

“五七一工程”、地道、弹药箱、红旗座驾、地下指挥室、防生化武器装备、林彪行宫……这样一连串敏感的词语，活生生地跟苏州一个五星级宾馆紧密联系起来。这个神秘的宾馆里到底曾经发生过什么？苏州新近向普通市民开放的“五七一工程”遗址为人们掀起历史的盖头，引出一段惊心动魄的往事……

# 记者探秘苏州林彪行宫

林彪在苏州的“半个家”

苏州十全街西接人民路、东连苏州大学，是一条古色古香的幽静街市，南园宾馆就位于其中段南侧。进入大门，可见这个江南园林式风格的宾馆大院里散落着十几处单体的建筑，其中最为陈旧的就是位于中央位置的七号楼别墅。这处建于民国时期的建筑散发着欧式复古风格，是一幢典型的三层三开间青砖西式楼房，大气壮观却又不失精致典雅。据悉，2003年，这处建筑已被列为苏州市控制保护建筑。

根据南园宾馆整理的历史记录看，这幢七号楼可是非同小可，曾接待过刘少奇、贺龙、陈毅、缅甸奈温将军、新西兰总理马尔登、尼泊尔国王比兰德拉、英国撒切尔夫人等众多国内外政要。“历史的感觉，就在眼前。”据曾经历南园“国宾馆期”全过程的原南园宾馆负责人王福康回忆，林彪先后三次入住南园，分别为1965年、1969年到1970年、1971年初，时间最长的是中间一次，从1969年10月一直住到1970年4月。

“老外事”王义华今年80多岁了，从事外事工作40余年，当年就曾参与接待林彪工作。如今再次提起那段历史，他仍是记忆犹新：“当时林彪对于苏州南园的居住还是非常满意的，甚至有一种住家的感觉，因此称这里是‘半个家’。”

每次林彪的到来，总是伴随着浓重的神秘氛围，工作人员都不能回家，与外界处于隔离状态，而且在南园内也不能随意走动，只能在各自的工作区域内停留。

七号楼里究竟是什么样的

推开足有五米宽镂空铁艺的玻璃大门，记者走进这幢神秘的建筑，只见大厅宽敞气派，内部家具摆设复古而豪华，墙上则是一些老的照片和油画作品，灯饰也是流行于民国时期的西洋式样。大厅一角的用途为接待客人，两旁为居住区，都是一间间单独的客房。

步入二楼，可见更加富丽堂皇的各式灯饰，还有装饰精美的回廊围栏铁艺和木扶手等。二楼中间为起居室和接待重要客人所用，两旁则为主人居住区。王义华老人说：“林彪当时没有住在原先房主所住的卧室，而是睡在了改造后的靠西边的那一部分卧室。”

据以前披露的有关林彪生活方面的资料说，林彪和叶群早已分居，事实果真如此吗？王义华老人十分肯定地说，当时林彪与叶群确实是分居的，“叶群当时住在新建的房子里，就是与七号楼相隔300多米的吴中宦官，林彪开始时也住在吴中宦官的，但当时两人也不住在一个房间，后来林彪就搬到了改造后的七号楼住。”

如今，林彪所住的房间已经被分隔开来，分成若干小间，当时的一些设施和用具也不复存在。

在七号楼的三楼，即阁楼部分，原为两间大仓库，现在被改造为一间豪华的大卧室，

- ◎震惊中外的反革命武装政变计划“五七一工程纪要”是在这里策划的吗？
- ◎林彪行宫里究竟有哪些不为人知的玄秘之处？
- ◎揭秘林彪、叶群在苏州的绝密私生活



七号楼地下的暗道

还有一间大型的餐厅和厨房，而在这幢别墅楼的底层西侧处则是一个车库，停着一辆黑色的老式红旗轿车，正是林彪当初在苏州乘坐的专车，墙上还有几张林彪在苏州的老照片和介绍。可是很少有人会想到，在车子的后面，竟然是一条神秘的暗道……

神秘暗道多处开口可防核武器

“想当年，这里根本不可能随便进出，甚至没有机会靠近，至于暗道里到底隐藏着什么，更是神秘又神秘。”随同记者一起参观的苏州市政协原文史委主任沈伟东说。

暗道内光线昏暗，空气中还散发着一股霉味，由于空间的狭小，高不过2米，宽仅容两人并排，让人感觉非常压抑。进入暗道后，记者的手机就再也没有任何信号了。

沈伟东介绍，林彪于1970年4月26日离开苏州时，以“林办”名义给南园宾馆布置了“四二五”工程，当时总后营房部承担了设计和施工任务，专程用专列运来了大量的器材、木材、钢材等。负责施工的是总后营房部某部，最多时来过一个营的兵力。他们在南园摆开战壕，大兴土木，主要项目有地下通道、地下指挥中心、林彪卧室、叶群游泳池和学习室、电影放映室、直通林彪卧室的汽车库等。

如今，七号楼地下的这条暗道和作战指挥室几乎没有任何改变。沿着这条呈折尺形的狭长通道，高高低低、曲曲弯弯地可一直走到吴中宦官的出口处。王义华老人说，“这样林彪去找叶群时，就不需要从地面走了，这也是基于安全考虑。”

在此期间行走，不时要穿过厚重的铁门，这些门厚度约有15厘米，近3米高，门上还有6个钢栓，显得颇为笨重结实，铁门上方的混凝土墙约有1米厚。据介绍，此门号称可防原子弹、防生化武器和防水，可见安全级别之高。

在与暗道相连的地下室里，还有当时遗留下来的储备箱，原先里面放着弹药、空气净化剂等东西。南园宾馆工作人员说，弹药早已经被公安人

员清空了，但是有些箱子到底有什么用途，他们也不清楚。记者还发现，一些木板箱里装的是铁皮箱，铁皮箱里面又装着更小的铁皮箱，而且是密封的。箱子上写着“储备箱”“小心轻放”“禁油水热”等字样，还标明“药重：9.7公斤”“总重：23.4公斤”，还有一只铁皮箱上写着里面装的是“钠”，让人更是觉得神秘。

在暗道里，记者还发现有不少精心安排的出口。不过，现在有几个出口已经因为安全原因被封死了。

地下指挥所设施简陋

在地下还有几个泵房，里面装有手摇的和电动的抽风机，记者看到机器上注明为“1961年式通风机”。顺着通风机的管道，继续下行，再穿过两道厚重的钢铁门，就走进了传说中的“林彪地下指挥中心”。

这个地下指挥室的陈设和布局看起来比较简单，两间相连的房间，面积加起来约有40平方米，四周墙壁上都围着高高的红漆杉木护壁板，房间显得暗沉沉的。第一间对着门摆放着一张旧写字台和木转椅，南园宾馆工作人员马先生说，这都是以前林彪在南园宾馆用过的旧物，多处油漆都已经剥落。第二间房中间放着一张红色的三人沙发和两张同色的坐椅，墙边还有一个玻璃门的博古架。两个房间的电线排列整齐，开关也是当时老式的，墙壁上都张贴着林彪当时作为领导人的辉煌图片，也有林彪作为反革命覆灭的介绍。历史，仿佛在这个地下房间里陡然定格。

记者在暗道中迂回半天，粗略估计，整个暗道长度约为600多米。从地下出来，记者不由得长长舒了口气，手机也恢复了信号。

七号楼怎样适应林彪的怪癖

“苏州人原本对林彪、叶群将南园宾馆作为‘行宫’一事不甚了解，只是到了1971年9月13日，他们仓皇出逃、折戟沉沙后，才逐渐知道林彪曾到苏州居住，以至于了解了

林彪的不少怪癖习性。”沈伟东说。

林彪有“五怕”，怕光、怕声、怕冷、怕水、怕风，实属奇怪，据说这是他受伤后在苏联治疗时，用药过度造成的。为了适应他这“五怕”，南园宾馆可是费了不少心思。

据1952年就到南园宾馆（当时是苏州市人民委员会外宾招待所）工作的王福康介绍，因为林彪怕光，在他卧房及走廊窗户的外面，他们都挂上了两幅遮光窗帘，而每幅遮光窗帘由两层遮光布组成，两层遮光布之间另有一层黑色羽绒内胆，这样，再加上窗内还有一道白纱窗帘，加起来就是七层。因此，南园宾馆内就一直流传着“七层窗帘”的故事。

处理无光的难度纵然很大，但相对而言还是比较容易做到的，可是林彪怕声音怕到在他的住处不能听到丝毫的流水声响，这就麻烦了。

当年参与接待林彪的王义华说：“林彪身边有个跟随多年的警卫秘书李文普，林彪对他非常信赖，大小事基本都由他安排做主。一次李文普跟我说：‘首长的住处包括房间、室内卫生间以及与此配套的会客室等，凡有水龙头的都要拆除，反正首长也不洗澡，否则一开水龙头就会有声响，会刺激到首长。’而且，为使林彪身边的工作人员走路声响减到最低点，地上都铺上一层特制的地毯。”

当时，宾馆附近的运河上船只来往很多，汽笛不断，林彪也怕这些声响，于是苏州的公安人员到运河西头采取临时措施，凡是通往这一段河道时，一律禁止鸣笛，林彪这才有些安生。

林彪“怕冷”，在他的所住之处，室内的温度必须保持在21℃，高低相差半摄氏度都不行，低了嫌冷，高了怕出汗。据王义华回忆，当时南园宾馆尚不具备安装中央空调的条件，完全要靠烧锅炉来控制室温，难度相当大，为此锅炉工一直处于高度的紧张状态，宾馆、市外事组直至市领导，也都为温度能否达标而提心吊胆。经过一番努力，室内温度总算得到解决了。但是，还必须解决林彪想外出兜风时从



林彪地下指挥中心



七号楼内部颇为豪华

房间到车库乘车的沿途和车库内的恒温问题。经过上下一番想方设法，在林彪的卧室开了一扇小门直通车库，在车库的墙壁上又安装了暖气片，终于解决了这个问题。

林彪住的地方不能见到水，以前的领导和贵宾到七号楼住时，都喜欢住在东南房间，林彪却喜欢住靠西房间，因为七号楼东面有一个荷花池。

一位曾参与接待的工作人员说，林彪还有个奇怪的爱好，那就是玩火柴，他会不停地擦火柴，不过他一擦亮火柴即吹灭，然后将熄灭的火柴梗放到鼻子前闻那硫磺味。

叶群一天吃五顿嗜好夜游园林

特一级厨师、总厨师长吴涌根因能烧出一手正宗的“苏帮菜”，成了林彪夫妇在苏州的专职厨师。叶群还说：“吃遍天南海北，还是苏州吴师傅的苏帮菜最可口，吃上去最安全。”为此，吴涌根还曾被调到北京的林彪家里，专门为林彪和叶群烧菜。

据吴涌根生前介绍，林彪平时生活上并无苛求，他的伙食一般是两菜一汤，轮番吃着肉饼、鱼片、青菜、豆腐这几道菜，主食是馒头，蒸熟后用白开水泡着吃。他喜欢吃野兔，也喜欢吃对虾。野兔常常是部队有人去江苏和安徽的山区打回来后送到苏州的，对虾则从连云港专程运来。

叶群则讲究生活，现在看起来甚至有些奢侈。接待人员说，她比较贪吃，一天可以吃五顿（包括两顿点心）。“叶群喜欢吃螃蟹，有时边看电影边吃。”王义华告诉记者，叶群厨师菜里的油放多了。

王义华还回忆说，叶群和一般人的正常作息，时间不同，习惯在晚上十一二点后才出去逛逛，“经常半夜来电话，说要去逛园林。”而且每次要去的地点也是临时决定：园林或公园或普通的马路。

林彪入住南园到底是不是为了谋划“五七一”？

如今，南园宾馆特地将林彪曾呆过的地下工程进行整修，向住店宾客开放，还挂上牌子标明“五七一工程”遗址。

根据资料，1971年3月22日，林彪、叶群指使林立果、周宇驰等人制定了反革命武装政变计划，取名为“五七一工程纪要”。后因担心罪行败露，林彪、叶群、林立果等人匆忙乘三叉戟飞机从山海关机场起飞，9月13日凌晨在蒙古的温都尔汗坠毁，机毁人亡。那么，这一震惊世界的事件究竟与林彪在苏州有什么联系呢？

就此，南园宾馆在相关宣传资料里是这样介绍的——1971年2月12日，林彪第三次从北京来到苏州南园，这一次来苏州非常仓促，林彪和叶群情绪极端低落，一直没能从庐山会议的失败阴影中走出来，林彪一次也没有乘汽车兜风。3月7日早晨，林彪和叶群匆忙离开苏州，之前毫无离去迹象，离开时也没有和苏州市领导打招呼。在苏州的短暂停留期间，与林彪、叶群深居简出不同的是，林立果前后数次进出苏州。他与几个穿军便服的人频频出入南园，一会儿是上海，一会儿是杭州，十分神秘，根据后来的资料显示，在这段时间里，林立果、周宇驰、李伟信等人在苏州、上海和杭州三地进行密谋策划，制定了反革命武装政变计划。3月22日至3月24日，“五七一工程纪要”正式定稿……

林彪在南园建了这个地下“行宫”到底有什么用途，有人说是为了密谋“五七一工程”，也有人说就是为了自身安全，也可能还有别的用意，正因为林彪的下场，这个密道被赋予了更多的疑问。

但是针对南园宾馆地下通道就是为了密谋“五七一工程”的说法，王义华表示，其实这样的表述并不准确，它只是林彪在苏州时使用过的地下室，和其叛国做直接准备的“五七一工程”关系并不大。而且据了解，这个地下室建成后，林彪第三次到苏州时用的时间不长，就匆匆离开了。

“现在有些东西已经无法证实了，但是从‘五七一工程事件’发生的时间与林彪在苏州居住的时间对比，应该说是有一些关联的，毕竟林彪在苏州这么长的时间，而且还有林立果不断往来邻近的上海、杭州等地。不管怎么说，苏州这座林彪‘行宫’还有很多值得研究的历史，可以进一步还原那个非常的历史时期。”沈伟东这样认为。

本版主笔、摄影 快报记者 王彪



林彪在苏州乘坐的红旗专车