

在美留学生发倡议推迟回国

留学人员回国度假高峰将近,省疾控发布“回国人员健康提示”

国内目前发现的两例甲型 H1N1 流感确诊病例都是回国的留学生,而随着美国高校暑假即将来临,更多的留学生都会回国度假,留学生的回国度假增加了对甲型 H1N1 流感的防控难度,近日,在美留学生发出倡议,建议留学生推迟回国。同时,江苏省疾控中心昨天发布健康提示,希望回国人员主动到社区进行健康登记。

留学生回国度假增加防控难度

江苏省检验检疫局有关人士告诉记者,目前美国、加拿大等地高校暑假即将来临,5月底考试过后可能会是留学生回国的高峰期,“如果留学生直接从美国、加拿大回到江苏,那还比较好防控,但问题是不少学生会选择先去其他地方玩一圈再回老家,这就增加了各口岸防控的难度。”

记者了解到,从目前看,不管是机场还是港口,对于从已经确诊有甲型 H1N1 流感病例国家和地区来的旅客都会加强检疫,而对来自其他地方的旅客检疫工作则不会那么严格,但事实是,部分留学生回国的线路比较复杂,例如之前国内确诊的两个输入性病例,都是从美国、加拿大出发,转道了几个地方。“江苏的留学生一般会先到上海或者广州,然后再转乘其他交通工具进入江苏,那时他们就属于国内旅客,防控起来也就增加了困难。”

“目前来看,我们一方面要求留学生能主动配合,做好健康卡的申报,尤其是

仔细填写 2 周内活动的详细情况。”省检验检疫局有关人士表示,他们已经和上海、广州等外地检验检疫部门建立了联系,如果外地有江苏籍入境人员,江苏也可以在第一时间获知,这样也有利于了解这些入境人员的流向,做好防控工作。

省疾控中心发布“健康提示”

针对当前甲型 H1N1 流感防控工作形势严峻,江苏省疾控中心昨天专门发布“回国人员健康提示”,用以加强来自或 7 日内到过墨西哥等北美有甲型 H1N1 流感流行国家的人员的健康管理。健康提示包括:

1、近期来自或 7 日内到过墨西哥等北美有甲型 H1N1 流感流行国家的人员,应主动到当地社区卫生服务中心(站)进行健康登记。

2、上述人员应自觉减少外出活动,避免前往人群拥挤场所,严禁集体活动。

3、上述人员可通过拨打 12320 电话进行健康咨询。

4、上述人员中如出现发热、流涕、咽痛、咳嗽、头痛等流感样症状时须立即到当地医疗机构的发热门诊就诊。

5、居(村)委会要主动对来自或 7 日内到过墨西哥等北美有甲型 H1N1 流感流行国家的人员进行健康登记和随访,要做好健康知识宣传教育,共同做好甲型 H1N1 流感防控工作。

在美留学生发倡议推迟回国

记者昨天在网上看到,针对国内目前已经有两名留学归国人员确诊为甲型 H1N1 流感,一些留美学生自发在网上倡议,希望在美国、加拿大等地的中国留学生推迟回国。

美国哥伦比亚大学一名中国上海籍留学生在留学生交流论坛和留学生交流 QQ 群发出倡议,建议留学生推迟回国,或者回国前可在家“宅”几天确认自己没染病后再行动,同时,回国途中所乘的交通工具保留票据以便追踪。该倡议得到不少留学生的认同,并被迅速转载到各大留学生论坛。有的留学生建议干脆暂时不要回国,等疫情高峰过了再说,有的还认为不应局限于留学生人群,而应该是所有归国的人都应自律。

快报记者 都怡文

动态

教育部要求所有学校全面晨检

昨天,教育部发出紧急通知,要求各级教育部门和各级各类学校进一步落实甲型 H1N1 流感防控措施,全面实施晨检,确保中考、高考工作顺利进行。据《京华时报》

山东患者同车厢30人已找到

据新华社济南 5 月 14 日电(记者 王海鹰 王志)山东省卫生厅和济南市卫生局 5 月 14 日下午联合通报说,患者乘坐 D41 次列车时共有 46 名密切接触者 43 名同车厢乘客、3 名乘务人员,目前已追踪并实施医学观察的 30 名密切接触者中,有 27 名乘客、3 名乘务人员。

四川患者出院时间尚不确定

据新华社成都 5 月 14 日电(记者 叶建平 肖林)针对有媒体报道“甲型 H1N1 流感患者出院进入倒计时”,成都市传染病医院副院长田明 14 日接受记者专访时澄清,在中西医结合治疗下,我国内地首例甲型 H1N1 流感患者病情目前已明显好转,但其出院时间尚不确定。

71分钟紧急搜索山东患者

13日,卫生部通报,在山东省济南市发现的甲型 H1N1 流感疑似病例吕某某已被确诊,成为继四川包某某之后我国内地报告的第二例输入性确诊病例。从接到关于疑似患者的电话,到实行一级防护,再到在火车站迅速甄别并采取紧急防控措施,济南市卫生部门在没有患者全名、联系方式、具体火车车次、车厢等信息的情况下,展开紧急大搜索,在 71 分钟内对患者吕某某采取了有效医学隔离措施,整个过程惊心动魄、紧张有序。

急促电话

5月11日21时49分,正在外地出差的山东省卫生厅卫生监督所副所长龙浩打电话给济南市疾病预防控制中心主任马行辉。在电话中,龙浩急切地告诉马行辉:我刚从一个远房亲戚那里了解到一个消息,一个刚从加拿大回来的男青年,5月8日到北京,有发热的症状,体温 39 摄氏度,现在正乘火车回济南,22 点多到达济南。

“我只知道这名男青年姓吕,其他的包括全名、家庭住址、联系方式以及车次、座号等信息全不清楚。”龙浩的话中透着焦急。

加拿大“发热”,听到这几个字眼,马行辉马上向济南市卫生局局长贾堂宏、副局长马继任进行了汇报,并获得指

令全力查找这名病人。

紧急出动

接到紧急出动的指令后,在 10 分钟左右的时间内,济南市疾病预防控制中心副主任张济迅速调集 3 名疾控人员,驾驶一辆 120 特种负压救护车,并配齐相关防护用品,立刻赶往济南火车站。22 时 20 分,救护车和济南市疾控中心人员到达济南火车站的站台。

由于不知道具体车次、车厢,疾控人员从火车站工作人员那了解后得知,22 时 35 分将有一趟从北京开来的动车组到达济南南站。此时,火车还有十分钟左右就要进站了,时间紧迫。张济急中生智,决定采用广播寻人。

随后,一条广播不断滚动播出:吕某某,从加拿大回来的吕某某,您下车以后请不要离开站台,请在原地等候,您的家人将要来接您……”

直接送医

22 时 35 分,从北京开来的 D41 次动车组停靠在济南火车站。随着乘客陆续下车,在 7 号车厢的站台上,一名男青年下车后站在那里等候。3 名疾控中心的专业人员在核实这名男青年的身份后迅速将他送上了救护车。

23 时,吕某某被直接送到了济南市传染病医院。

新华社记者 王志 王海鹰

《外地直升机迫降江宁山坡》追踪报道之二

神秘直升机谜团总算揭晓

驾驶员为飞机公司老总,声称直升机为山东警方订购,目前已飞回杭州

标有“公安”字样的直升机迫降在江宁后,次日又神秘飞走。一时间,直升机的身份引起了市民的普遍关心。昨天,记者从山东、浙江、陕西等相关部门多方了解,终于获悉了这架直升机的真实身份。而驾驶直升机的西安西捷飞机有限公司(以下简称“西捷公司”)董事长许伟杰,也浮出水面。

4月底的一次直升机展览

想要了解江宁的这次直升机事件,就不得不说到 4 月 25 日,在浙江温州举办的一场特殊的直升机推介会。

当天,3 架外形各异的直升飞机停在温州香格里拉酒店北面的草坪上,主办方为西捷公司。

在场的三架直升机中,一架是五座的“蜂鸟”,就是迫降在江宁的那种机型;另外两架,则是两座的小型直升机,名为“巡逻兵”。

“三架直升机的主人是谁?众说纷纭,甚至连主办方的工作人员都说不清楚!”据当时参与报道此事的浙江媒体同行介绍,一种说法是,其中两架是山东德州平原县公安局的飞机,另外一架则为西捷公司董事长许伟杰所有。但另外一种说法是,其中只有一架是山东平原警方的,另外一架属于许伟杰,剩下的一架,主人是谁大家都说不清楚。

但有一点可以肯定,山东平原县公安局有关负责人确实在现场,许伟杰邀请他们来就是为了推销他的飞机。

驾驶员是飞机公司老总,却谎称是公安局的

就在展览会不久之后的 5 月 12 日,一架直升机在航管部门的要求下,迫降在南京江宁境内。因为标有“公安”标志,

又是降落在非停机专用场地的小山坡上,一时引起了人们的种种猜测。

昨天,记者几经周折,终于从调查此事的相关部门获悉,当时该直升机上有两人,一个是许伟杰,另外一个叫王乐喜,是西捷公司的员工。不过在接受调查时,他们一会声称是山东平原县公安局飞行大队人员,一会声称是飞机公司技术人员。

为何这架直升机出现在江宁?又为何会喷涂有“公安”的标志呢?对此,调查人员告诉记者,原来,在温州的推介会上,山东平原警方和西捷公司初步达成购机计划,准备从西捷公司订购一架“蜂鸟”五座直升机,用作警务使用。出于方便考虑,西捷公司将飞机喷涂警务标志。

浙江富商专倒国外廉价直升机

西捷公司董事长许伟杰,是一个典型的浙江老板,今年才 33 岁,出身于商贾人家,子承父业很早就涉足商界。年纪轻轻的他手中有不少资金,又加上爱好飞行,于 2006 年前后正式投资建飞机制造厂。

不过,所谓制造,其实就是引进廉价国外机型加以改造,这不仅能降低成本,而且由于引进的都是欧美国家的机型,可以很容易获得欧美的适航证,并借此能获得国内航空管理部门的许可,从而打开国内市场。

许伟杰告诉记者,目前他们推出的机型,最大的特点还在于加油方便。据悉,一般的直升机,都是使用专用航空油,不仅价格高,加油也很不方便。但是,他们推出的机型,可以跟中高档轿车一样,只要加 97 号或者以上的无铅汽油即可,这就给购机者提供了更大的方便,“诸如高速公路的服务区,大都配备加油站,这样一来,其实就可以成为将来的起降加油点!”

直升机已经飞回了杭州

“当然是我驾驶的直升机!”昨天下午,记者费尽周折,终于联系上了许伟杰。此时,许伟杰才刚刚回到杭州,从其声音中,能听出疲惫的嘶哑。

据许伟杰介绍,山东平原县公安局先后向他们公司订购了两架直升机,其中一架,已经在之前通过地面交通工具运输到位,并已经在平原县发挥作用。另外一架,就是此次他驾驶的蜂鸟机型,按照双方约定的方式,也在近期交货。

“为方便警方使用,我和公司另外一名飞机驾驶员直接驾机,从杭州出发驶往山东,准备将飞机交给当地警方!”许伟杰说,之所以选择这样的方式,一个是两人均具有驾驶资格,特别是他自己,更是一个飞行“发烧友”;另外的考虑,就是为了节省时间,并通过实际飞行的方式,检验该机的性能。许伟杰告

诉记者,在迫降的前两天,他和同事就驾驶该机经过了江宁上空,当发现高速公路服务区有加油站时,就降落了下来,加了 97 号无铅汽油,之后,又驾机驶往山东。

“那两天后,你们的直升机怎么又出现在了江宁上空呢?”对此,许伟杰表示,该机经过 50 个小时的连续飞行后,需要进行定检,也就是类似于汽车的保养必须在 4S 店完成。因此,该机经山东平原警方检验后,他继续驾机折回杭州进行例行保养。

就这样,在 5 月 12 日下午,许伟杰驾机行至宁马高速江宁境内时,又发现了两天前加油的那个加油站,决定降落加油。而此时,他也接到了空管部门要求降落的要求,于是,他赶紧选择降落地点,降落在了服务区后面不远处的山坡上。

“我们都有合法手续,原准备继续发动直升机起飞的,但围观的群众太多了,只好放弃了重新发动直升机的想法。”许伟杰告诉记者,当时围观群众站在直升机前面,出于安全考虑,他随后向赶来的民警和空管人员做了解释工作。

许伟杰表示,他是一个飞行爱好者,具备驾驶直升机的资质,具有安全行驶的良好记录。所以,空管部门核实情况后,次日便让他们离开了江宁。

快报记者 田雪亭

【马上评论】

直升机不神秘 是真相太奢侈

来得蹊跷,走得神秘,这就是江宁“不明直升机迫降事件”给人的总体感觉。但今天快报的追踪报道,相信会让读者们长出一口气——原来是这样!

有些事情就怕定下心来回头想,因为你越想越不对劲。“迫降事件”不对劲的地方,就是相关部门自始至终难堪的沉默。

媒体当然有调查真相的义务,但有时却是有心无力,毕竟媒体不是那些跟飞机打交道的政府部门,有些信息要想得到,那真不是一般的难。好在这次,我们总算把“迫降事件”的来龙去脉搞清楚了,但回头想想,只要任何一个环节堵住了,真相就将缺席、五花八门的流言就会继续。真是好运气!我在想,

但还原真相终究不是买彩票,不能光靠运气;真相也不是千万大奖,不能搞得那么金贵。人们对公共事件真相的获得,应该有一条无障碍通道。真相不能靠媒体碰运气,靠得住的,只能是政府部门第一时间的信息公开。很遗憾,在这次的“迫降事件”中,我只能说,掌握相关信息的那些政府部门,它们的表现实在是不合格。

一架喷有“公安”字样的直升机在南京神秘迫

降,第二天又神秘飞走。不管从哪个角度看,这都是一个关注度极高的公共事件。真相到底如何?大家迫切想知道。郁闷的是,从头到尾,没有任何一个政府部门出面跟大家解释一下“迫降事件”的来龙去脉。我们不是有信息公开条例吗?我们不是有各种突发事件应急预案吗?还有,我们不是有新闻发言人吗?关键时刻,这些条例和发言人都到哪儿去了?这实在是一些比直升机为什么迫降更令人费解的问题。

真相不彰,只能是流言满天飞;流言满天飞,只能让政府部门的工作变得被动,令原本简单的事情变得复杂,甚至,会让很多人对“从政府部门获知真相”不再有信心。

政府部门是要讲究成本 and 效率的,应对突发事件,第一时间的信息公开,让流言无处传播,永远是成本最低、效率最高的解决办法,“难堪的沉默”已经让我们吃了太多的亏,该长长记性了。

一架外地的直升机来了又走了,我在想,它本身并不神秘,只是些政府部门习惯性的沉默,把它变得神秘起来,也把事情搞得复杂了起来。

本报评论员 赵勇