



快报调查:杭州飙车撞人案因何演变成一场公共事件

杭州狂飙

核心提示

今天距离杭州“5·7交通事故”发生整整十天。十天前的晚上,一起因超速飙车引起的交通事故打破了这座古城的宁静...

快报记者 言科 杭州报道

如果还有明天

5月7日,谭卓所在的杭州依赛通讯公司组织看电影《南京!南京!》。25岁的谭卓2006年毕业于浙江大学信电系...

谭卓也已经没有了明天。看完《南京!南京!》,谭卓的心情有点沉重。他和同事们告别后步行回住处。他走到了文二西路紫桂花园路口...

谭卓的同室好友正好路经此地,看到了警灯闪烁,众人围观。他没有上前察看,而是给好友谭卓发去了一条短消息:“大车祸”。

和胡斌一起飙车的还有两辆名车,一辆法拉利,一辆保时捷。他们把车也停在了现场附近,并通过电话让更多的朋友赶来...

下来了,这张照片后来果然触犯了众怒。谭卓的室友很快接到了电话,来自医院的护士。护士拆下了谭卓的手机卡...

“不在乎自己的快感,不在意他人的性命;一帮富家子弟驾驶豪华跑车,把城市道路当F1赛道昨夜惨酿惨祸”...

从70码到“欺实马”

5月7日晚9点20分,当地一知名网络论坛就有人发帖,简单地写出此事的经过。而从5月8日天亮起,这起事件的主要推动力,便由传统媒体转向了网络。

■谭卓的不幸遇难,我作为市委书记也有不可推卸的责任。——5月15日杭州市委书记王国平就“5·7车祸案”表态说。

■肇事车车速为70码的这一说法不妥当,不严谨,在此代表公安机关向社会道歉。——5月15日,杭州警方就飙车案70码说法向社会致歉。

5月8日下午两时许,杭州警方召开事故发生后的首场新闻发布会。据当时参加了这次新闻发布会的媒体记者说,那次新闻发布会可以用混乱来形容...

网友们觉得不满意的是,70码的速度能导致谭卓被撞出20多米?飞到两层楼房那么高?70码和与之谐音的“欺实马”迅速成为网络热词。

■如果还有明天,你想怎样装扮你的脸,如果没有明天,要怎么说再见?——飙车案发生的5月7日,谭卓在下班前留下的一张纸条随手写下了歌曲《如果还有明天》的歌词。

有网友依据一个非常复杂的公式计算得出结论:如果胡斌是以70码的速度开车,那谭卓就是用40码的速度撞了过来,这可能连“飞人”博尔特都做不到。

如人员死亡的严重后果,其罪名就能够成立。至于胡斌是开到了70码,还是80码,实际上对于这个限速50码的路段来说,都是违法。

而网络影响着的人们,在网下也开始自发地组织悼念活动,在案发第二天和事发七天之后的“头七”,就有大量市民聚集自发悼念。

■如果还有明天,你想怎样装扮你的脸,如果没有明天,要怎么说再见?——飙车案发生的5月7日,谭卓在下班前留下的一张纸条随手写下了歌曲《如果还有明天》的歌词。

而另一家公司则在其网络上公开声明,称该公司法人代表人与胡斌母亲同名,而遭到了大量谩骂和人身攻击。



在事发地点,浙大校友及网友自发悼念谭卓 资料图片

而针对一些显然不是事实的恶意见肉搜索,和虚假事实的散布,政府最初并没有积极反对。他告诉记者,政府之前每天发布的新闻稿里,只是就案件本身的进展作非常简单,而且公式化的陈述。

交通事故还是危害公共安全

在前天的新闻发布会上,警方宣布,胡斌已因涉嫌交通事故罪被批准逮捕。至此,关于胡斌的罪名之争已经在网络和媒体上讨论了五天。

“坦白地说,我们反对以交通事故罪立案,主要是因为这个罪的刑罚比较轻。”网友小白(化名)是此次事件中的网络推动者之一。

杭州之行,心情从来没有这么沉重过。初夏的杭州,仍是游人如织,西湖边的《印象西湖》仍每晚都在上演张艺谋的传奇。

现场勘测和监控录像的测算后,认定胡斌所驾三菱跑车的速度在每小时84.1-101.2公里之间,于是很快“抓实马”的网络名词再次出现。

道歉和已受损的诚信

5月14日晚上,消息灵通的浙江媒体便得知,由七名专家组成的司法鉴定组已经完成了包括车速测定、车辆改装和性能评估在内的鉴定。

“不经心,前后矛盾”的交警,以及被一个个击碎的专业的“谎言”:70码?——84!飙车不是法律用语?——而杭州市公安局的网站还在挂着飙车的警方定义……

起案件中的强烈反差:一边是湖南乡村十年寒窗的学子,一边是家有三辆豪车的都市新贵;一边是在案发现场嗷嗷叫的“富二代”,一边是衣着朴素,戴着眼镜在病房外焦急无比的学子。

胡斌的飙车伙伴也涉嫌犯罪

快报记者 言科

孙志刚的死,使实施了多年的收容制度被废除,法治进程得到了推动。谭卓死于无辜,人们也希望血的事实能换来立法,使司法能清晰判定飙车,给那些为自己的快感而置他人性命于不顾者以严惩。

■胡斌新闻周刊:您认为,胡斌应当定什么罪? 张世亮:我个人的倾向是,胡斌应当以危害公共安全罪定罪。作为一名职业律师,我不会把个人的情感因素影响我的判断。

■胡斌新闻周刊:危害公共安全是行为犯罪,这样说,他的飙车伙伴也涉嫌犯罪? 张世亮:是的,危害公共安全不是结果犯罪,他们的飙车行为不一定要造成别人死亡才是犯罪。

■胡斌新闻周刊:超速在现实中很普遍,这样会不会打击面过大? 张世亮:刑法的适用不能扩大化。在司法实践的界定上,应当从其主观动机角度作判断。

■胡斌新闻周刊:您如何看待车速之争? 张世亮:危害公共安全罪,和车速并没有必然联系。他开“70码”网站,开“40码”也可能是犯罪。

■胡斌新闻周刊:您如何看待车速之争? 张世亮:危害公共安全罪,和车速并没有必然联系。他开“70码”网站,开“40码”也可能是犯罪。我们只能在其行上做文章,他的选择是在一个闹市,一个晚高峰刚过时段来飙车。

快报记者 言科

在这次事件中,受到伤害的,不仅有谭卓的家人,更有平凡生活的杭州市民。重建他们的安全感,需要政府表现出更大的诚意。

70码,尴尬的政府速度

起案件中的强烈反差:一边是湖南乡村十年寒窗的学子,一边是家有三辆豪车的都市新贵;一边是在案发现场嗷嗷叫的“富二代”,一边是衣着朴素,戴着眼镜在病房外焦急无比的学子。

