

下关客运站 最迟年内搬走

离市民越来越远,专家建议市内保留一些站点

根据规划,下关滨江地区将建设观江休闲平台,11.5公里封闭的江岸线改为开放式。昨天,记者获悉,下关客运站将为之“挪窝”,最迟年内搬迁。其实,在南京公路客运主枢纽规划方案中,下关客运站也是要撤的,将全部搬至南京南站,现在只是提前结束了它的使命。由于南京南站还在建设中,目前初步确定把下关客运站分批搬进桥北客运站、马群客运站及正在建设中的中胜客运站。对此,市民质疑,南京公路客运站离市民越来越远了,专家们也认为有关部门对此应全面考虑。

快报记者 毛丽萍

下关客运站提前退出

由于下关将打造南京的“外滩”,下关客运站要提前退出历史舞台,所在位置将作为商业开发。

目前,下关客运站主要线路集中在滁州、来安线上,客流不错。去年,下关区就开始与该站谈判,曾有消息传出以租借的形式让其搬至对面搁置的南京港码头,但双方并没有谈拢,如今该码头已被其他单位租为仓库使用,下关客运站也就没有合适的地方去了。那么这个站何去何从?昨天,记者获悉,相关部门初步确定把该站的线路分批迁往三站(桥北客运站、马群客运站及中胜客运站)过渡,远期仍旧整合到未来的南京南站。

不过,桥北客运站钱站长称,眼下还没有正式跟下关客运站方面商谈过此事。记者获悉,如果相关部门商谈融洽的话,近期下关客运站就将搬迁,最迟年内搬掉。

客运站被“边缘化”了?

下关客运站的命运,毫无疑问牵动了市民的神经。昨天,在下关客运站就有市民质疑:这不是越搬越远了吗?以后还怎么乘车啊?

事实上,公路客运的特点是中短途“门到门”服务,它和飞机、火车的中长途运

输不一样,这种特点决定了公路在城市交通客运站布局上不应该让旅客过多中转。比如从汉府街搬到马群的客运站,该站现在主要经营到句容的线路,旅客从句容到马群站需要一个小时,而换车进城又要一个小时,这样无疑增加了旅客的交通成本,完全发挥不出公路客运的效率和特点,也导致了该站至今半死不活的尴尬。对此,南京市交通规划所所长杨涛也表示,“枢纽站可以迁到郊区,但市内也应该保留一些站点,尤其是方便市民出行的中转站等。”

据了解,规划中,南京市共有8大汽车站,东边有客运东站、紫金客运站;西边有中胜客运站;南边有中华门客运站;客运南站;北边有中央门客运站、小红山客运站、客运北站。“除了中央门客运站以外,其他的7个站点全部与地铁相通,客运南站与地铁一号线南延线、地铁二号线衔接;中华门客运站,东临地铁一号线中华门站;中胜客运站,位于地铁一号线中胜站附近,小红山客运站,与地铁一号线、地铁三号线衔接;客运东站,临近规划中的地铁四号线汽车东站;紫金客运站,靠近紫金山公交枢纽及地铁二号线紫金山站;客运北站,临近规划中的地铁三号线浦口站,换乘还是相当便捷的。”

声音

公交专用道应对长途车敞开发

客运站集中在市区,最主要的矛盾就是造成市内道路的拥挤,这也是南京公路客运站要“发配”郊区的重要原因。

不过,昨天有专家支招,长途客运班车也属于公共交通,为了满足城市需求,应该尽量连接到快速干道上,“现在南京很多道路都设有公交专用道,其实这个对长途客运车也应该完全放开。”对此,杨涛赞同,他表示完全可以考虑:“其实,南京的公交专用道已经有所转变了,像除早晚高峰外对其他车辆开放等。”

运营线路不应搞垄断经营

目前,南京的各大公路客运站运营线路基本上是“各自为政”,大多数属于垄断经营,比如南京到淮安的车集中在桥北客运站,市民乘车很不方便。昨天,一不愿透露姓名的专家建议,南京的公路客运站线路最好重新洗牌,“公路大巴已经不再是市民最为依赖的出行方式,现在的城际铁路十分便捷,而私家车也越来越多,公路客运应该重新定位,怎么方便旅客怎么做,把线路全部放开,与南京来往密度高的城市,线路就应该铺开一点,市民就近乘车,如果与南京来往密度比较小的城市,那么线路相对可以集中一点。”该专家认为,公路客运线路不该行政确定,应该由市场来决定。



飘“雪”

昨天,鼓楼广场附近杨絮漫天飞舞,好似下雪一般。不少路过的市民纷纷眯着眼睛,用手捂住口鼻,避开飘落的杨絮。

快报记者 唐伟超 摄

端午游被“甲流”给害惨了

快报讯(记者 孙兰兰)今年中秋与国庆“撞车”,端午节作为今年最后一个小长假,旅游市场却显得比较冷清。昨天,记者从南京各大旅行社及携程旅行网了解到,端午游价格比起“五一”小长假普遍降了一至三成。然而从报名情况来看,仍不甚理想。

距离端午小长假还有10天时间。“本来以为趁着这个机会,旅游市场能再火一把。不过现在看来,似乎不太可能了。我们已经把精力转向暑假市场了。”一家旅行社负责人告诉记者,近期出境游本来就是淡季,再加上甲型流感影响,基本“歇菜”。至于国内

游,报名情况很平淡,与平日没什么差别,想出现“五一”的火暴,不太可能。

“其实价格算起来很划算,但大家的心理受到了影响,不太愿意出游。”记者了解到,端午游产品的价格比起“五一”,普遍降了一至三成。比如海南常规游,“五一”小长假报价1800多元,现在有的旅行社1300元不到即可成行。而作为小长假的主打产品——短线游,目前看来状况也不尽如人意。南京人人旅行社总经理马乐介绍,短线游的报名本周刚刚启动,预计和平时周末情况差不多,因此也没那么多花心思去设计新线路,只

是重点推出了一些“三日游”,比如普陀山、杭州西溪等,价格比起“五一”也便宜多了。

南京旅行社不看好端午市场。然而,记者了解到,上海却在这方面做足文章,日前一口气推出了160条端午游线路,品粽子、观龙舟等成为今年端午特色线路主题。“南京的端午游市场实在没劲,找不到什么节日氛围。”东南大学旅游系一位专家分析,江浙一带关于端午的民俗活动不少,对游客的吸引力还是挺大的,不过,从南京市场上的产品来看,和平常没什么两样,压根没融入多少“端午元素”。

现代快报 装饰、建材类广告专版《现代家居》每周二、周五出版。定版:13151077031

宇内装饰 全市特低价

市装饰协会会员单位
06年度装饰诚信品牌家装企业
07年度装饰优质样板房企业
07年度装饰直通车推荐企业

| | | | |
|-----------|--------------------|-------------|---------------------|
| 工艺门 | 180元/樘 | 挂衣柜 | 260元/m ² |
| 门套 | 45元/m | 电视柜 | 320元/m |
| 窗套 | 40元/m | 鞋柜 | 320元/m |
| 地砖铺设人工辅材费 | 26元/m ² | 电脑桌 | 320元/m |
| 防火板吊柜 | 220元/m | 吊柜 | 260元/m |
| 防火板地柜 | 280元/m | 书柜 | 320元/m ² |
| 大理石台面 | 140元/m | 环保聚酯漆 | 37元/m ² |
| 石膏板吊顶 | 55元/m ² | 立邦乳胶漆(M800) | 11元/m ² |
| 塑料扣板吊顶 | 50元/m ² | 电路改造 | 18元/m |
| | | 水路改造 | 35元/m |

以上木制品均为红胡桃面板,如采用其它材料上下浮动5%—15%

本月签单震撼价
两室一厅包9800元
三室一厅包13800元

地址:丹凤街虹飞电信大厦后4幢2808室(鼓楼金润发超市斜对面) 电话:83192726

置居装饰

专精各类大小户型的家装、商业空间等

先装修 后付款
震撼价:二室一厅80m²
小康型15880元

征集新小区样板房20套
★签单满2万以上送防盗门一樘
★签单满3万以上送油烟机一台
★签单满4万以上送空调一台

当天签单者返还1000元

总部:新街口管家桥85号华莱大厦2708室 网址:www.njzjs.com
24小时服务电话:84723589 83224444

久光装饰

先装修 后付款

郑重承诺:环保不达标 全额退款

免费专车接送看房
近期签单 8.8折优惠

二室一厅 86m² 小康型 16800元
三室一厅 110m² 小康型 19800元

环保 ■ 木工板: 阔林、绿野 ■ 饰面板: 兔宝宝、莫干山(E1级) ■ 集成板: 莫干山
用材 ■ 油漆: 华润 ■ 乳胶漆: 立邦、多乐士 ■ 电线: 远东 ■ 线管: 中财 ■ 水管: 金牛

地址:新街口洪武路户部街口农业银行东电话:85087122 桥北:58581678
地址:湖南路14号特创写字楼 电话:025—83611722

奥锦木门

至臻品质

门,是各类居室中不可缺也至关重要的脸面工程,不仅能反映出居室装修风格,而且直接关系到使用者的舒适、方便及室内隔音等效果。目前成套木门已成为装修消费的一种新趋势,由于成套门市场一直存在着鱼目混珠、产品良莠不齐的现象,因此消费者不要受超低或虚高的价格所迷惑。成套门的品质、售后服务及性价比更重要。

奥锦成套门由南京奥锦家具(门业)设计生产,款式高雅时尚,风格独特,品质优良,是中高档消费群体的理想选择。由于奥锦木门企业采用了先进的生产设备,优质的木门材料,以及超前的设计理念与生产工艺,因而从根本上解决了传统木门加工粗糙、易变形开裂、款式陈旧等系列缺陷问题,切实为广大消费者提供了选择更厂、产品质量更优的家居木门。

不求最大, 只做更精、更完美

地址:南京雨花台区凤台南路38号206室
电话:025-52428527 52440038

诚招各地经销商(招商热线:025-52440038)