

# 男子登报寻女友 分手亦要打证明

“求求你们，帮我找找我老婆！”昨日，一名年轻男子采访《生活无锡》称，他和女友有一个两岁的孩子，孩子不能没有妈妈，希望女友能够念及两人情分，早点回来。如果实在不愿意和他过下去了，也希望她能回来打一个分手证明。

李冰（化名）是沭阳县人，今年24岁。四年前，他和女友小梦（化名）偶然相识。那时的小梦孤身一人，除了身上的一套衣服，什么都没有。李冰很照顾她，不仅为她办了身份证，还让她在叔叔的旅馆工作。不久，两人就谈起了恋爱。一年半以后，两人感情升温，小梦发现自己怀孕了，在她的要求下，两人订婚。孩子

出世后，三口之家其乐融融。直到今年的5月17日，本应在外上班的李冰临时有事突然回到住所，他所见到的一幕成为引发小梦离家出走的导火线。李冰一直住在叔叔的旅馆里，而小梦则在旅馆的吧台工作。李冰回到旅馆时，意外撞见小梦与一名男子在网上聊天，聊天内容极为暧昧，让小梦更为生气的是，小梦与这名网络男子竟相约20日见面。一时怒火上涌，李冰上前给了小梦一巴掌。两人随即发生口角，李冰提出分手，但小梦哭着说不愿意。望着哭泣的小梦，李冰心软了，两人当天便和好如初。18日晚，小梦领到了当月的工资，并缠着李冰带

她出去买东西，神态亲密。路上遇到一辆来自江阴的的士，小梦不经意地问起，从无锡到江阴打的需要多少钱，李冰随意地说了一个数字。19日晚十点多，李冰通过旅馆的监视器发现，小梦在吧台化妆。十分钟之后，监视器突然被关掉，李冰并没在意，不久便在房间里睡着了。20日凌晨一点半，李冰醒来，竟发现小梦和她的行李一起消失了。

于是，李冰便放下手头的工作，开始四处寻找女朋友。想到茫茫人海，要想找到小梦好比海底捞针，又担心小梦此时可能已经去了江阴，他向《生活无锡》求助。李冰说，他已经原谅了小梦，愿意和小梦

继续生活，毕竟他们有一个共同的孩子，而且孩子还只有两岁多，需要一个完整的家庭。但如果小梦不愿意跟着他，他也会尊重小梦的选择。但前提是，小梦要打一个分手证明。由于他们并没有领结婚证，所以他希望小梦能和他一起回老家，向村里打一个类似于离婚协议的分手证明。为什么要打这样一个证明呢？李冰称，他与小梦已经生有一个孩子，现留在老家抚养。但是村计生办还是会让他们每隔一段时间就回村里检查，以证明没有生育二胎，否则就会罚款。分手证明就是表示，他和小梦已经“离婚”。

俞萍 唐奕

## 50米绿化带被踩出30条“羊肠小道”



金城路绿化带人为踩出的“羊肠小道”

近日，读者李女士来电反映，位于无锡市疾控中心门前50米左右长的金城路的绿化带上，被人硬生生走出了许多条“人工道路”。

李女士说：“在这段路上开车的司机可能都会有相同的体会，在这条路上开车，要时时刻刻关注路边情况，冷不防的就会有行人从绿化带里横穿出来。疾控中心门前50米左右的金城路上有3条绿化带，其中2条是机动车道和非机动车道的隔离带，另外一条就在道路中间。在这3条绿化带上，已经被行人踩出了30多条‘羊肠小道’，平均每隔约3-5米就有一条‘小道’。”

《生活无锡》昨日在现场看到，被破坏的绿化带位于疾控中心正门前，情况正如李女士所介绍的，每隔3-5米就有一条“小道”。最密集处，约每隔1米，就能看到一条。这些“小道”，有的仅30厘米左右宽，仅容一人通过，而有些“小道”的宽度则达到了1米多。粗略一数，这种“人工小道”有30多条。小道所处的地方寸草不生，原本的草、花、木都被踩死在了行人脚下。

《生活无锡》在现场观察了近30分钟，几乎每分钟里都会有两三个行人横穿绿化带，金城路上来往的车辆速度很快，稍不留神可能就会酿成悲剧。

为何会有这么多小道呢？《生活无锡》发现，50米绿化带的两端就是人行道，50米的距离并不算很远。但不少安全意识淡薄的行人宁愿冒着危险横穿马路，也不肯多走几米路，许多行人横穿马路的位置，离人行横道仅有10米左右的距离。

目前，金城路尚在交工验收阶段，道路的养护是由无锡市重点工程办公室一位工作人员对此也是头疼不已。他说草皮被踩没了，绿化带很难看。要保护绿化带，还是需要行人的自觉性，如果人人都能自觉遵守交通规则，也就不会发生这样的事情。这位工作人员承诺，近期会派人前往将破坏的绿化带修复，并尽量竖立公益牌，提醒过往行人，遵守交通规则。

匡笠 薛晨文/摄

## 120多家可的超市 可购买《现代快报》

“今天的快报已经卖完了，要不你去附近别的可的超市看看？”昨日一整天，中山路上一家可的超市的工作人员小许重复最多的就是这句话。小许说，昨天是现代快报进可的超市的第一天，销量比预想的要好，进的报纸很快就卖完了。据了解，21日起《现代快报》进入分布在全市的120多家可的便利店零售，市民从此可以在自家附近的可的超市购买《现代快报》。

唐奕

## 建行江阴支行 个人账户金 交易量突破100万克

建行江阴支行把握当前投资机遇，将黄金业务作为今年旺季重点产品之一，通过扎实的营销措施，使全行个人账户金交易量直线上升。截至5月18日，该支行个人账户金交易量达到了132.5万克，完成了半年度任务的245%，占无锡分行交易量的65.6%。

今年以来，该支行在理财产品销售面临前所未有考验的情况下，冷静分析形势，提出了“打造黄金业务销售亮点，建立新的收入增长极”的黄金业务工作思路，将黄金业务作为支行旺季增量增户考核的重点内容之一。旺季营销期间，支行黄金业务根据客户增值保值需要，加大营销宣传和买单激励力度，单独制定考核激励方案，将营销目标集中于需求黄金的客户上，面向目标客户广发营销宣传短信，开展短信营销，增强了营销的有效性，所辖周庄支行交易量达到了69万多克，占全行营销成果的52%。同时，支行加强对员工技能培训，精确提炼产品卖点，确保员工尤其是客户经理对黄金产品和黄金营销知识的认知和理解，增强了客户营销的说服力。支行还于2月初及时将账户金交易做得较好的网点经验在全行进行推广，全体个人客户经理、主管、所长带头进行账户金交易，从自己做起，带动全体员工，以熟悉交易流程，积累经验，提高营销成功率，逐步形成营销浪潮。

不仅如此，该支行为更为直观地进行产品宣传，除在网点显眼位置张贴宣传海报、摆放折页外，还通过电话、报纸、邮政广告等渠道对“龙鼎金”品牌及两大产品进行了大力宣传，每天通过LED显示屏公告可售黄金品种及价格，让投资大众第一时间了解黄金信息及市场走势。

史国云 倪继宏



## 小学生游玩吓煞人

昨天上午，一群小学生到长广溪湿地公园旅游，留下的不和谐“音符”和不安全因素吓煞人。

图一：浪费吓煞人。整包、整袋的面包、牛奶只动了两口，剩下全进垃圾桶。

图二：“踩花”不心疼。为留倩影，不惜踩花。

图三：安全又忘记。为显身手，一男生飞岩走石不慎落水。

图四：冒险玩游戏。几名男生竟同时攀附在一棵树上玩起跳树游戏，伤树不说，自身安全也堪忧。

严西楼 陈超 摄

## 公司要求员工进出厕所打卡惹争议

“一、8小时工作制应为8小时净工作时间，而员工在单位的完全时间应为8小时+换衣时间+抽烟时间+喝水时间+上厕所时间+吃饭时间+洗澡时间，所以员工每天在单位时间不应少于9小时。二、喝水、抽烟、上厕所时间固定开放，以铃声为准，刷卡为凭，上午下午各一次……”近日，网友“天王老子”在无锡东林书院网络论坛上发布了一则《8小时工作时间是否包含喝水撒尿时间？》的帖子，引起网友一片哗然，有说制定这样“苛刻”条例公司没人性的，也有赞许公司规章制度严谨的。

### 网友建议可用尿不湿应急

在帖中，网友“天王老子”说，来自国外的这位制定8小时工作时间“新政”的负责人不免有些异想天开，因为如果按照这种规定，在上午下午各如厕一次，全公司700多名工人浩浩荡荡一起冲向厕所的盛况，也能算是空前绝后了。

就算吃饭、喝水可以统一“调度”，但拉屎撒尿这种每个人生理时间不同的行为怎么统一“节奏”，更何况一个拥有700多名工人的大公司？“可以撒的时候撒不

出，想撒的时候不允许，建议可以用尿不湿”，网友“兰德尔”说。

虽然发帖网友没有公布这家公司制定8小时工作时间“新政”公司的名字，但也不乏与其有“异曲同工之妙”做法的公司。网友“tanghaihu1”就跟帖说，他们公司虽然没有硬性规定员工上厕所的时间，但曾把上厕所次数排名前十的职员名单公布出来。

也有网友表示，虽然不能赞同这家公司如此苛刻的“新政”，但公司讲究效率的初衷还是可以理解的，只是在方式上需要改进。网友“云中游龙”说，他有一次参观上海一家汽车厂的总装车间，发现每个工位上都有个电子显示屏，显示着下次生产线停止和再次启动的具体时间，每次间隔有十几分钟，工人们可以利用这段时间进行喝水、聊天、如厕等自由活动。这样的做法不但可以使工人的作息时间得到保证，也不影响他们的工作效率，不失为两全齐美的办法。

### 劳动保障部门称 必须经过员工同意

《生活无锡》从无锡一些外企了解到，一般企业都不把吃饭、如厕等时间计算进8小时工作时间内，但也没有

死规定说，要在休息时间去上厕所。就职于一家世界500强日企的王小姐说，他们公司上班员工的工作时间是8:30到17:30，其中包含了40分钟的午餐时间和上下午各一次10分钟的休息时间，其间上厕所之类正常生理需要，是不会被禁止的，更没有夸张到进出厕所都要刷卡扣除时间。倒班员工正常的工作时间则是7.5个小时，如果超过正常上班的时间，则计算加班时间，这方面执行很严格。

对于有公司要求员工进出厕所都要刷卡计算时间的做法，无锡市劳动和社会保障局劳动工资处的工作人员认为，虽然目前还没有相关法律法规细化到这一步，但是这种做法没有突出以人为本的原则。“目前不少企业的内部规章制度有‘两极分化’的特点，有些企业没有完整的企业制度，就直接导致了劳动争议仲裁会输掉；而有些企业则要求过于‘苛刻’，有的甚至有违背人正常生理需要的嫌疑，也不可取。”这位工作人员解释说，虽然一些过于“苛刻”的公司规章制度并不违背现在的一些法律法规，但是公司制定的规章制度必须通过职代会全体通过才能实施，不人道的规章制度，相信也很难过员工这关。

## 铺管线不设警示标志让人忧



学前街移动综合线路铺设现场

“我这里真是闹死了，一天到晚不停地挖，耳朵都被震聋了。”读者张先生来电反映，在市区学前街大桥中学对面，一个工程队正在用机器挖沟，整天都是打钻的声音，吵得附近的居民不得安宁。

家住汤巷的张先生说：“5月18日晚上，大桥中学对面的学前街上来了一个工程队，大概5个人，带着2台机器，沿着学前街公交站边作业。机器在运转的时候噪音非常大，加上他们用挖路钻在地上挖沟的声音，吵得人根本没法入睡。原本以为只是安装个管线，很快就能结束，谁知道搞了大半夜一直没搞好。第二天一早，工程队又来了，又开始用挖路钻在地上挖沟。一挖又是一天，20日下雨，他们没有来。今天早上7点多，又开始挖路了。”张先生说，地沟的位置紧贴着人行道板，虽然宽度不是很宽，但在光线不亮的情况下很容易造成危险。在工程队工作的几天里，张先生并没有见到工程队在工程作业段附近安置任何提醒警示牌。

昨日上午10点左右，《生活无锡》在现场看到，4

名工人正在工作，施工路段位于大桥中学对面，无锡师范大学门前。挖沟的位置位于学前街机动车道的最南侧，紧贴着人行道板的位置。沟宽度约为20-30厘米，长度有20米左右。但在整个现场，却没有看到任何警示设置，灯光昏暗的情况下，可能有行人或非机动车“掉”到沟里去。在公交站前，市民都要起了“轻功”，一脚跨过这个沟，老年人只能步履蹒跚、小心翼翼地跨过去。公交车在靠站停车时也不得不往外多移了一些位置，变相减少了机动车道的行驶宽度。

据工程队一位负责人介绍，他们这个工程是铺设移动的综合线路。这位负责人给《生活无锡》出示了无锡市公安交巡警支队、无锡市崇安区城市管理局以及无锡市市政公用事业局的挖掘路面的许可证。关于警示装置，这位负责人称会尽快将警示装置放在路面上。昨日中午12点左右，《生活无锡》再次来到施工路段看到，施工队已经设置了提醒过往车辆、行人的警示装置。

匡笠 薛晨文/摄