气站“胎死腹中”

“现在算的都是经济账,汽车烧天然气时与同等热值的煤或石油相比,排出的二氧化碳只有煤的一半,二氧化硫只有石油的0.14%,煤的0.25%,如果所有的车辆都烧天然气,无锡的空气质量将得到质的提高。”一位业内人士透露。当然这样的设想还需要强有力的配套保障,目前无锡只有中南路加气站、盛岸路加气站、太湖花园加气站、无锡嶂山(荣巷)加气站这四座加气站,一个加气站大概能够满足450到500辆车的加气需求,这样的配套是远远不够的。

根据无锡市“十一五”

(2006-2010年)城市燃气规划基本思路,到2007年,本市规划建设8座天然气加气站,2010年将增加到12座。可是,实际上到2009年初无锡仍然只有4座天然气加气站。

“我们也想增加天然气加气站的数量”,无锡市政公用局的一位负责人表示,“十一五城市燃气规划”是经过批准的,随后我们根据这个计划请规划院做了一份2007年到2010年的天然气加气站布点规划。计划到2010年总共增建13座天然气加气站,燃气公司的管网配置也能满足这样的建设速度,可是我们的规划却没有被批准。



天气

未来两天锡城受暖湿气流影响,有一次降水过程,气温有所下降,29日以后以多云天气为主。今日多云转阴有雨,东南风3-4级,今晨最低温度9℃,最高温度12℃。28日阴有雨,最低温度7℃,最高温度10℃。29日阴到多云,最低温度7℃,最高温度13℃。

唐奕

停水通知

因重点工程建设需要:2009年3月30日上午9:00至3月31日上午9:00建筑路停水,主要影响:阳光城市花园A区等地区用户。

唐奕

徐霞客纪念活动周日在江阴举行



徐霞客塑像(资料图片)

本周日上午,徐霞客旅游日纪念活动在江阴开幕,届时“中国徐霞客旅游博物馆”将正式开馆,中央电视台大型电视专题纪录片《徐霞客》也将开机,并将在仰圣园举办海峡两岸纪念徐霞客朝圣公祭典礼。

据了解,本周日对游人开放的中国徐霞客旅游博物馆位于中国徐霞客旅游文化博览园东南角,建筑面积约6000平方米,总投资达到3000万元。博物馆以“中国旅游第一人”、“中国旅游第一馆”为核心,设置徐霞客旅游文化展览展示、中国旅游发展史、徐霞客文化学术交流、多媒体现代演示空间及休闲观景等功能,展示“壮行天下,探索无限”的霞客精神。整个博物馆通过“自下而上”的位置顺序,“从古到今”的时间顺序,分别展示古代馆、现代馆和未来馆三大主线。古代馆用于展示与霞客精神、霞客事迹、霞客生平有关的历史人文资源、材料、文献等人文艺术精品,主要展出古人所著有关旅游的诗歌、散文、游记等。目前,已收集到徐霞客游记各类版本50余种,跟徐霞客有关的书5个不同的版本,邮票1个版本,明信片5种,纪念币1种、大铜币2种,海报1张,首日封2种。现代馆用于展示与霞客游记有关的祖国山河、自然风光、地质资料等科学资料,让游客跟随霞客的足迹,体验中国的锦绣河山。未来馆用于展示“传承霞客精神,紧跟时代脉搏”的未来科技旅游成果、旅游方式,同时体现可持续发展的现代旅游精神。唐奕



东方IC

周六晚“地球一小时”邀您参与

鸟巢、水立方、东方明珠将关灯一小时,南京、大连、成都、武汉、深圳等城市响应

3月28日晚上8点半到9点半,请关闭不必要的电灯和电器,这样做,你将成为全球10亿人参加的“地球一小时”活动中的一分子。



光迹涂鸦作品(资料图片)

“地球一小时”是世界自然基金会应对全球气候变化所提出的一项倡议,希望个人、社区、企业和政府在特定的时间熄灯一小时,来表明他们对应对气候变化行动的支持。今年活动定于3月28日,从当天晚上8点半开始,熄灯一小时,体现公众对达成全球新的应对气候变化协议的支持。

“地球一小时”活动首次于2007年3月31日晚间8点在澳大利亚悉尼市展开,参与的市民反映,当天晚上能看到的星星比平时多了几倍。事后统计,熄灯一小时节省下来的电足够20万台电视机用1小时,5万辆车跑1小时。随后,“地球一小时”成为一项

全球性环保活动。2008年3月29日,有35个国家、多达5000万民众参与。

今年举行的活动,在国内也已经有南京、保定、大连、成都、武汉、深圳等城市响应,到时候鸟巢、水立方、东方明珠塔等标志性建筑都将关灯一小时,北京、上海的一些商场超市也将关闭景观照明灯。

无锡一群年轻人对这一全球环保活动也非常支持,届时他们将用自己独特的“光迹涂鸦”方式响应这一活动。所谓光迹涂鸦,是指依靠手电筒、荧光棒、屏幕很亮的手机等有限光源,在当天熄灯行动开始后,用这些有限光源在空气中涂鸦,可以写下一些字、画出抽

象的线条,甚至利用人物构图创作一幅光迹漫画,同时用照相机记录下刚才的创作。

“地球一小时”活动主要是提醒大家能关掉不必要的电灯和电器,更多的是倡导大家在参与和见证这项全球行动的同时,如果需要了解更多关于“地球一小时”活动的情况,可以登录世界自然基金会网站此次活动专题网站(earthhour.org.cn)了解。

如果读者朋友愿意参与“地球一小时”全球行动的,可以登录earthhour.org.cn注册并签下你的承诺。如果愿意与大家分享你的“地球一小时”活动创意,也可以登录www.dsqq.cn进行发布。

薛晨 陈超