

昨天又堵得一塌糊涂,交管部门说“前三天必堵,第四天就好了”

# 卡子门大街明起不会太卡?

昨天,卡子门大街全面施工进入第二天,上午早高峰时段出现较为严重的拥堵,下午晚高峰时,车行受阻状况已得到有效缓解。交管部门表示,每逢路段大面积围挡施工,前三天都会出现严重路堵,但从第四天开始,随着绕行车辆逐渐增多,拥堵现象将会大大缓解。



卡子门大街与大明路路口昨天拥堵严重 快报记者 路军 摄

## 现状:

早高峰太难走,晚高峰蛮好走

早上7点多钟,住在天地新城的周先生早早起床。遭遇过周一的路堵后,他决定放弃驾车,改为骑车。电动车已经大半年不骑了,充好电后,他特意早起20分钟,检查电动车还能不能骑。

据了解,很多经历过周一早高峰拥堵的江宁市民,都选择提前出行或者改选其他交通工具,但从交警三大队执勤民警反馈回来的信息来看,昨天的早高峰拥堵状况依然非常严重,特别是从卡子门大街由南向北驶来的车流一度排到麦德隆超市。但到了下午5点30分晚高峰时,卡子门大街及周边道路明显好走多了。记者驾车从双桥门高架桥拐至雨花广场后,驶往玉兰路,然后直行至丁墙路后左拐再右拐驶入宁溧路,一路时速基本都保持在四五十公里。据执勤民警介绍,晚高峰时,除大明路卡子门大街路口拥堵较为严重外,其他路口基本保持了畅通。

## 管制:

双桥门驶往土城头匝道也封了

“施工全面展开,对交通的压力实在太大了!”据交警三大队副大队长郭智和介绍,卡子门大街是江宁和主城之间最为重要的连接通道,没有围挡时,拥堵就异常严重,围挡实施后的

周一更是出现了罕见的拥堵局面。

为缓解这一状况,交警三大队在增派执勤警力的同时,昨天对沿线数个路口进行了调整。首先,对于从雨花广场驶往雨花东路方向,交管部门在原有管制牌的基础上,增设了禁止驶人的大型标志牌,并增加执勤警力现场劝导,这样一来,从雨花东路误闯进入卡子门紫荆花路路口的车辆基本杜绝了,减少了路口车辆交织;其次,将双桥门立交驶往土城头路口的匝道进行封闭,所有前往土城头方向的车辆,均从雨花广场匝道下桥,然后在指示牌的指示下,转弯驶往玉兰路,从丁墙路绕行。这一措施,再次使驶往卡子门紫荆花路路口的车辆大幅减少。车辆减少后,卡子门紫荆花路路口的拥堵状况得到极大缓解。

## 规律:

明天拥堵状况会大为改善

据交管部门介绍,在每次路段施工需要大面积围挡的时候,拥堵状况不可避免。但是,按照拥堵规律,一般在管制措施实施的前三天后,拥堵状况会逐步缓解。

“为什么会出现这样的情况呢?”南京交管局有关专家告诉记者,每逢大型管制措施实施前,尽管有关部门会做很多的宣传工作,并发布管制公告,但很多驾车人员还是会抱着侥幸的心

态冒险前往管制区域,此外还有很多驾车人员可能不知道管制措施。这样一来,管制的第二天,往往都会造成最为严重的拥堵;之后,第二天,遭遇首日拥堵的车辆会选择绕行,但还是会有很多不知情的车主继续往管制区域扎堆,因此,第二天的拥堵也在所难免。紧接着第三天,随着遭遇拥堵车辆逐渐选择绕行,管制区域的拥堵随着车流量的大幅减少会出现好转。第四天之后,车行状况则会大为改善。

但交管部门表示,卡子门大街的通行状况并不乐观。随着京沪高铁施工的全面展开,5月中下旬,将有6座高架桥横跨机场高速连接线,届时,机场高速连接线将全线封闭,进出江宁的另外一条主要通道将严重受阻,卡子门大街的拥堵状况,前景不容乐观。

## 建议:

从玉兰路绕行是最好的选择

“玉兰路应该是最好的选择!”交管部门表示,鉴于目前的围挡范围较大,建议行驶于主城与江宁之间的车辆尽量从将军大道、机场高速、宁杭高速公路(二期)通行。其中,卡子门大街及宁南地区的车辆出行尽量从玉兰路、雨花大道等周边道路绕行。除此之外,唯一的办法,就是提醒相关市民,如果能提前出行半小时,应该能够避开拥堵高峰。快报记者 田雪亭

## 交通连连看

更大 更亮  
新式辅助信号灯上岗

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 田雪亭)从今天开始,驾驶人误闯信号灯的情况将会逐步减少。为什么呢?因为一种新式路口辅助信号灯已在北京东路、北京西路、太平北路等路段亮相。

“辅助信号灯是安装在路口两侧,供驾驶员观察的辅助交通安全信号设备。”交管部门有关人士告诉记者,南京借鉴发达国家管理经验于2003年在全国首家推出辅助信号灯,此次更换的新式辅助信号灯采用和主信号灯一样直径为400mm的超亮发光LED灯管,可视面积比原先的辅助信号灯大了近80%,还安装有倒计时显示器,更加清晰醒目。据了解,辅助信号灯还能提高路口通行效率,该人士举例说,路口绿灯放行时间一个车道可以通过20辆车,新式辅助信号灯安装后,可保证至少25辆车通过,因为车与车的间距小了。下一步,交管部门还将逐步更换中山路、中山南路、洪武路等城区主干道的辅助信号灯。



新式辅助信号灯 快报记者 唐伟超 摄

## 南京市政府新任免一批官员

快报讯(记者 张星)南京市政府近日发出通知,新任免一批官员。

经研究决定:李华同志任南京市司法局副局长,试用期一年;张建平同志任南京市质量技术监督局副局长,试用期一年;刘久根同志任南京市环境保护局副局长,试用期一年;刘保平同志任南京市质量技术监督局巡视员,免去其南京市质量技术监督局副局长职务;王忠同志任南京市司法局巡视员。

王颖婕同志任中国国际贸易促进委员会南京市分会会长;孙建筑同志任南京市人才服务中心主任,试用期一年;黄长安同志任南京市房产管理局副局长;李真同志任南京市房产管理局副局长,试用期一年;毛鸽球同志任南京市

建设委员会副巡视员;杜家兵同志任南京市劳动保障局副巡视员;金长海同志任南京市物价局副巡视员;王士敏同志任南京市房产管理局副巡视员,免去其南京市房产管理局副局长职务;张定一同志任南京市房产管理局副巡视员;范广文同志任南京市农林局副巡视员;张农同志任南京市旅游局副巡视员;赵红星同志任南京市卫生局副巡视员;陈新林同志任南京市人口和计划生育委员会副巡视员;杜晓明同志任南京市政府侨务工作办公室副巡视员;蔡宁二同志任南京市经济协作办公室副巡视员;周红同志任南京市档案局副巡视员;免去尹文同志中国国际贸易促进会南京市分会会长职务。

## 市委组织部公开选调15人

面向全市32周岁以下的公务员,今起报名

快报讯(记者 张星)昨天记者获悉,中共南京市委组织部将面向全市公务员公开选调机关工作人员,选调名额计划为15名,报名时间是今天至12日的8:30~17:00,年龄不超过32周岁。

中共南京市委组织部昨天发布的简章中介绍,按照中组部、省委组织部积极推进组织部门自身干部人事制度改革的要求,为适应组织工作发展的需要,优化干部队伍结构,经研究决定,面向全市公务员公开选调一批工作人员到市委组织部机关工作。选调人员到市委组织部机关工作。

公布的选调条件为:1.具有公务员(含参照公务员管理)身份,符合《公务员法》规定的基本条件;2.中共党员;具有全日制大学本科及以上学历;3.具有良好的政治素质和道德品质,工作敬业能吃苦,有较好的政策理论水平和一定的文字综合能力。有实际工作经验,熟悉基层情况;4.具有

在市、区县机关部门或街(镇)3年以上工作经历。5.职级为正科级以上(含正科级)。6.年龄不超过32周岁。7.身体健康。

符合条件的人员以自愿报名的方式,到所在区委组织部、市级机关部门组织(人事)处,或到南京市领导干部考试与测评中心(成贤街119号)二楼大厅报名。报名者可登录www.headhunt.gov.cn下载并填写《南京市委组织部选调工作人员报名表》。报名时需带本人身份证、学历证明原件和复印件及近期2寸免冠彩色照片2张。市委组织部对报名人员进行资格审查,研究确定参加考试人员名单。根据考察情况,计划名额可以有空缺。

市委组织部部务会讨论决定选调人员,选调人员实行半年试用期(试用期间其行政关系、工资待遇在原单位)。试用期满经考核合格的按有关规定办理调动手续,原编制性质不变;考核不合格者回原单位工作。

苏州380元,无锡350元,南京才330元

## 城市低保金今年肯定上调

快报讯(记者 项风华)苏州从今年1月份起将城镇低保标准由原来的月人均350元提高到380元,其中张家港、昆山、吴江从4月起城镇低保已调整为每人每月410元,为全省最高;其次是无锡,现为350元,本月将上调城镇低保新标准,南京紧随其后,目前主城区低保标准330元。那么南京什么时候提高低保标准?南京市民政局低保处负责人张顺翔昨天表示,南京的低保标准今年肯定要上调,但何时调、调多少,目前还不确定。

“今年初,南京市民政系统发布的‘2009年民生蓝皮书’中提到:今年南京城市低保标准将不低于360元,在现有330元的基础上增加30元;农村低保标准将逐步缩小各市区、城乡间的差距,最低不低于230元。”张顺翔介绍说,低保上调30元钱,是民政部门的一个设想,但是究竟怎么调,不是民政部门一家说了算的,要与财政协商,最终还要经过市长办公会讨论后方能确定。

张顺翔说,去年南京低保金的调整是将原计划8月实施的方案提前到7月1日实施的,原十区(六个城区、栖霞区、雨花台区、原大厂区、浦口区)城市居民最低生活保障标准从300元提高到330元。今年,南京市城乡低保金将进行13年来第10次提标,会不会像去年一样,选择在7月1日这个时间点开始调整,目前还不能确定,他们正准备打报告向上级主管部门提请。

不过张顺翔肯定,对特困人群的关爱一直是民政部门的重点工作,按照计划,南京将逐步提高城乡居民的最低生活保障标准,按照每人每天生活费不低于1美元的国际标准,基本消除绝对贫困现象。到2010年,南京城市居民最低生活保障标准为每人每月不低于370元。

汉唐明清民国现代,啥风格都有

# 主城今年再建6座变电站

快报讯(通讯员 刘文宁 记者 孙洁)南京供电公司的“共建和谐电力之旅”活动昨日正式启动。记者从活动现场了解到,继淮海路变电站破冰投运后,今年主城区还将再增6座变电站,目前已经开工3座。其中,南京第一座民国建筑风格变电站及第一座明清风格变电站今年都有望与市民见面。

据了解,本次活动至5月28日结束,将分别邀请政府机关、人大代表、行风评议员、新闻媒体、重要客户代表和居民客户代表参观电力的内部各

部门运作,以促进电力部门更好地服务社会。

昨天,各政府机关及媒体代表们被带到了太平门变电站参观。远远看去,龙蟠路和板仓街的交界口,营盘山绿地广场边,有一座汉唐风格的变电站,这是由始建于上世纪80年代的太平门变电站改建而来。南京供电公司基建部主任刘晓东告诉记者,整个改造只用了几十天,它成为电力部门对外展示新型环保变电站的一张最好的名片。

正在建设中的安品街变

电站则采用民国建筑风格,设计图上,那出色的外立面和大气沉稳的感觉让人过目不忘。“主要是因为这里是鼎新路,既有七家湾等南京老街巷,又有金鼎湾、恒隆花园等高档小区群,因此我们采用了颇具南京特色的民国建筑风格,希望能与这片历史文化街区的氛围相得益彰。”

而宁海路变电站外型与之类似,看似也像民国建筑,但却在屋顶等细节方面多出了“明清风格”,建设人员介绍,这主要是因为周边高校多,有不少古典风格的建筑,

因此宁海路变电站也跟着沾染了“明清风”。

据悉,安品街变电站今年7月就有望建成投运,宁海路变电站明年建成,下关码头变电站也已经开工。除此之外,今年主城区还将建设莫愁路、和会街、厚载巷3座变电站,全年共计6座。

另据南京供电公司预测,今年南京的最高用电负荷将达到590万千瓦,预计比去年增加13.11%,目前全市已有7572家企业加入用电负荷的监控系统,必要时将优先“让电于民”。