

身高 76 厘米,创下“世界最矮演员”纪录——

印度“侏儒明星”娶了个美女老婆



库玛尔和妻子加娅特丽

现年 32 岁的印度喀拉拉邦侏儒男子阿杰·库玛尔虽然身高只有 76 厘米,但在过去 13 年中,他已经主演过至少 50 部电影,从而创下了“世界最矮演员”的吉尼斯世界纪录。然而,尽管库玛尔的身材只有 1 岁儿童一般高,但成了电影明星的他却被许多印度父母视为“钻石王老五”,纷纷想将自己的女儿嫁给他。



侏儒男子阿杰·库玛尔

2005 年,库玛尔终于娶了一个如花似玉的印度女子加娅特丽为妻,令人忍俊不禁的是,身高 1.55 米的加娅特丽和丈夫站在一起时,足足比丈夫高一倍!

库玛尔和加娅特丽婚后的生活相当幸福,如今,加娅特丽已经为丈夫生下了一名 5 个月大的女儿迪普莎·基希。库玛尔高兴地说:“我的女儿

像她母亲一样拥有正常的身高,我感到非常幸福。我的妻子是一个受过教育的女性,当我向她求婚时,她是根据自己的意愿决定嫁给我的。她给了我许多精神支持,她从来不会介意我是一个侏儒。”

据悉,自强不息的库玛尔甚至还拥有经济学硕士学位,但他却没有选择到银行或金融部门工作,而是在大学毕业

后仍然选择在影视行业发展。

通过拍摄电影,库玛尔现在每年都能获得 2 万英镑的酬金,这相当于印度普通大学毕业生工作后所得薪水的 8 倍。库玛尔现在和家人生活在一个被棕榈树和香蕉树环绕的 4 卧室豪宅里,他拥有一辆名车和一名私人司机。

4 月 17 日,阿杰·库玛尔被吉尼斯世界纪录确认为“世界上最矮的成年演员”,并在家乡卡拉拉邦科塔亚姆镇拍摄了照片。如今早已发达了的库玛尔心中还有一个目标,那便是努力提高英语,早日叩开世界梦幻工厂好莱坞的大门。

库玛尔说,“作为一个侏儒没什么好抱怨的,我的个子很小,但是我有天分,可以像个正常人一样工作。”不过,他补充道:“世界上有几百个像我一样的侏儒,但是不是每个人都能成功。这关乎头脑,同身体无关。” 欧阳

当年不得不分开—— 二战初恋情人 65 年后结合

新华社专电 两名英国恋人第二次世界大战期间不得不分开,65 年后再次相见,喜结连理。

英国《每日邮报》网站 22 日报道,两名恋人分别为现年 83 岁的老妇人玛米·米金和现年 85 岁的老年男子弗兰克·沃克。

65 年前,年轻的沃克和米金一见钟情,坠入爱河。但不久后,沃克应征入伍,成为英国空军一名轰炸机枪手。

一切随之改变。轰炸机枪手死亡率极高,参战后平均存活时间只有两周。米金的母亲坚决反对两人结婚,担心女儿成为一名年轻寡妇。

米金和沃克自此失去联系,两人后来分别结婚成家。

4 年前,米金的丈夫去世后,家住斯托克波特市的米金开始想念沃克。在亲人鼓励下,她在当地报纸上刊登广告,寻找沃克。

巧合的是,沃克也住在斯托克波特,他妻子刚去世不久。沃克看到广告后,给米金写信,两人随后通电话。

我立即听出她(米金)的声音,沃克说,我感觉自己



年轻时两人的合影

回到了年轻时代,我们聊了一个小时。”

几天后,两人在一家饭店相聚,决定结婚。

米金说,两人都经历过幸福的婚姻,对于年轻时被迫分开并不感到遗憾,最终结合令人兴奋。

■ 蔬菜做车身原料 ■ 巧克力可做能源

“生态赛车”问世

研究人员多年来一直致力于开发新技术,利用可再生资源帮人们体验驾驶乐趣。英国研究人员开发出一种以蔬菜为车身原料、以巧克力为能源的赛车,希望它有朝一日能登上 F1 方程式赛车比赛的殿堂。

蔬菜当车

英国考文垂沃里克大学沃里克创新制造研究中心”是这一赛车的诞生地。

这辆名为“生态 F3”的赛车外观上看起来与普通赛车类似,只是车后部的鲜艳蔬菜图案提示它的“出身”与众不同:制作方向盘的原料来自胡萝卜、座椅来自大豆、车身则来自土豆。

“生态 F3”可以使用植物油润滑剂,它的生物柴油引擎能“消化”蔬菜油甚至从废弃巧克力中提取的燃料。

这听起来很像童话的

“生态 F3”赛车跑起来的速度可一点儿不含糊,设计者说,它的最高时速有望达到 233 公里。

脂肪为油

英国《每日电讯报》22 日引述设计小组负责人詹姆斯·梅雷迪思的话说,“生态 F3”将于下月正式与公众见面。

他介绍,赛车零部件以蔬菜纤维与树脂混合制作而成,发动机改造自宝马 2.0 升涡轮增压发动机,至于人们最感兴趣的巧克力燃料,则是来自吉百利公司的巧克力废料。

任何含有脂肪的物质都可以用来提炼燃料,我们一直在就此进行尝试,”梅雷迪思说。

他说:“这辆车还没有上过赛道,但它在测功机上表现良好,我们计划两周内组织实地场地测试。”

寄望未来

谈及研发这一赛车的目的,梅雷迪思说,设计者想给汽车工业证明,用环保的可再生能源制造一辆有竞争力的赛车并非不可能。

人们喜欢赛车,问题是怎么样才能用一种对环境负责的方式开展这项运动。赛车不一定会污染环境,”他说。

梅雷迪思介绍,“生态 F3”是第一辆用可持续及再生能源制作的 F3 赛车。不过受到燃料规定限制,它目前还没有资格进入 F1 赛场。

设计团队希望应用在“生态 F3”上的环保技术能获麦克拉伦、法拉利等 F1 顶级车队采用。我们希望 F1 队伍能够看到,环保车并不等同于慢车。我们盼望我们的新材料能在将来获 F1 赛车使用,”设计团队一名发言人说。

荆晶(新华社供本报特稿)



“生态 F3”

能率“聚能泉”热水器引领中国热水器产业升级

在欧洲、日本等国,冷凝式热水器已经是一项非常成熟的技术。作为高端热水器巨头之一的能率,注重以高品质、节能环保的产品去满足消费者。2009 年,能率面向中国市场全面推出代表冷凝式燃气热水器极高技术含量的“聚能泉”系列产品,引领中国热水器行业的产业升级。

首先,“聚能泉”冷凝式系列产品运用了多项专利设计。能率“聚能泉”系列产品的二次热交换器采用了多联多层换热盘管结构,材质采用了高耐久、耐腐蚀的医用不锈钢,比普

通的二次热交换器效率高 2%—3%。“聚能泉”里采用了专利的大容积中和器,有效中和冷凝水中的酸性物质,可持久使用 8 年以上,无需更换。其次,“聚能泉”冷凝式系列产品洋溢着日本家电产品特有的精细、人性化、高品质的特点,在能率 60 年的专业燃气具工艺制造基础上,融入了先进的数字智能技术,在产品的智能控制水流量、出水量、水温等关键功能上,得到了完美的体现。

第三,“聚能泉”冷凝式系列产品完美地诠释了能率品牌

“舒适是一种境界”的热水器沐浴文化,它增加了水量伺服器,即在确保温度恒定的同时,还能保证较大的出水量,彰显出能率产品的专业品质。

能率“聚能泉”冷凝式系列产品的推出同时也响应了国家“节能减排”的倡导,彰显出一个世界级企业的社会使命感,符合能率“专业品质,全球共享”的理念。

据专家介绍:能率此次推出一级能效的“聚能泉”热水器,将进一步奠定能率在中国热水器行业外资品牌中的领军地位。

WCDMA

——高技术为 3G 终端保驾护航

人们对于 3G 终端的好奇始终有增无减,在 5·17 临近的日子里,哪些厂家制造的手机将成为第一批正式上市的 3G 手机,相信这是很多人都十分关注的问题。

从目前已知的 3G 终端支持业务种类来说,就包含有基本语音和短信业务、即时通信类、广播媒体类、音乐类、移动商务类、移动浏览类、个人信息管理类、导航类等功能。这些使得 3G 终端具有功能复杂、智能化和个性化特点,而这些功能的实现也同时要求 3G 手机的电池容量要十分充足。

在联通对外公布的多款 3G 定制手机中,我们不难发现相当多的手机电池容量都有所增加,其中 ZTE 中兴 N61 的电池容量更是高达 1300 毫安时,高容量电池使得绝大多数手机在进行视频通话时,持续时间都可保持在 2 小时以上。

此外,一份研究报告显示,受到全球金融危机的影响,去年全球手机市场遭遇大幅下滑,但让人觉得意外的是,智能手机的份额却高达 14%,且仍有继续增长的态势。在水货市场,除了价格因素外,功能性也成为人们购买的主要原因之一。可见,功能全面而先进的智

能机在相当长的时间内将占据手机市场相当份额。

今天我们继续为大家介绍几款即将面世的联通 3G 定制手机。

ZTE 中兴 N61

该机为一款超薄商务机,正面的屏幕与键盘区各占据一半的位置,采用镜面设计的屏幕看上去非常的时尚。屏幕上方的听筒采用金属包边,听筒旁边是具有 3G 时代代表性的摄像头,方便视频通话使用。

机器厚度仅为 11.9mm,处理器为 MSM7225,频率 528MHz,是一款稳定、高性价比的处理器。操作系统方面,采用了 Window Mobile 6.1 Professional 操作系统,支持 Excel,PowerPoint,Word 等格式文件编辑和阅读,以及 PDF 文件的阅读,同时内置 MSN Messenger。内置的蓝牙 v2.0,支持 A2DP 蓝牙立体声。可选 WiFi 802.11b/g。

摩托罗拉 A3100

圆头圆脑的 A3100 拥有 110×59.7×13.7mm/119g 的三围和重量,2.8 英寸 QVGA 分辨率的 TFT 触控手写屏,支持触摸及手写输入功能。该机

内置主频为 528MHz 的高通 MSM7201A 处理器,并配备 256MB ROM 和 128MB RAM 内存空间,且支持最大容量为 32GB 的 Micro SD 存储卡扩展。

机身背面配有 300 万像素自动对焦摄像头和 LED 补光灯,支持路径规划、位置查找等功能。据悉,A3100 零售版手机将配备一块容量为 1170mAh 的锂电池,可以帮助 A3100 获得 6.8 小时的连续通话或者 12.4 天的待机时间。

夏普 SH0902C

该机采用翻盖旋屏设计,采用类似于玻璃质感的塑料抛光材质制成,外观非常亮眼。机身背部有一颗 520 万像素自动对焦摄像头,并设有红外线传输口,可与夏普 AQUOS 的液晶电视进行连接,把手机当成电视遥控器使用。

值得一提的是该机内置了运动控制功能,看文件时可前后翻动调整缩放比例,更有趣的是可以摇晃手机来进行音乐换曲功能。看图片时若想要切换图片,也只要通过左右摇晃进行浏览。将手机朝向自己摆动还可放大照片,反之即可缩小照片。

为节省成本绞尽脑汁——

欧洲最大廉价航空又征“肥胖税”

为更好节省成本,爱尔兰瑞安航空公司一直绞尽脑汁,推出种种措施:先是撤除登机手续柜台,再是向乘客收取飞机卫生间使用费。

如今,这家欧洲最大的廉价航空公司又推出新招:向超重乘客征收“肥胖税”。

网民支持

瑞安航空公司在网上提出多种节约成本措施,并发起投票活动。约有 10 万名乘客参与投票,其中“征收肥胖税”这一措施获得最高支持率。

英国《每日邮报》网站 22 日报道,在各项节约成本措施中,近三分之一的人投票赞成向肥胖或超重乘客征收“肥胖税”。

衡量超重的标准是:体重、腰围、人体肥胖指数,或者只要乘客身体两侧接触扶手,就要额外收费。

除“肥胖税”外,公司还提出出售厕纸、有偿使用吸烟室和公司网站等措施,但都不甚受欢迎。

专家反对

尽管网上呼声相当高,但“肥胖税”遭到营养学家和肥胖症专家反对,他们认为这一举措不可行,而且具有歧视色彩。

英国全国肥胖论坛主席、肥胖症专家戴维·阿斯兰说:“征收‘肥胖税’这种事不可能发生。试想一下像乔纳·洛穆那样的橄榄球手,仅仅因为身体肥胖指数超标就需要额外付费?”

他说:“航空公司必须考虑到所有人的感受。那些旁边坐着超重乘客的人确实很不舒服,但是别忘了,由于座位太小,超重乘客自己感觉也相当受束缚。”

公司反驳

面对专家指责,瑞安航空公司提出反驳。

麦克纳马拉说,这项计划仅仅适用于“那些体型相当庞大,以至于侵占周围乘客空间的人”。

他说,征收附加税能使所有乘客获益。一方面,“肥胖税”带来的收益能在将来进一步降低机票价格;另一方面,从长远看还有益于肥胖乘客健康。

“一旦公司开始征收‘肥胖税’,肥胖人群会受到刺激并开始减肥,这对他们身体有好处,”他说。

但这一说法遭到健康专家的驳斥,他们称,这样的措施对于鼓励人们节食或运动无济于事。

英国国家医疗服务系统高级营养师莫亚·怀特说,为避免支付“肥胖税”,超重乘客有可能选择其他航空公司,而非采取减肥措施。

征收附加税不会给胖人的生活带来改变。这样做相当于“迫害”和“恐吓”乘客。对那些超重乘客而言,登机后由于安全带长度不够而被迫需要第二条安全带已令他们相当尴尬,”她说。

王凡(新华社供本社特稿)