

500万修的桥成了垃圾场

管养部门:天天清也跟不上乱倒的速度;白下区渣土办:渣土车太狡猾一直没逮到

双麒路

是一条已经30多岁的老路,虽然是乡村公路,但每天车流量却有3万多辆,达到了高速公路的水准。但是奇怪的是,这条路不仅车辆喜欢,垃圾也喜欢,宽仅6米的路边堆满了建筑垃圾,尤为荒唐的是,这条路上2004年花了500多万修建拓宽过的郑家营桥,居然成了“垃圾天堂”,渣土垃圾占了三分之二的桥面,车辆挤在仅剩的桥面上通行。



在双麒路上乱倒渣土的“苏A67737”



渣土垃圾占据了郑家营桥三分之二的桥面 快报记者 顾炜 摄

渣土车大白天乱倒垃圾

“不看不知道,一看吓一跳”,双麒路真是惨不忍睹。

路面不宽,没有划分车道,坑坑洼洼的,可大型车、小型车、摩托车、农用车、自行车依旧在上面跑,而两侧堆成小山的渣土,把原本不宽的路面挤得窄窄的,会车可真要技高胆大。

就在这条“羊肠小道”上,却有一座相对宽阔的郑家营桥,桥面大约有25米宽,红色的桥栏杆油漆的颜色非常鲜艳。桥面两侧的人行道上铺着整齐的大理石,然而漂亮的桥也没能幸免,桥面上堆满了小山丘一般的渣土,毫不客气地占据了三分之二的桥面。

这些渣土是谁倒的呢?昨天下午3点15分,记者在桥边看到了这样的一幕:一辆渣土车晃悠悠地从光华门方向开进来,在驶离郑家营桥不远的地方翘起车厢开始“卸货”,一车的建筑垃圾就这样随便地倾倒在路边,车牌号清清楚楚:苏A67737。据雨花台区公路管理站的吴德旭站长介绍,这条路成为“垃圾场”从2007年就开始了,而且越演越烈。

可以绕开收费站,羊肠小道每天车流3万

每年,雨花台区公路管理站都会对双麒路车流量进行测算,最近测算的数据显示,双麒路每天的机动车通行量超过了3万辆。这么小的一条路,车流量为什么这么大?一位货车司机一句毫不掩饰的话揭开了答案。

“不好走?是不好走哎,但这样走可以避开绕城公路收费站嘛,”货车司机笑着说,“能省掉不少过路费,而且像我们这种车动不动就要超限超载,走这里还可以避开交警和路政的执法检查。”记者发现,确实重型车远远超过了小型车辆,大部分为渣土车、混凝土搅拌车、大卡车、大货车。

原来,双麒路是燕(燕子矶)西(西善桥)公路的一部分,它连接了双龙街与麒麟门,因为该路上光华路后有一股匝道可以直接拐上绕城公路,从而备受大货车的青睐。

路穿五个区,养路的却是第六个区

路破,又堵,还被渣土车

乱倒垃圾,作为管养单位是否失责,对此雨花台区公路管理站站长吴德旭连呼冤枉:“我们现在真的是‘消防队员’,哪里有渣土,就去哪里清除,疲于应付。没有处罚权,就无法从源头上遏制。”

不过,吴德旭称,雨花台区公路管理站只能算是这条路的“后妈”,“这条路地处秦淮、白下、玄武、栖霞、江宁五个区,但却是我们雨花台区在管理。”据了解,南京在区划调整前,双麒路属于雨花台区,区划调整后,这条路就分属其他五区了。2007年,省公路局还曾出台一个文件,县级公路属地化管理,“双麒路是一条不折不扣的县级公路,按理讲,这条路就应该按照规定交给各区管理,当时我们也办过这个手续,2008年各区也派人上路确认过所属路段,但是后来却没了下文,不了了之。”

记者了解到,南京还有这样一条规定,道路管养由市政和交警部门共同承担,两部门以绕城公路为界,绕城以内的市政管,绕城以外的交警部门管,于是这条长15.747公里的路里面还有约1公里的路段归属市政部门。昨天,记者也看到了这种“怪现象”,市政部门管养的那段路已经崎岖不平,差不多赶上山路了,而雨花台区公路管理站负责

的路段虽然遭遇渣土的侵占,但水泥路面还是比较平坦的。“为了抗重型车的压力,我们花了900多万改造,把沥青路面全部改成水泥路面。”吴德旭表示,“目前县级公路的养护费用仅为每年每公里一万元,按此标准每公里一年养一名保洁人员都不够。”

记者获悉,目前雨花台区公路管理站对这条路的投入为:装载机一台,养护车两辆,养护工人6名,“每天的成本在4000元左右。一年就是146万元。”吴德旭表示,他们本就不堪重负,还被随地倾倒的渣土车牵着鼻子走,真是非常头疼,“我们不希望再扮演‘后妈’角色,希望按照规定各区领回各区的路段,把这条路真正搞好。”

天天静载200吨,这桥太危险

看着桥面上堆积的渣土,看着绵延不绝的道路边堆积

的渣土,吴德旭长长地叹了口气,“我们天天都在清理,现在也找不到合适的垃圾场倒了,只能往路边堆,马路上也堆满了,不知道怎么办?”

吴德旭告诉记者,2007年,他们也曾联合白下区、秦淮区等相关管理部门进行集中整治,但对渣土监控手段缺乏,曾想在郑家营桥上安装个监控探头,后来不知为什么没装。吴德旭称,在郑家营桥上倾倒渣土危害非常大,首先,严重影响交通,郑家营桥本来是双向六车道,现在最多只有半幅路面通行,第二,倾倒的渣土会增加桥面的负重,安全隐患加大。第三,一些渣土车在倾倒渣土的时候,由于转弯过猛会撞桥栏杆,而被撞的碎片将会直接掉到桥下方的绕城公路上。“2009年春节之前,桥栏杆就被撞断过,桥下是车流量很大的绕城公路,碎块差点砸到车辆,”吴德旭告诉记者,“很多渣土车甚至在桥上倒完渣土后原地掉头,这样栏杆被撞的机会就更大……这座桥的荷载动载为20吨,但现在每天桥梁静载差不多达200吨,很危险,尤其碰到下雨天,这些渣土一吃水就更重了。”

两年来没逮到一辆违规渣土车

目前雨花台区公路管理站已经在桥梁一侧竖上了警告牌:为保障行人车辆及桥梁的安全,严禁在桥面上乱倒渣土等垃圾,但渣土车依旧我行我素。

面对此尴尬,白下区渣土办张德昆队长也束手无策。当记者一提到郑家营桥上的渣土垃圾问题时,他立即表示,他们对此也非常头疼。去年,他们和雨花台区交通局专门为该路段的管理问题开过两次协调会,最终也没有任何结果。

“连我们自己也看不下去,”说起路桥上的渣土,张队长这样表示。同时,他告诉记者,这些渣土车非常狡猾,经常凌晨出动,逮不着,“白天、晚上我们都在巡查,可就是一辆也没发现。”对此,记者告诉他,昨天白天记者就亲眼目睹了一辆渣土车倒渣土的现场,怎么处理?张队长表示,如果有车牌号码,他们会立即进行处罚。

快报记者 毛丽萍

首款 WCDMA 手机进驻五星

“说来也是碰巧,原以为联通 WCDMA 手机要等到5·17那天才能买到,没想到,我和女朋友在五星闲逛时,误打误撞地就遇到了这么一款。”昨天下午,市民韩先生打进电话,向我们述说了在南京五星卖场里购买到 WCDMA 手机的经历,据介绍,这款机器为索爱 W715,是 3G 手机,也是音乐手机,

女朋友很喜欢,当场我们就买下了。”

据了解,为了让更多市民能提前感受到 3G 手机的魅力,从上周六开始,在南京各五星门店,首款 WCDMA 手机——索爱 W715 就可以购买到了。该机采用了滑盖机身设计,三围尺寸为 95 × 47.5 × 14.3 mm,重 98 克,键盘采用了一体式设计,两排

醒目的白色小灯将键与键进行分离,配置了一块 2.4 英寸 QVGA 分辨率的 26 万色 TFT 显示屏,并搭载一颗 320W 像素的摄像头。

该款手机的出现,满足了追求娱乐效果消费者的需求,而随着 5·17 的临近,越来越多的 WCDMA 手机也将一一浮出水面,相信终会有适合你的那一款。

新华社江苏分社诚聘英才、新媒体编辑及业务人员

新华社是中国国家通讯社,在新形势下正在向多媒体业态拓展。新华社江苏分社是新华社派驻江苏的分支机构,担负着江苏省的新闻信息采集和发布,并向江苏的各类媒体和非媒体用户(党政机关和企事业单位)提供新闻信息服务。因事业发展需要,今向社会诚聘以下人员:

1. 信息分析师、分析员: 8人,大学本科以上学历,良好的英语能力(大学应届毕业生英语六级或以上水平),政治立场坚定,热爱新华社事业;具有较强的文字编辑和写作能力,能熟练运用办公操作软件;掌握基本的信息收集和分析方法;具备金融、经济方面的专业知识,具有较强的市场调研能力,能独立撰写分析报告;具有良好的语言表达能力和谈判、沟通技巧,善于进行各类策划和调研,有强烈的工作责任心和团队精神。

2. 新媒体编辑: 6人,大学本科以上学历,良好的英语能力(大学应届毕业生英语六级或以上水平),政治立场坚定,热爱新华社事业,有强烈的工作责任心和团队精神,能承受较强的工作压力;熟悉新媒体(重点是手机媒体、网络和IPTV等)业务知识,了解新媒体运营规律;有较强的新闻敏感及新媒体专题策划能力,做标题、选稿、编辑等新闻基本功扎实,具备较强的文字处理能力;能熟练使用各种办公软件,思维活跃,沟通表达能力较强。熟悉音视频节目的采、编、播流程,并掌握相关的工作技能(熟练掌握在大洋机器上的视频非线性编辑业务,有相关工作经验者优先),善于策划产品包装,个人形象较好,气质佳,具有较强的语言文字和口头表达能力。



虚席以待

以上职位一经录用,将提供具有吸引力的发展。有意者请将详细履历、学历证书、职称证书、身份证复印件、近期个人照片以及个人作品等,投递至:210005,南京市洪武北路55号置地广场907室,新华社江苏分社 龚自力收,封面请注明“应聘”。以上材料或发至邮箱:gongzili@xinhua.org 初审合格者,将通知参加笔试、面试。咨询电话:(025)84783335 此招聘启事有效期截止2009年5月20日。