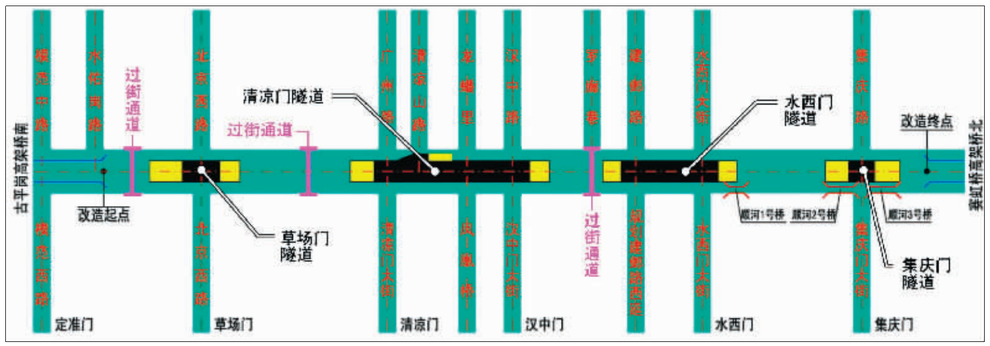
现代快报 24小时读者热线:96060 都市圈圈网www.dsqq.cn 封面新闻 2009年4月29日 星期三 责编:刘伟 美编:于飞 组版:滕爱花 A13版

草场门 清涼门 水西门高架全拆掉改建隧道

城西干道改造下月初启动,分两期进行,一期工程明年底竣工,具体交通疏导方案即将出台

几年前:城西干道还被称为“南京城最好走的一条路”,可是随着机动车暴增,现在的城西干道已成为“著名”的拥堵道路。昨天,南京市建委正式公布了城西干道的改造方案,政府将投资23.5亿元,全部拆除城西干道古平岗高架至赛虹桥高架路段上的三座高架桥,改为双向6车道的隧道。工程将分为两期进行建设,一期新建清涼门、水西门两条隧道,拓宽改造集庆门隧道,自下月初开始,明年年底完成,占总工程量的90%,二期新建草场门隧道。



城西干道改造示意图 李荣荣 制图

怎么改? 新建3处隧道,拓宽1处隧道,2座天桥改地下

城西干道的拥堵问题由来已久,之前南京市建设部门也曾收到多种对它进行改造的建议,其中有种说法是“全线高架”,而记者昨天从拿到的城西干道改造方案上看到,最终定下的方案是,沿线的草场门、清涼门、水西门三处高架将全部改成以隧道的形式下穿地面。

记者从规划设计图上看到,未来新的城西干道路线基本沿着现有路线进行布设。工程完工后,全线行驶路线大致为:从北边古平岗立交高架桥落地开始,经过一段地面交织段后,驶入双向六车道的草场门隧道(原为草场门跨线桥),穿越北京西路后出地面继续南行,在广州路附近下穿进入清涼门隧道(原清涼门–汉中门跨线桥),下穿广州路、清涼山路、龙蟠里、汉中路后在汉中门大街南侧出地面,经过罗廊巷以后再次进入水西门隧道(原水西门跨线桥),下穿建邺路、水西门大街,在水西门广场南端落地,经过地平交织段后,驶入集庆门隧道,终点接赛虹桥立交。改建部分路线全长6.13公里。其中隧道按快速路标准设计,双向六车道,设计时速为60公里;地面道路为双向6–10车道,设计车速为50公里/小时。

改造后,城西干道全线共有4座下穿隧道,分别为草场门隧道(下穿北京西路)、清涼门隧道(下穿广州路、清涼山路、龙蟠里、汉中路)、水西门隧道(下穿建邺路、水西门大街)、现有的集庆门隧道(下穿集庆路)。另在清涼山隧道处设汉中门进口匝道下穿清涼山路、广州路。工程总投资约23.5亿元。

据南京市建委建设处处长郭建介绍,本工程将分为两期进行改造。一期工程的建设范围北起清涼山,南至赛虹桥立交,路线全长4.46公里,占全工程量的90%。工程除了拆除相应的跨线桥,新建清涼门、水西门两座隧道外,还将对集庆门隧道进行加宽改造,由原来的双向4车道,向两侧拓宽至双向6车道,该工程将采用明挖的形式进行,并在汉中门处增设一条由南向北方向进入清涼门隧道的匝道。另外,国防园、罗廊巷两处人行天桥也将同时下地,改为人行过街地道。一期工程的配套工程将在下月初率先启动建设,主体工程还要等到今年下半年正式实施,预计明年年底竣工。

考虑到草场门广场为地铁四号线和七号线的换乘站,地下管线复杂等问题,草场门隧道建设工程将被作为二期工程实施,具体方案还需等到条件成熟一期工程完成后实施,也可能与地铁四号线同步实施。

为何改? 一天30多起事故,不改不行

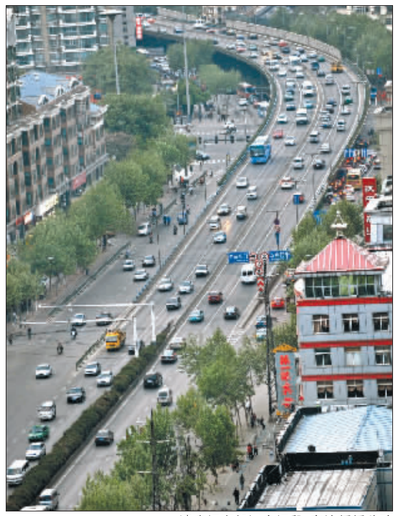
“平均每天发生事故30余起,一旦发生事故,几乎是水泄不通!”昨天,记者从交管部门获悉,城西干道建于1996年,作为南京最早的一条城市快速化道路,在给市民提供便捷交通的同时,也让沿线的交警头疼不已,每天高发的事故,经常让部分高架桥路段几近瘫痪。

据悉,城西干道高架桥从北向南依次分属交警六大队、五大队、二大队、三大队管辖,除大桥南路高架部分路段为双向两股车道外,大部分高架桥路段均为双向四股车道,而且还有三处大S形弯道,“双向四车道,单向仅有两股车道,一旦发生事故,就算是最小的追尾碰擦事故,至少也要占据一股半车道,相当于整条道路被堵死!由于缺少应急车道,警车、拖车常常上不去。”长期在草场门高架桥附近执勤的交警告诉记者,每天早晚高峰,这座高架桥就成了重点保护对象,“千万不能出事故,否则就完蛋了!”但交警的胆战心惊根本无法阻止事故的发生,往往是越担心,事故越多。跟草场门高架桥相似,北面的定淮门高架桥、南面的清涼门至汉中门高架桥、水西门高架桥甚至集庆门隧道,都是事故高发路段,“换句话说,城西干道的通行能力,其实相当脆弱!”

据交管部门介绍,只要城西干道不发生事故,这条道路的快速通行能力就极为显著,一旦发生事故,哪怕再小的事故,快速通道也会变成瘫痪。但事故又是无法避免的事情,因此,单向仅有两股车道的狭窄路面,才是造成拥堵的最根本原因。

为何建设方当初没有设置应急车道呢?相关交通专家表示,“城西干道一边是河,一边是明城墙,涉及到拆迁的限制和景观的保护问题,所以在设计的时候车道又窄又少,而应急车道的缺失,导致这种封闭的快速路,一个很小的事故都会引发大面积的堵车。”

据南京市交管部门统计,目前城西干道平峰时的交通流量约6000辆/小时,高峰期流量约10000辆/小时,远远大于当时的设计能力4800辆/小时。而这个矛盾也直接导致了交通拥堵、事故频发等多种问题。改造城西干道,迫在眉睫。


清涼门高架汉中门段,车流缓缓移动

如何拆? 拆高架不容易,还在研究

如此浩大的工程,沿线商铺和居民点十分密集,它的拆迁量也是人们关注的焦点。负责这项工程实施建设的南京城建隧桥经营管理公司董事长王霆告诉记者,一期工程从清涼山到赛虹桥段总拆迁面积为11000平方米,主要集中在隧道的敞开段,而暗埋段及地面部分则基本在原有路幅上进行建设,所以涉及到的拆迁并不是很多。

“如果是把原有高架桥进行加宽的话,拆迁面积将会是隧道方案的10倍,拆迁面积要达到110000平方米。按照沿线商品房的价格1万元钱一平方米算,光拆迁费就要10多个亿。虽然建隧道的费用比桥梁要贵一些,是桥梁的两倍,但若算上拆迁成本,则隧道方案花费相对要少一些,这也是我们选择隧道方案的一个原因。”王霆表示,从另一个方面来算一笔账,城西干道高架桥设计的保障期是50年,现在已经使用10来年了,还有近40年的折旧期,当时建设费用在9000万左右,每天折旧费是4500元,但是现在由于交通事故频发,这样带来的损失每天达到了10万元左右,远远超出了桥梁4500元/天的折旧费。

要把原有几处高架桥进行拆除,并不是一件容易的事,王霆也坦言,这是南京市第一次在闹市区进行拆桥施工,沿线居民和单位众多,如何保证拆桥施工的安全问题,是目前讨论的焦点,记者了解到,现在建设及设计单位仍在对拆桥方案进行研究,近期会拟定。

撰文:见习记者 李蓓超
快报记者 田雪亭 通讯员 宁建新
摄影:快报记者 施向辉

咋疏导? 打通交通节点,往河西分流

改造前打通周边道路节点

为了配合城西干道改造工程,建设部门将打通周边道路节点,为主城交通腾出更多的空间。具体包括:清涼门大街至凤凰西街路段的拓宽改造、建邺路跨河桥建设、滨江大道下关段的通车时间也提前到了下月底,而江东路、汉中路的地铁围挡为给城西干道改造工程让路,也将尽快拆除围挡,恢复路面交通。“城西干道改建好了以后对交通效益是全方位的,不仅会改善沿线居民的出行条件,减少噪音和尾气污染,而且对城东干道、模范马路以及纬七路沿线居民来说,也可以更好地利用城西干道实现跨区长距离的目标。”郭建表示。

分流靠江东路和扬子江大道

面对即将到来的主城道路最大的“手术”,南京市交管部门预先设计了一个完整复杂的交通组织方案。南京市交管局秩序科科长毕衍蒙告诉记者,这次交通组织方案除了通过媒体向社会公布,另外还将把相关的交通措施及时上网公布。

“施工区内,我们在道路两侧各留了5米的通道用来保障公交车和沿线单位的行人车辆通行。另外针对每小时10000辆的车流量,通过周围道路进行分流,主要是往河西分流。我们在南北各设了分流的点,南面是赛虹桥,在通往城西干道的闸道都封闭后,将通过纬七路的高架往河西的江东路分流;在北面,从大桥过来进城的车则是通过城河路、郑和高架往扬子江大道分流。”由于城西北边的道路比较长,离施工区也比较远,这条线将在四平路广场、模范西路和草场门大街采取逐级的方式分流。

交管部门建议错时上下班

由于是在老城区内大面积施工,交通分流的每一个点都很复杂,交管部门也采取了一些交通措施来保障施工期内交通的基本通畅。这些交通措施主要包括:调整和增设一些单行线;取消分流主要影响区的路边停车,把道路让出来用于通行;提高交叉口的通行能力,比如在某个路口禁左,在下一个路口开设一调头道;另外在分流的影响区,可能会在高峰期采取一些总量消减的措施,减小对市民出行的影响。”

“施工对交通的影响肯定很大,因为这个工程大,配套的措施也很多,我们建议有条件的市民能主动错时上下班,不要挤在早上7点半到8点这个高峰期内。”

中国电信 CHINA TELECOM 世界触手可及

绿色环保通话,长途话费最低0.09元/分钟

打长途加拨11808,天翼手机畅聊更优惠

“少说两句,我可是长途,先挂了吧!”

“长话短说呀,这可是国际长途,好几块钱一分钟呢,没事聚会就这样吧!”

“说了半个小时了,耳朵都烫了,头疼,下次见面再说吧!”

你也遇到过这些情况吗?手机打长途和国际长途价格贵已经是“众所皆知”的“秘密”,中国电信面向公众电话和小灵通推出的11808长途优惠热线是控制长途话费的“杀手制”,不过现在,天翼手机也能使用11808啦,手机打长途不但便宜,还绿色环保,长话再也不扯短说了!

大翼打长途,打得越多越便宜

在家日固定电话打长途,加拨11808,说1好久也才一两块钱,话费特便宜。而出门在外,手机在身只要打打市话,长途话费太贵了!中国电信大翼号引新推出的“11808优惠热线”业务解决了这个问题,加拨11808后,无论市话长途,无功能费,长途话费最低只要0.09元/分钟,感时段通都能享受最低资费。

即将到来的五一小长假,远出门是必选,但是开车劳累休息时光?不管怎样,两来无事要个电话都是必修课。使用11808,这个假期,你的手机话费又省了一截,这可是中国电信天翼用户之能享受的特权哦!长长途在对方号码前加拨11808,优惠时段21:00至07:00最高0.15元/分钟,最低0.09元/分钟;非优惠时段最高0.25元/分钟,最低0.15元/分钟。打得越多话费越低,想怎么说就怎么说,说说多久就说多久!

11808,再乐长途也实惠

国际长途一直是话费单上不可忽略的“黑洞”,尤其是用手机打国际长途,更有“话费不可承受之重”的感觉,所以长话短说是人们控制话费的一贯方式。不过,在天翼手机也可加拨11808长话优惠热线打国际长途之后,填补了国际长途资费太高这一空白!打国际长途也能更便宜,一看资费表就知道,一句话:尽情打,不差钱!

无需开通套餐,也没有月功能费,只要在你要拨打的电话号码前面加拨11808,美国、加拿大、新加坡、香港最低0.48元/分钟;台湾、澳门、韩国、马来西亚、泰国、俄罗斯最低0.68元/分钟,日本、澳大利亚、英国、法国、德国、意大利等最低0.68元/分钟;也就是一般国内漫游的价钱,中国电信为你把遥远变近的地球村!