

2003年起,国家明文规定不提倡上交“废一次”电池,但南京连续6年无动于衷

# 上交“废一次”电池 南京做了6年 无用功

一节5号电池会致一平方米的耕地无法使用、污染60升水?错,这个观念在6年前就该改了!

国家2003年10月制定出台的《废电池污染防治技术政策》中已明确,不鼓励集中收集低汞、无汞化的废一次电池。因为这些人们常用的电池已达到低汞、无汞化的生产标准,分散处置不会有污染,集中处理反而会麻烦。

苏州和无锡等地已经执行这项政策,不鼓励收集低汞无汞的废一次电池了。但南京自2001年至今却一直坚持回收,不仅下达了笼统的“回收废旧电池”任务,且出台了一系列奖惩措施。

然而,热心公益的南京市民们却被“蒙在鼓里”,还在踊跃上交已经不含汞的5号、7号电池。

## 无汞干电池,为啥还回收?

“电池都不含汞了,为什么还回收啊?”市民刘先生致电快报称,母亲自从被社区誉为回收电池“积极分子”后,劲头十足,不仅把家里用过的电池交到了社区,还满大街去捡。

“对一件毫无意义的事,投入这么高的热情,我真是看不下去。”刘先生说:“国家就不提倡回收5号、7号这样低汞无汞的废一次电池了。”

5号、7号电池不提倡回收了?答案是肯定的! 2003年10月9日,国家环境保护总局、国家发改委、建设部、科技部、商务部等部委,联合制定出台了《废电池污染防治技术政策》。

该政策认为,废镉镍电池、废含汞电池和废铅酸蓄电池属于危险废物,废弃的普通锌锰电池和碱性锌锰电池不属于危险废物,尤其是已达到无汞化的废电池。政策明确规定:“不鼓励集中收集已达到国家低汞或无汞要求的废一次电池。”

国家大力鼓励的,是集中收集废充电电池和废扣式电池,因为这些电池对环境的危害仍然很大。 昨天,记者在各大超市做了一次调查,发现市面上常见的废一次电池品牌几乎都明确



多年来回收的电池一直未加处理 快报记者 施向辉 摄

中处理这些电池,且处理技术不成熟。

而早在1997年底,国家九个部委局联合发出《关于限制电池产品汞含量的规定》的通知,要求自2002年1月1日起,禁止在国内经销汞含量大于电池重量0.025%的电池;2006年1月1日起,禁止在国内经销汞含量大于电池重量0.0001%的碱锰电池。

国家大力鼓励的,是集中收集废充电电池和废扣式电池,因为这些电池对环境的危害仍然很大。

## 有谁知道政策改变

昨天,记者在各大超市做了一次调查,发现市面上常见的废一次电池品牌几乎都明确

标注“无汞”。

而记者对10个有物业小区的调查发现,这10个小区都设了“废电池回收桶”。桶内多为5号、7号无汞电池,国家提倡回收的废纽扣电池、废充电电池,反而寥寥无几。

而在受访的20位市民中,没有一个人知道,废一次无汞电池不提倡回收了。令人吃惊的是,受访者中,还有2位分别在街道、社区工作,他们都是专门分管废电池回收的工作人员,他们对此也毫不知情。

## 电池回收 任务量化

南京市市容局垃圾分类收集管理办公室主任喻惠萍介绍,南京从2001年开始设置废电池回收桶,并逐年增加,目前全

市已经投放3320只。主要放置在六城区大中小学、封闭式小区、部分社区、公共场所、单位、郊区大学城、部分创绿色文明小区。目前,一年要回收30吨左右的废旧电池。

一位区级工作人员告诉记者,这些废旧电池回收的流程其实是以“任务”的形式,从南京市市容局到各个区市容局、街道、社区,一层层“分配”的。

在一份“2009年废旧电池回收计划分配表”上,记者看到南京某区市容局给该区几个街道下达了1200公斤—2000公斤不等的任务。街道给社区下任务时,还会“提高标准”。

上级部门不仅下达任务,还制定了奖惩机制。社区一位负责回收电池的工作人员说,对于回收废旧电池多的企事业单位、物业公司、社区、小区,会开会表扬,而有奖也有罚:在一份评分细则中写道:“废电池收集系统不完善或者不按回收集扣5到10分。”

为了完成任务,更为了争一份荣誉,一位社区主任表示,她拜托保洁员帮忙,在垃圾中“淘金”。此外,她还经常发一些小礼品,鼓励居民积极分子帮忙捡。社区还定期召开大会,叫大家把家里不用的电池统统送到社区来。

然而,“纽扣电池、充电电池少得可怜,最多占10%。”

## 市民一直蒙在鼓里

为何不正确引导市民?

南京市市容局近年来回收了约20吨的废旧电池,大部分都是废一次电池。

“以前的工作存在误区,”喻惠萍不讳言。她解释说,原因是“大家的积极性已经形成了”。现在市容局的态度是,只鼓励大家多交废旧纽扣电池、废充电电池,但记者从一个区市容局具体负责此事的工作人员口中获悉:“我们接到的通知,没提回收什么样的电池。”

南京环保局固废处工作人员陈小姐表示,她也知道市容局回收上来的电池“基本上是无汞低汞废一次电池”。当记者问她有没有与市容局做过沟通,对公众做一个正确引导时,她表示“没有”。

“国家已经出台新政策,南京为什么这么多年都不改过来?”记者不解。陈小姐说,因为市里新政策还没有下来,所以她也不改过来。

不过,她表示今年新政策就会出台。

收上来的电池为何不处理?

200吨废旧电池全部集中堆放在了仓门的一个仓库里。这个仓库由10间平房组成,每间约30平方米,回收上来的废旧电池就被一个个大塑料桶装起来,塞满了整个仓库,目前已堆了8间半房子。

负责看管仓库的丁师傅介绍,他是2003年4月来看管仓库的,这些年来南京市环保局并没有来处理过。

原南理工化工学院环境科学与工程系主任、教授王毓秀认为,废旧电池长期堆放在屋里,本身对环境没有污染。但是万一

谁为愚弄市民的感情负责?

“环保当然也要与时俱进。”市民刘先生时至今日仍有许多人还在大谈“无汞、低汞废一次电池污染的危害”,宾馆、饭

店、公园和社区里“电池回收箱”还是摆在明显处……所有这些现象,都给热心市民传递出“凡是电池,都应该集中回收”的错误信息。“我们被蒙在鼓里,一直被愚弄!”刘先生有些愤怒:“谁该对此负责?”

快报记者 钟晓敏

## 要闻速览

### 绕越高速东南段明年8月通车

快报讯(通讯员 赵涛 记者 毛丽萍)昨天,绕越高速东南段的控制性工程秦淮河特大桥正式合龙,为明年8月的建成通车奠定了坚实的基础。

记者获悉,绕越东北段也将力争年内开工,预计2013年建成。届时南京的“大外环”真正闭合,“一环”绕城公路则转化为市内道路。

全长1765米的秦淮河特大桥在江西南部跨越秦淮河,它的主跨长112米,上部结构为三跨变截面连续箱梁,其跨径是目前南京市除跨江大桥以外同类型桥梁中最大的,该工程也一直是绕越高速东南段项目的控制性工程。

昨天,秦淮河特大桥的正式合龙,使绕越东南段明年建成通车有了保证。施工专家介绍,主

控工程完工后,他们将全面转入路面施工。

绕越高速公路东南段位于长江三桥和正在建设中的长江四桥之间,全长41.323公里,双向六车道,设计时速120公里,其间要跨过4条铁路,与4条国道、5条省道、11条城市道路相交。因此,整个东南段要架设8座互通立交。

据介绍,从长江三桥往南一路绕至沪宁高速,依次是刘村互通立交,负责连接三桥、绕城高速、宁马高速;东善桥互通立交,连接宁丹公路;南庄互通立交,连接机场高速;殷巷互通立交,连接双龙大道、宁溧路;科学园互通立交,连接天印大道、诚信大道等;东山互通立交,连接宁杭高速二期;宁杭互通立交,连接老的宁杭路;麒麟互通立交,

连接沪宁高速。8个互通立交中,除了东山互通立交和麒麟互通立交不设收费站外,其他6个均设立收费站口,纳入我省公路网收费范围。

绕越东南段明年通车。在此之前,连接宁淮、宁合高速、长江三桥的绕越高速西段、西南段已建成通车,东北段力争年内开工,待东北段建成后,整个绕越高速公路也就闭合,预计要到2013年才能实现。

据介绍,绕越这个“大外环”建成后,绕城将成为市内道路,而南京各大出入口就可以进行“扎口”,即车辆只有经过收费站才能进出城,确保没有漏收费现象出现,因此绕越高速意义重大,它不仅可缓解现有绕城公路通行压力,还是南京推行年次票制必备的硬件设施。

据统计,今年南京市已新增就业岗位4.91万个,实现再就业1.46万人。通过3月份人力资源市场供求等数据分析,企业用工需求在增加,失业人数逐渐减少,就业形势出现好转现象。新增用工需求主要集中在制造业、零售贸易餐饮业和房地产业。

### 3月份招工增21%退工减4%

快报讯(通讯员 宁芳轩 记者 项风华)南京市劳动和社会保障局称,从今年三月份就业状况来看,劳动用工出现“一增两降”的现象:招工总量比上月增加21%,退工则比上月减少4.14%,企业裁员比去年底有所下降。

### 省外高校发布江苏招生计划

快报讯(记者 谢静娴)京沪等地高校陆续公布了在江苏的招生计划。和往年相比,各校在江苏投放的招生指标变化不大。

北京交通大学今年在江苏招生55人,其中理科54人,文科1人。对江苏省考生学业水平测试选测科目除法学专业设定为历史外,其他专业均设定为物

理。等级要求其中一科达到A以上,另一科达到B+以上。

北京第二外国语学院在江苏招生19人,其中文科10人,理科9人。针对江苏考生的录取原则为:进档后“先分数后等级”,并要求学业水平测试达到选测为2B、必测为4C。

上海财经大学江苏招生55

人,专业录取时按考生的高考总分(含加分)从高分到低分排序,总分相同时按单科成绩数学、外语、语文、综合的成绩排序。

四川外国语学院在江苏招生40人,录取时先分数后等级。中国刑事警察学院今年在江苏投放了25个招生指标,其中男生22人,女生3人。

## 今夜有雨 明夜天气转好

快报讯(记者 刘峻)从今天开始,长江中下游地区再次持续出现大范围降雨天气,而根据江苏省气象台的预报,南京今天晚上也要下雨,会有一次阵雨天气过程,同时气温有所下降。

像是为了配合“谷雨”这个节气,我国近日降水颇为充沛。在经历今年以来最大范围的降水过程之后,今天起,我国中东部地区又将迎来新一轮大范围降水天气,其中长江中下游地区雨势较为强劲。

昨天南京的最高气温达到了25℃,正是一年最好的天气,看不到一点降雨的迹象,但春天的天气就是善变,今天南京天气慢慢变阴,晚上就要落雨了,近三天,南京最高气温回落5-6℃,希望市民注意。根据预报显示,南京今天白天多云转阴,今夜雨夜有阵雨或雷雨,局部雨量中到大,今晨最低温度15-16℃,今天最高温度20-21℃,4月24日全市白天阴有阵雨并渐止转阴到多云,夜里多云到晴,最低温度14-15℃,最高温度19-20℃,4月25日全市晴到多云,最低温度12℃左右,最高温度19℃左右。

**上林苑 造洋房如别墅**

紫金山·地铁·五层电梯洋房/百万洋房,千万用心

133-189m² 五层电梯洋房 & 210-300m² 四层叠加别墅, 现在购买, 加送车位。

\*竹海景区的电梯洋房正在热销: 厚度8米, 高1.5米, 约10000种装饰风格, 尊贵如虹, 富丽堂皇之美, 133m² 三房两厅卫, 三卫套房, 观景阳台, 北入户花园; 每门均配太阳能热水器, 1.5米加送约40平米私家花园。

“春天, 做客上林苑”业主聚会愉快结束, 欢迎业主常回来看看。

51877066 51877099 金马路16号

**惊不到它, 惊到你**

奔腾 B70 特装版 14.18万元 惊喜上市

奔腾 B70 特装版, 4月10日惊喜上市。新电子防眩目智慧巡航系统, 换挡杆设计与车速显示完美融合, 彻底无需换挡, 摆脱了换挡杆, 不再需要低头寻挡, 避免发生视线转移的安全事故。

奔腾 B70 特装版, 双气囊智能装备, 放大您驾乘安全感, 欢迎莅临试驾!

南京国通汽车销售服务有限公司	025-52633991/52633666	南京红鹰汽车销售有限公司	025-85333000
淮安市宏宇实业有限公司	0517-83000088/83612211	江阴市永盛汽车销售服务有限公司	0510-86299338
苏州苏天汽车销售服务有限公司	0512-67189668	苏州创元汽车销售有限公司	0512-68030616
徐州维信汽车服务有限公司	0516-87980222	南通卓越汽车销售有限公司	0513-85302106/85302100
常州外汽红旗汽车销售服务有限公司	0519-85136288	镇江市天奕汽车销售服务有限公司	0511-85009955/85009933
		无锡市新纪元汽车贸易集团有限公司	0510-85426111/85420500