



5月1日,南京夫子庙景区游人如织。 新华社发

# “五一”休假 兴起“3+X”

## 不少人选择小长假年假一起休,最少能休8天

**休假**

昨天,记者从南京市劳动部门了解到,一种新的休假方式“3+X”正在悄然兴起,就是将3天的五一假期与年假相结合,这样假期至少可以延长5天。

市民华先生在一家国企上班:“五一期间放假三天,时间太短了,回趟老家,花在路上的时间就要两天,所以我向单位申请休5天的年假。这样我可以连续休8天,而且还可以错开客运高峰。”对此,南京市劳动监察支队综合科科长戴登凯表示,按照《企业职工带薪年休假实施办法》,职工连续工作满12个月以上的,就可以享受带薪年假。职工累计工作已满1年不满10年的,年休假为5天;已满10年不满20年的,年休假为10天;已满20年的,年休假为15天。“因为规定国家法定休假日、休息日不计入年休假的假期,所以如果把五一

假和年假连起来休,至少可以休8天。”戴登凯还提醒,“五一”不要忘记劳动者权益,劳动者在5月1日加班的,用人单位须支付300%的工资;在5月2日、3日加班的,首先应安排劳动者倒休,不能倒休的须支付劳动者200%的加班费。以目前南京市最低月工资标准850元计算,日工资应为850元除以21.75天约等于39元。这样算来,如果1日加班,加班费最低应为117元;如果是在2日和3日加班,每日最低不少于78元。如果“五一”三天都加班了,那加班费至少有273元。

快报记者 项风华

**奉献**

五一假期来了,曾经繁忙的你在做些什么?是享受爱情的甜蜜?是和全家人欢喜团聚?或是和一群因为繁忙难以聚首的朋友举杯?还是逛逛平日无暇顾及的商场或名胜?不管怎么说,这些小小的幸福,足以让一度被繁忙工作缠身的你我感到满足。

然而,就在这样的日子里,有一群人,他们依然守在自己的岗位上,外面的喧嚣和欢笑与他们无关,对于他们来说,这个假期,是更繁忙的“工作日”。

## 劳动节 是他们最忙的劳动日

**5000公交司机奋战一线**

昨天早上5点,南京公交总公司的驾驶员王师傅开着16路公交车从润泰市场出发,开始了他一天的工作。每到一个公交车站,王师傅总是仔细观察候车乘客,尽量不落下一个已在站台候车的乘客。

除了观察乘客外,王师傅还要注意上车乘客的财物安全。“节假日期间,公交站台一般都比较拥挤,尤其是我们16路这样主干道路线的公交车,很多小偷就趁着拥挤,在乘客上车时下手。”王师傅说。

早上5点50分左右,王师傅驾驶的公交车到达终点站下关南京西站。签单后,王师傅倒了一杯开水,又立即转身坐进了驾驶室。“今天是五一劳动节,休息的人多,乘客多了,不能等,到站签单后就要出发。”王师傅说,八个小时的班,他往返至少要跑上四趟,直到下午一点左右才能休息。

据公交总公司宣传处处长秦佩龙介绍,昨天上午和下午两个班加在一起,该公司一共有5000位驾驶员工作在一线。

“政府现在做出了公交优先的决策,作为我们公交行业,时刻都要想着如何做到公交优秀。”秦处长说,像五一这样的节假日,正是一个展示公交优先,而且公交还很优秀的好机会,“我们驾驶员虽然辛苦一点,但只要能方便市民出行,让市民满意,就是我们最大的快乐。”

**急救中心出车114次**

昨天下午1点45分,120接到求助:江北中昇建机(南京)重工有限公司平臂吊机在起吊中突然发生故障,将两名风电专用吊机拆卸工挤压致伤。6分钟后,第一辆急救车火速赶到,现场救援工作正在进行。1点57分,第二辆急救车赶到,争分夺秒地将已经营救出现场的两名重伤工人火速送往医院抢救。虽然两名工人后经医院抢救无效身亡,但急救人员和医生都尽了全力。

昨天上午8点到晚6

点,急救中心出动急救车114车次,比平时繁忙了不少。与此同时,两辆备班急救车也在中心随时待命,以应对可能出现的包括目前的“猪流感”及其他重大突发公共卫生事件。

急救中心总值班郝科长向记者介绍:“我们特地选择了离家急救中心很近的工作人员为备班车值班,一旦接到应对突发公共卫生事件的任务,工作人员将立刻从家赶往中心出车。”

郝科长还表示,为了应对五一假期出游人口较多,意外事件几率较大的情况,急救中心制定了“两个一分钟”的应急措施。“就是接到任务一分钟内工作人员就位,一分钟内急救车出发。”郝科长解释说,只要求助热线打进中心请求车辆,挂断电话的两分钟后,执行任务的120急救车已经从就近的分站行驶到赶往现场的路上了。

郝科长归纳了昨天执行的114车次任务后告诉记者,假期里紧急请求急救车的情况大致可分为三类:一是老年人常见的突发疾病,节假日常会有一些喜庆的事或外出游玩,老年人一旦激动或劳累,就容易发病;第二类是年轻人的一些外伤,年轻人好动爱冒险,比如昨天,急救中心就接送了4例因骑自行车抢道而受伤的年轻人去医院急诊;还有一类也是往常我们作为重点任务应对的——食物中毒。不过,截至昨晚18点,急救中心尚未接到这类求助,“但饮酒过量的病例倒是有不少。”

**老民警带病巡逻十多小时**

昨天一早6点半,50多岁的老崔准时从五塘村家中出发,骑车匆匆往中山陵赶。干了几十年警察,逢年过节别人休息时,他却更忙。上午7点多,各地游客陆续涌入景区。此时,老崔早已在景区的商业街及广场附近来回巡逻,盯着川流不息的人群。“老崔有糖尿病,天天还要打胰岛素。老同志不容易啊!跟年轻人一样忙到晚上7点。”中山陵派出所代理所长周华勇感叹。

昨天很热,骄阳毒辣辣

**休闲**

“等了这么久,终于看到了!”昨天,让市民期盼已久的紫金七宝阿育王塔终于撩开神秘的面纱,与市民见面了!一大早开始,朝天宫的崇圣殿内就人头攒动。

## “塔王”亮相首日 引来千余观众

**博士充当临时讲解员**

12岁的麦哲琨和妈妈早上9点就进展厅了,可是直到12点还舍不得离开,“那个大哥哥告诉我们很多佛教故事。”顺着麦哲琨手指的方向,记者看到在“塔王”前面,一群参观者正围着一个年轻人,听他讲塔身上那些佛教故事。原以为他是博物馆的讲解员,谁知一问,年轻人笑着摇摇头,“我也是来参观的啊。”他自我介绍是东南大学一名在读博士生,学的是理科,但对佛教文化非常感兴趣,也看了很多这方面的书,所以才会滔滔不绝地说出很多故事来。他走到哪儿,身边总有一群人围着,听得津津有味。有这样一位临时讲解员,参观者更加不愿离去。

**教授专程来抄墨书**

与其他参观者冲着“塔王”和圣物而来的目的不同,南京师范大学文学院教授、敦煌学专家黄征专程为了千年绢帛上那篇墨书发愿文而来的。发愿文是一名叫思齐的新戒僧为自己死去的父母所写的,黄征掏出纸和笔,趴在展柜上将发愿文的内容全部抄录了下来。“这也是我的研究资料,回去以后把它与敦煌的发愿文进行比较研究。”

**首日有千余参观者**

“对不起,这里不能拍照!”由于展厅内禁止带包和拍照,很多人只带了手机进去,看到造型精美的“塔王”,一位参观者忍不住举起手机准备拍照,这一举动正好被巡展的工作人员看到,及时劝阻了。

据统计,昨天的展览首日,有1000多名参观者前去一睹“塔王”真容。工作人员表示,由于是开展第一天,并没有出现火爆的场面,参观者也比较分散,没有出现展厅大拥挤,让市民在外等待的情况,但预计今明天可能人流量会增多。

快报记者 陈英 胡玉梅

**出行**

昨天是五一小长假的第一天,中山陵景区人流车流暴涨,拥堵严重;而长江大桥,出城车辆更是将道路堵得水泄不通,一直到下午5点钟,路段才出现缓解。

## 大桥:昨天出城从早堵到晚

“车辆最多的时候排队到了草场门,本地车辆的集中出城使得长江大桥全天都处于拥堵状态。”昨天,交警六大队副大队长陈兴民告诉记者,早上7点左右,由南向北出城的车辆就开始“云集”在长江大桥周边。到了9点多,排队等候通行的车辆达到了最高峰,一直延伸到了草场门附近。“主要是五一小长假,本地市民喜欢选择郊区旅游,比如说珍珠泉、金牛湖等等,

所以大量车辆从长江大桥出城。”陈兴民告诉记者,本来长江大桥就不好走,再加上大桥南路桥和建宁路长平桥正在施工,封闭半幅路面,使得由北及由东往长江大桥的通道成了“瓶颈”,更是加剧了长桥大桥的堵塞。记者了解到,拥堵的状况到了下午5点左右才得到缓解。陈兴民再次提醒市区驾车人,有条件的话,节日期间出城进城最好选择二桥和三桥通行。

## 中山陵:本地车外地车扎堆

作为南京最为出名的中山陵景区,从上午9点钟开始,整个中山陵地区突然涌入大量的游客和车辆,很快就使得道路拥挤难行。交警一大队李陵卫中队中队长王军告诉记者,这种情况跟往年不太一样,一般长假首日中山陵景区不会出现如此拥堵,但幸好警方准备充分,发现拥堵状况后,交管部门很快启动预案:一是实行公交优先措施,本来通往景区的公交车需要在停

车场的站点绕一圈,临时取消,可以直接从步行道路通过;二是临时安排车辆流量小的路段进行单侧停车,用来缓解停车难题。王军说,两项措施的实行,明显缓解了陵区道路拥堵。不过,下午3点左右,进出景区的车辆大量交织,导致景区道路出现了短暂“阻梗”。据悉,当天进出中山陵的游客约有8万人次,不少车辆都来自扬州、无锡以及安徽等周边地区。快报记者 田雪亭



中山陵景区辛勤的保洁员

张师傅和她的两名同事负责中山陵景区太平门段保洁工作,平时早晨7点半上班,考虑到节日,“领导让我们提前半个小时来上班。”张师傅说,一到节假日,景区的垃圾明显会比平时多,“主要是饮料瓶,还有废纸,是平时的好几倍。”张师傅提了提手里的大黑塑料袋,“下午才两个小时不到,已经四塑料袋了。”

那么,劳动节加班会不会有怨言?张师傅开心地笑了:“怎么会呢?劳动节里加班,让景点干净,可以得到更多游客的认可,我很开心啊!”张师傅说,过两天他们会有补假,当记者问起有何打算时,张师傅笑了笑:“就在家休息休息,陪陪孩子,平时时间少。”快报记者 李绍富 赵守诚 王觅 马晶晶 李彦