

早上在南京吃鸭血粉丝,中午就能在武汉啃鸭脖子。昨天,随着合武客运专线动车组的正式开行,南京到武汉的时间由原来的最快11小时缩短到最快2小时50分。快报记者乘坐宁汉首趟动车组D3002次列车体验,8时53分从南京站开出,12时03分准点到达汉口站。记者在该趟列车上看到,610个座位全部满员,不少旅客是前往武汉旅游的,也有部分是返乡扫墓的。

宁汉动车首发满员

快报记者乘车体验,乘客称回家不难了

每天四趟动车开往武汉

昨天,全国铁路正式实行2009年列车运行图,合武客运专线开行8对时速250公里动车组。这样,华东和中南地区间的时空距离大大压缩,上海、南京、合肥、武汉等城市的城际交通进入“动车时代”。其中,南京至汉口最快2小时50分可达,压缩7小时56分;上海到汉口最快4小时45分可达,压缩4小时41分;合肥至汉口最快1小时55分可达,压缩5小时40分。

南京每天有四趟动车(一趟始发三趟过路)开往武汉,并且早中晚都有车,真正实现了“千里江城一日还”。

合肥客运段副段长李本奉介绍,如果今后的上座率持续保持在目前这样的高密度,未来将考虑增加列车车次,或将现有的8节车厢变成16节车厢,从而将运力提升一倍。

设备完备,服务人员减少

记者发现,列车内服务人员比普通列车少很多。列车长吕红丽解释,由于车厢内设施比较完备,整趟列车只配备了一名列车长,两名列车员,两名随车保洁人员,以及两名餐饮服务人员。

列车上硬件设施非常齐全,有自动饮水机,免费提供矿泉水、热茶水、报刊。餐车上的食物采用的是微波加热,盒饭价格从10元到30元不等。

车厢内座椅之间的距离比飞机上宽敞许多,座椅可以180度旋转。设有多功能室,里面有折叠床,可供乘客躺下休息。每个单号车厢内有一个厕所,包括一个男士小便间。紧挨着厕所,有自动感应洗手池,并配备皂液器和烘干机。此外,车上还有残疾人专用厕所,座便器两侧设有紧急按钮,能发出呼救信号。

这趟列车从南京开出后,经过全椒、肥东、合肥、六安、金寨五站,一路上穿越隧道。据了解,以往武汉向东没有快速通道,一大原因就是大别山的阻碍。著名的京九线和京广线都是绕过大别山施工。而目前的合武铁路则是克服重重困难,首次实现了穿越大别山。据介绍,合武线全线共有36条隧道,桥梁更有159座之多。

一本杂志没看完就到家

一本杂志没看完就到家

车上许多乘客都是一脸兴奋。坐在1号车厢37号座位的马先生告诉记者,他老家在武汉,来宁工作已四年。他每年都回家一到两次,但逢年过节,武汉方向的火车票都特别紧张,他几乎一次也没买到过。火车票难买,坐汽车太累,坐飞机又有点贵,这让他总是既盼回家又怕回家。“现在好了,动车开通,我以后回家就不难了。”他说,无论是从票价、途中时间,还是舒适度来看,动车都是他今后回家最好的选择。

“以前淡季时,我坐过火车K381次回家。不晚点的话,全程是12小时20分,下铺209元。我还坐过汽车,普通的220元,豪华大巴则要300多元,而且一般都在九到十个小时,坐得有点累。飞机,全价是730元,虽说只飞50多分钟,但两头去机场和在机场等候的时间,就算飞机准点,还是得四个多小时。现在坐动车,票价比我想象中低不少,最关键的是省时间,比坐飞机花的时间还少。”

坐在3号车厢的李小姐是回老家过清明节的,“以前我坐火车回湖北,光零食就要买一大包,十几个小时呢,要吃不少东西,水也要买两三瓶。”不过昨天,她一瓶水没喝完,一本杂志没看完,就到了武汉。“我特地买了首趟动车的票想来体验一下,感觉就跟做梦一样,真叫一个激动啊!我早上还在新街口,中午就可以逛江汉路了。”

据了解,由于是新开动车,加上正逢清明节,最近几天这条线的车票销售十分火爆。上海始发的三趟过路车几乎是一放票就被抢光,南京始发车则还有少量余票。为方便乘客出行,南京火车站在一楼广场新开了武汉动车售票专窗。

快报记者 吴瑕



南京到汉口全程票价
一等座215元
二等座180元

昨日,合(肥)武(汉)铁路客运专线动车组开行。图为武昌至上海的D3012次动车组驶经黄鹤楼。

公、铁、航进入“拉锯”战

昨天,南京到武汉的动车正式开通,漫漫长途压缩为短短三个小时。不过,低价具有同样的诱惑,110元的武汉豪华大巴上座率依旧达到73%,而航空也未见明显影响。相关人士谨慎表示,在南京到武汉的“黄金线”上,公、铁、航的竞争最近将会进行“拉锯”,最终市场份额将重新洗牌。

四趟动车票全面开售

3月29日,南京到武汉的动车车票,售票大厅仅能买到一趟南京始发的,其余三趟动车组列车全部无票可售。

昨天,记者从铁路部门了解到,经过上海铁路局协调,南京站从3月31日起已开始全面发售四趟到武汉的动车组车票。其中包含每天8时53分最早去武汉的动车。据列车段负责人介绍,搭上首趟宁汉首列动车的共有264名旅客:“我们车一共有610个座位,途中将全部满员,今天大概还有十几名旅客补票。”

公路客运票价“拦腰砍”

南京到武汉动车的开通,对同方向的公路客运无疑是个打击。不过,昨天中央门汽车站的武汉大巴上座率依然很高,12:00出发的30个座位的大巴载了22名旅客。中央门车站白天的两趟车,上座率都超过了70%。

其实为了与动车PK,公路客运早在3月25日就把票价进行了“拦腰砍”,原本200多元的票价白天降到了110元,晚间的卧铺车调至150元。昨天,50多岁的张阿姨笑着告诉记者,她知道到武汉有动车了,但是她的时间“不值钱”,多花点时间相比乘动车还可以“赚”70元,所以她还是选择乘坐汽车。“只要便宜我以后还是选择汽车。”

不过,有一大部分旅客是被火车站“逼”过来的。汪小姐无奈地称:“我真的很想乘动车走,但过去没买到票,所以还是乘汽车了。”还有几名旅客则一脸惊讶:南京到武汉难道有动车了吗,什么时候开的,我怎么不知道?

目前,南京往武汉的班车,共13个班次,分别在中央门客运站和下车客运站始发,全程628公里。

各航班未现“白菜价”

航空方面,记者获悉,各航班也没多大影响,票价还是在5折左右(370元),1~2折的“白菜价”没有出现。

不过,车站人士还是忧心忡忡地表示:在公、铁、航的较量中,铁路优势最大。各大航空公司也相当“忐忑”:我们会观望一段时间再说。

快报记者 毛丽萍

新鲜感

每秒跑70米

从车厢内显示屏上能够看到,合武铁路开行的动车组时速经常保持在250公里左右。算下来,每秒能跑70米,这个速度是台风的两倍。虽然车速很快,但车厢比较平稳,倒一杯水放在茶几上只能看到轻微的晃动。

减速玻璃

合武铁路一路穿越江淮平原、大别山区,记者坐在飞驰的车厢内看着窗外风景,却一点没感到头晕。列车工作人员笑着说,车窗玻璃采用的是减速玻璃,乘客透过玻璃往外看,就像在飞机上看窗外风景一样,完全不会感觉眩晕。

到站也能如厕

每节车厢入口设有大件行李箱。每节车厢通道连接处设有显示屏,列车行驶速度、下一站站名等信息一目了然。列车厕所下面设有一个专门的污物箱收集排泄物,即使到站了,旅客仍然可以使用厕所,不像普通列车那样到站就锁厕所门。

快报记者 吴瑕

服务窗

■昨天,记者从南京火车站获悉,根据上级通知要求,自4月1日起,南京火车站直达列车、直通动车组列车的车票预售期调整为20天(含当日),其他直通旅客列车、管内旅客列车车票预售期为10天(含当日)。即4月1日发售4月11日车票,4月2日发售4月12日车票,依此类推。

■清明即将来临,昨天,记者从公路部门获悉,这个特殊的假日,市民主要以外

出踏青、扫墓和大学生出游为主。南京市公路客运预备开行9000个班次,并调集500台旅游车辆作为机动加班运力。

据介绍,公路部门预计客流最高峰出现在4月3日,峰值约为12万人次。从目前预定的情况看,南通、淮安、连云港、盐城、青岛、杭州、黄山和沪宁线的订票比较多。而为了吸引客流,清明期间,到武汉、合肥、徐州、镇江的长途车票将有所下调,武汉110元、150元,合肥30元、33元,徐州68元。

快报记者 毛丽萍



世界品质 志高创造



特惠8000元 更实在享受 4月4日-6日 志高团购日震撼出击!

机型	两台优惠/组	四台优惠/组	八台优惠/组
定频机	200元	800元	2400元
变频机	600元	2400元	8000元

志高首推变频空调“1年质量承诺30天无理由退货”

- 1、团购特惠仅限4月4、5、6日三天;
- 2、一人购买两台以上或多人集体购买即可享受团购优惠价;
- 3、团购活动不限机型和款式,但特价机型和工程机型除外,详情咨询志高经销商或卖场导购员;
- 4、本活动为全国统一活动,购机用户同时可享受当地原有活动优惠,部分机型享受7折特价优惠,更多惊喜,敬请惠顾志高当地专卖店、经销商处和各大卖场亲身体会。



■专业制冷实力 15年专心专业制造空调 ■世界首创承诺 零配件终身免费更换
■权威荣誉 联合国颁发全球绿色环保节能空调奖 ■心好才真的好 核心部件选用三菱压缩机

中国名牌产品 中国驰名商标 中国空调行业首家上市公司

志高空调 变频空调 “家电下乡” 政府产品认证中心 荣获中国电子商会“2008年度空调行业售后服务满意度调查企业”称号