

# 生活常州

民生为本 民利至上

## 昨天BRT二号线开展试乘活动,5月1日将正式投运,公交公司预测,届时—— BRT每天客运量将达25万人次

昨日是常州市民试乘 BRT 二号线的第一天,前来试乘的市民兴致都很高。从 5 月 1 日开始,BRT 二号线将正式运营。公交方面表示,BRT 二号线打通了常州东西向客运走廊,有助于提升戚墅堰和钟楼两个区的经济建设与社会发展。

### 二号线开通后私家车主决定坐 BRT 上班

此次快速公交二号线西起西林公交中心站(目前为公交一公司),东至戚墅堰公交中心站,全长 21.5 公里,设有 24 对 BRT 中间站。该线路贯穿常金路、怀德路、延陵路、丽华北路、东方西路和东方东路。东段直接连接和服务戚墅堰区,中段穿越繁华商业区——延陵西路,西段连接钟台区,全线覆盖城市商业中心、城市公园、重点学校和医院,5月1日开通运营。昨日则是市民试乘的第一天。

昨天上午,《生活常州》坐在 BRT 车上看到,公交车每驶进一个停靠站,站台上就上来不少乘客,车厢内的座位很快就坐满了。住在丽华新村的王先生和老伴是第一次试乘 BRT,王先生说,他所在小区以前没开通 BRT,由于年纪较大,他也不怎么出去,这次 BRT 二

线开到了家门口,于是他和老伴商量了一下,特地前来试乘,BRT 给他的感觉是,车行平稳,老年人感觉坐得特别舒服,而且 BRT 车像地铁一样是专线运行,运行时间有保证。

由于 BRT 二号线途经路贯穿常金路、怀德路、延陵西路、江南商场等闹市核心区,对于部分在市中心上班的市民来说,以后上班的交通工具又多了一个选择。原本自己开车到市中心上班的张先生表示,二号线开通后,他会考虑上下班乘坐 BRT 出行。

《生活常州》试乘后发现,BRT 二号线的单线行驶时间大概在 50 分钟左右,据司机介绍,由于目前正处于试行阶段,车速并不快,等正式开通后,会确保二号线安全畅通准点运行。

### BRT 开通后优化了道路资源

快速公交二号线开通运

营后,将与快速公交一号线形成一个“十字形”的公交网络,据公交公司预测,正式运营后,整个系统日均客运量将达到 25 万人次,占日均客运量的 25%以上。

据介绍,快速公交二号线建成后,将采用“一主两支一区间”组合运营模式,即在开通快速公交二号线主线 B2 的同时开通两条支线 B22、B23 和区间线 B21,同时可与快速公交一号线支线进行同台同向免费换乘,这将解决市区高断面客流的出行。

据业内人士表示,快速公交二号线对实施常州公交引导城市的发展战略具有极其重要的作用,该线路实际上打通了东西向的客运走廊,直接沟通城西组团、中央组团、城东组团,将中心城区与东西两翼有机衔接起来,有助于提升戚墅堰和钟楼两个区的经济建设与社会发展。

公交公司有关负责人认

为,BRT 二号线开通后会使得道路资源得以优化。“二号线开通后,公交线网将作进一步的优化调整,腾出道路资源,更利于社会车辆便捷通行。”据预测,优化调整后,日均将减少专用道沿线社会车道公共通行车辆 176 辆,日均减少 2356 车次,减少社会车道公交行驶日均里程 10115 公里。另外,在道路改造上,对于具备拓宽条件的都实行拓宽改造,不挤占社会车辆的道路资源,充分保证社会车辆的路权。

### 相关链接

#### 一号线与二号线如何换乘?

快速公交二号线仍实行主支区间线之间“同台同向”免费换乘,由于两条主线之间无法直接同台同向换乘,采用支线之间相互沟通,从而使快速公交一、二号线有效衔接,整个快速公交系统共 48 对中间站,可换乘站点 26 对,达 54.17%。

一号线系统与二号线系统免费换乘(5对站点可换乘):瞿秋白纪念馆站 B12 路、B2 路、B21 路、B22 路、B23 路;人民公园、文化宫站 B11 路、B12 路、B2 路、B21 路;天宁寺站 B12 路、B2 路、B21 路;文笔塔站 B12 路、B2 路。

一号线系统主支区间线免费换乘(14对站点可换乘):河海路、太湖路站 B1 路、B13 路;龙城大道、飞龙路、万福桥、西新桥站 B1 路、B12 路、B13 路;江南商场站 B1 路、B12 路;广化街、兰陵、光华路、中吴大道、聚湖路、人民路、武进客运中心站 B1 路、B11 路。

二号线系统主支区间线免费换乘(11对站点可换乘):龙江路、谭墅、花园公交中心站、人民公园、文化宫、天宁寺站 B2 路、B21 路;金谷花园、马公桥、会馆浜桥站 B2 路、B21 路、B22 路;怀德桥、瞿秋白纪念馆站 B2 路、B21 路、B22 路、B23 路。 刘劲松

### “五一”假期可能下雨



天气

未来 3 天,常州将持续晴好天气。这几天虽然早晚还有点偏凉,但是午后的气温都在 25℃ 左右。市民可以趁这些好天气洗晒棉裤、棉衣,同时这几天天气干燥,市民要注意多喝水,多吃新鲜的水果和蔬菜。

据中央气象台预测,4月30日至5月2日,我国自西向东将出现一次降水和降温过程,长江中下游降水较明显。常州地区5月1日开始,可能出现雨天,而3日起,常州的天气由阴转好,但是由于春季天气变化快,还请市民及时关注短期天气预报,安排好出行计划。

### 生活提醒

常州今天空气质量良,全市空气污染指数 80-100,空气质量级别为 II 级,首要污染物为可吸入颗粒物。

洗车指数:适宜洗车,未来两天持续无雨,天气较好。

### 今后三天天气

预计 28 日多云,南风 3-4 级转东南风 3-4 级,最低温度 13℃,最高温度 25℃。

29 日多云,南风 3-4 级转东南风 3-4 级,最低温度 14℃,最高温度 25℃。

30 日晴转多云,微风,最低温度 15℃,最高温度 25℃。

孙羽霖

### “五一”去逛苏宁吧 好多便宜家电等着你



活动

继《现代快报》、化龙巷网站携手五大厂家推出苏宁南大街店团购活动之后,苏宁电器再次推出五一系列促销活动。

据苏宁电器营销负责人单经理介绍,在“五一”前消费者可以到活动主办方领取消费券,这次的电器消费券与前几次相比在面值上增加了整整一倍,整券面值达 1600 元。另外针对五一消费需求较高的空调、彩电等家电,苏宁此次倾向性地提高了单券金额,如 37 英寸以上彩电和欧式厨具两件套,在付款时凭苏宁消费券就可以直接抵现 300 元,柜式空调在付款时可以直接抵现 200 元。而冰箱、洗衣机、热水器都可以直接在付款时抵现 100 元,手机、电脑、数码照相机等产品也可直接抵现 50 元。对于液晶券,消费者只要预定了 50 元,并在“五一”期间购物 2 件满 5100 元就可以得到 19 英寸的康佳液晶彩电一台。

苏宁电器营销负责人单经理介绍说,在常州地区,五一期间苏宁除了消费券、液晶券活动外,公司还将进行套餐再打折、套餐再送礼活动,并且公司也已经与中国农业银行等多家银行就五一刷卡消费进行了多方面的接触,并最终商定由各大银行和苏宁共同投入资源,给予消费者刷卡消费满 5000 元最高再返 300 元苏宁购物卡,满 10000 元最高再返 600 元苏宁购物卡的额外补贴优惠。 刘国庆

### 二号线电子警察设置点

序号	设置地点
1	怀德路/邹傅路
2	怀德路/西林路
3	怀德路/龙江路
4	怀德路/白云路
5	怀德路/长江路
6	怀德路/木梳路
7	怀德路/勤业路
8	延陵路/和平路
9	延陵路/桃园路
10	延陵路/牌楼弄
11	丽华路/武青路
12	五角场
13	丽华路/红梅西路
14	三角场
15	东方西路/横塘河西路
16	东方西路/横塘河东路
17	东方西路/青洋路
18	东方东路/湾城路
19	东方东路/丁塘河路
20	东方东路/大明路
21	东方东路/东城路
22	东方东路/常青路
23	东方东路/五一一路
24	怀德路/圣巴塞耶
25	怀德路/勤业路-怀德路/劳动路
26	延陵路/南大街-延陵路/公园路
27	延陵路/晋陵路-延陵路/和平路
28	延陵路/和平路-延陵路/红梅路
29	延陵路/红梅路-延陵路/桃园路
30	丽华路/武青路-丽华路/五角场
31	丽华路/红梅西路-丽华路/东方西路
32	三角场-东方西路/规划路1
33	东方西路/规划路4-东方西路/规划路5
34	东方东路/湾城路-东方东路/丁塘河西路
35	东方东路/城东路-东方东路/常青路
36	东方东路/五一一路-东方西路/BRT 东首末站

## BRT二号线 5 个交通节点改变出行习惯

BRT 二号线将于 5 月 1 日正式开通运营,公安交巡警部门实施多种措施确保快速公交畅通、安全、准点运行。昨天,《生活常州》从交巡警部门搜集交通信息,为市民打造 BRT 二号线出行全攻略。

### 两大疑虑

#### BRT 站台为啥设在道路中央?

为了保障乘客、行人和车辆的安全通行,交巡警部门在全线交叉路口的人行横道线中央,都设置了中央隔离安全岛,在站台上都设计了清晰的人行横道灯,乘客、行人和非机动车驾驶人可根据信号灯的指示分两次完成一次过街行为。

BRT 站台设在中央只是将乘客的过街距离从一整幅路面变为两次半幅路面,其总距离还是一样的,而且两次过街的通行效率和安全性均比一次过街更高。在每一个 BRT 站台的人行出入口至人行横道线处,都设置了美观的隔离护栏,乘客需要乘坐 BRT 车辆时,可以

经过人行横道线进入护栏围成的安全通道进出站台,这样既保障了乘客的通行安全,又避免了少数行人随意穿越的不文明行为。

#### 没有人行横道,非机动车咋调头?

由于延陵西路全线不设置人行过街横道,非机动车若利用机动车左转时调头会存在机非冲突点。故需要采用二次过街的方式调头,或选在不需调头的路线行驶。

### 出行攻略

为最大限度保障 BRT 二号线的安全运行,方便市民出行,公安交巡警部门在充分调研的基础上,排摸出 BRT 二号线沿线 5 个交通节点将改变市民原有出行习惯和方式。公安交巡警部门充分发挥交通诱导屏、标志标线、支小道路的作用,引导市民选择正确的出行路线和方法。

#### 地点 1 勤业桥-怀德路路口

原在该路口左转进入

勤业方向的车辆,可选择下面三种途径绕行:

- 1、由马公桥方向往勤业方向车辆,可以在长江路路口左转,往北至星园路绕行至勤业;
- 2、可通过木梳路、会馆浜路等实现小区域绕行;
- 3、怀德苑往勤业方向车辆,需在怀德桥下匝道调头驶入勤业桥。

#### 地点 2 劳动西路-怀德路路口

劳动西路路口是 BRT 一号线和二号线换乘的主要路口,且周边有商业区、居住区、学校、医院,人流密集、机动车流量也很大。

在怀德南路路口禁止机动车左转,引导机动车由怀德桥下匝道绕行。

1、二号线运营初期,通过增加路口警力及禁止机动车左转的方法,确保路口交通有序。

2、南侧商业区拆迁以后:已与相关部门协调在原设计基础上增加路口进口车道,保证机动车的通行能力。

#### 地点 3 怀德桥

在怀德桥两边各建人行平桥一座,供行人与非机动车通行,改怀德桥桥面非机动车道为机动车道,并通过车道的合理划分,变原有的 6 车道为 8 车道(含 BRT 车道)。

#### 地点 4 牌楼弄

在朝阳桥西匝道(牌楼弄),BRT 线路连续三次转弯

保障措施:已经对牌楼弄的绿化岛进行工程性改造,使之符合 BRT 运行轨迹。对该路段进行限速,通过降低车速减小安全隐患。加强对 BRT 驾驶员的安全意识教育,在该路口需减速慢行。

#### 地点 5 三角场

现阶段 BRT 在由丽华北路右转至东方西路时,转弯半径小。保障措施:施划行车引导线,规定 BRT 行驶轨迹加强 BRT 驾驶员的安全教育,在该路口减速慢行。 焦荆 葛小林



资料图片