

贷款三个月前就还清了,客户还不停地打钱

# 房贷还款能否来个短信提醒?

市民陈小姐买新房需要申请贷款,于是她赶紧带着1万多元钱到银行准备提前还清前面的老贷款。结果工作人员一查询,她的贷款3月份就已经还清了,“啊?我怎么不知道,每个月我还往里打钱呢。”

据了解,像陈小姐这样的房贷客户还真不少。随着近年来频繁降息、市民频繁提前还贷,加上现在还贷方式增多导致每月月供可能不一样,不少市民纷纷提出疑问:为什么银行不能像对信用卡客户那样,每月还款前或是贷款快结束前发个短信提醒呢?

## 客户还贷,一笔“糊涂账”

市民陈小姐告诉记者,她的9万元贷款是在2006年开始贷的,为了节省贷款利息,她选的是递减还款法,最多的一个月要还1900多元,然后每个月递减,直到今年初,每个月月供还有1500多元。

“我办贷款那年,银行还挺好,帮我打了还还款计划书,每个月还多少我都能知道,但是以后就没有提醒了。”陈小姐称,本来她的月供每月就不一样,再加上最近几年不断降息,而且自己的公积金每年还提前还贷一次,所以她也搞不清楚每个月要还多少钱,剩余额还多少,她更是无从知晓。“因为工作忙,怕忘了还款影响信用记录,所以每次都是一打几千块在存折里,让银行每个月慢慢扣。”其实,今

年3月份陈小姐的贷款已经全部还清,但是银行没有任何提醒,因此,陈小姐还像往常一样继续往存折里存钱。

和陈小姐类似的房贷客户还有很多。市民张先生称,他自从办完房贷后,也是每个月按照固定金额往卡里打钱,“如果碰上降息、加息,银行从来都没提醒过以后每月要还款多少,在每月还款日前也没有短信提醒一下,有几个月确实忘了还影响了自己的信用记录。”

## 为何不能像信用卡一样短信提醒

市民张先生称,现在信用卡就很方便,每月还款前,银行都会短信提醒一下,下月还款金额多少,如果忘了还,银行还会及时短信提醒。为什么房贷客户就不能跟信用卡客户一样享受短信提醒服务呢?

记者了解到,目前银行

对房贷客户基本上都不提供短信提醒服务。

一家股份制银行房贷部负责人称,房贷还款跟信用卡不一样,因为房贷还款基本上是常态性的,所以没有必要每月短信提醒,说不定有的客户不需要这样的短信服务,觉得对自己是一种打扰。另外一银行相关人士表示,对于一些房贷客户规模很大的银行来说,如果每月都对所有客户提供这样的服务,成本负担太重。

据了解,目前南京已经有一些银行对房贷账上金额不足或是逾期不还的这部分客户进行短信或电话提醒。如招行房贷客户如果最后还款日忘记还款,他们第二天就会用电话提醒客户逾期了,深发展银行对房贷客户账上余额不足的,也会用短信提醒,防止客户因为余额不足而影响信用记录。

快报记者 王海燕

## 45升的油箱 咋装了61升油

质监部门测试10种车型,油箱容量都比标称容量大

快报讯(通讯员 张艳 记者 张星)“我这辆车的油箱容量说明书标的是45升,可是在加油站竟加到了61升油?”陈先生认为,加油机是“鬼秤”,可是质监人员赶到现场通过计量检测发现,加油机计量准确,而南京市质监部门去年也接到了20多起类似的投诉,这到底是怎么回事?

南京市质监局及秦淮分局、南京市计量监督检测院和大明路汽车街管理办公室等相关单位,用两个月的时间,对社会保有量较大的10种车型专门组织开展了油箱容量计量测试,终于解开了这个谜团:汽车使用说明书中标称的油箱容量并不等于其实际的容量,从测试数据可以看出,实际测量的油箱容量均比厂家标称的油箱容量大。

在昨天的新闻发布会上,南京市质监局计量处副处长朱玉明介绍,从测试数据可以看出,江淮同悦差距最大,厂家标称容量为45L,而实测61.45L,超出16.45L,占标称容量的36.6%;最小的实测油箱容量超出其厂家标称容量2.4L,未发现实测油箱容量少于厂家标称容量的油箱。

据介绍,汽车出厂说明书上标称的油箱容量是特指油箱不含油箱与加油口连接管路的加油容量,厂家给出的油箱容量,是指油箱的额定容量(或称安全容量),而不是油箱的最大容量。根据国家标准,油箱的安全性要求“额定容量应控制在燃油箱最大液体容量的95%”,通常为最大容量的80%~90%。这10%~20%的容量,为因温度升高引起燃油膨胀提供足够的空间,同时保障了油箱在使用过程中的安全。因此,车主在加油过程中如果选择直接加满会发现实际加油量比额定容量高。

市质监局提醒,消费者实际加油量如果超过了附表所提供的油箱最大容量,那该加油机计量性能可能存在问题,消费者可及时拨打12365热线反映。

一位汽车销售人士也介绍,一般情况下,油箱不能加得太满,要留一点点空间预防膨胀。如果油箱加得太满,汽油受热膨胀,就会从油箱口溢出,不安全。如果不是跑长途,只是在市内开车,最好不要加满油,2/3就可以了。

厂家	车型	厂家标称容量(L)	实测最大容量(L)	超出容量(L)
力帆	520	51	53.40	2.40
大众	速腾	55	58.60	3.60
福特	福克斯	55	58.84	3.84
现代	索纳塔	65	71.55	6.55
丰田	凯美瑞	70	77.82	7.82
名爵	MG7	62	70.40	8.40
奇瑞	瑞虎	57	64.75	7.75
铃木	天语SX4	50	61.50	11.50
马自达	马2	43	53.50	10.50
江淮	同悦	45	61.45	16.45



“今日南京”摄影展现场来了众多影友 快报记者 顾炜 摄

## “今日南京”摄影展精彩亮相

快报讯(记者 孙玉春)昨天上午,在南京新图书馆二楼展厅,一派喜庆气氛,由南京市摄影家协会与现代快报联合举办的“今日南京”摄影比赛获奖作品影展成功举行。

上午9点半,影展顺利开始,现场来了众多影友,现代快报和南京市摄影家协会为此影展做了精心准备,影友们的照片被放大后镶入展框。昨天参加影展的包括省摄影家协会主席沈遥,南京市摄影家协会主席赵浏兰,现代快报副总编辑袁海兴等人。

“很不错,题材丰富,以小见大!”沈遥表示,由媒体主办影展,反映南京的城市变化,曾经中断了很长时间,这次现代快报开了一个好头。影友们参与很踊跃,吸引了大批南京的

摄影家参与,促进了群众文化的传播。对于摄影家来说,参加这样的活动,更是责无旁贷。

沈遥认为,“今日南京”摄影比赛的最大优点就在于着眼我们身边的城市和身边的人,既拍出了城市的变化,更抓住了人的精神面貌的变化。沈遥说,优秀的摄影作品就要鼓舞人,通过镜头可以呈现出社会变化的长卷,这需要我们用摄影作品来体现。“以后我们应该连续举办这样的摄影比赛,而且还可以展现得更充分一些,准备得更具体一些,深入的行业更多一点。”

昨天在影展现场,参展的嘉宾还为获奖影友颁发了奖,一等奖和二等奖获得者分别得了价值5000元、3000元及1800元的奖品。

## 两个男孩患上“猩红热”

医生:发病不可怕,怕就怕并发症

快报讯(通讯员 旭东 张立 记者 张星)两名“猩红热”患儿昨天从南京市第二医院痊愈出院,该院专家提醒市民,“猩红热”也是呼吸道传染病,孩子尤其要当心。

5月26日,一名9岁的“猩红热”男孩入院时,已经发热、咽痛2天。他在发热时最高体温为38.3摄氏度,同时有咽痛,吞咽时尤其明显,在当地医院诊断为上呼吸道感染,后来出现面部潮红,双侧后背部出现大片充血样皮疹,咽部充血,双侧扁桃体肿大,转到南京市第二医院后,确诊为“猩红热”。

另一名患儿是2岁的男孩,也是发热2天,出现皮疹1天于5月26日入院。他在发病前一天,忽然发热、流鼻涕,不愿意吃饭,家长就给他服用退热药,第二天家长发

现,孩子的躯干、四肢出现了大片皮疹,发热最高达到了39.6摄氏度,到医院一检查,孩子的咽部充血,扁桃体肿大,躯干、四肢大片皮肤潮红,血象也高,明确诊断为“猩红热”。

这两名患儿经过一周的抗感染、补液等治疗及精心的护理,昨天痊愈出院。“这些年来,猩红热病人比较少,我们医院每年也只收治20多个病例,没有死亡的。”南京市第二医院姚文虎主任医师介绍,“猩红热”是呼吸道传染病,全年可发,以冬春季为主,多见于幼儿及学龄儿童。“猩红热”发病并不可怕,怕的就是其远期并发症,主要导致免疫性损伤,如风湿性心脏病、关节炎、肾炎等,治疗就比较棘手,但只要做到早期发现、早期诊断、早期对症治疗,基本上上一周就可以出院。

## 七旬老太走路像踩棉花

医生:患高血压也要防低血压

快报讯(通讯员 崔玉艳 记者 刘峻)随着高温季节的到来,人体血压情况也随之变化。东南大学附属中大医院老年科邹继红副主任医师提醒人们,尤其是中老年市民,夏季要多关注您的血压情况,千万不要放松警惕,最好能定时监测血压,在医生的指导下调整药物,避免出现血压偏低。

73岁的刘奶奶有高血压病史5年多了,最近总是感觉头晕、乏力,走路就像踩棉花一样,有好几次都差点跌倒。在家人的陪同下,刘奶奶来到中大医院就诊,经测量,血压低至100/60mmhg,医生让她减少服用降压药。

据悉,高血压患者出现低血压状态常有的症状是头晕、全身发软、嗜睡等,这些症状

主要因血压下降,导致血液循环缓慢,远端毛细血管缺血,尤其影响了大脑和心脏的血液供应。专家分析,天气热人出汗多,可造成血液黏稠度增加,血管受“热胀冷缩”影响,变得舒张,血流也变得缓慢,这样容易导致低血压的出现和血栓的形成。平时血压偏高的人,在夏季血压会有所下降,如果控制不好,在某些情况下,低血压会造成很严重的问题,比如跌倒、骨折、中风等。

邹继红提醒,低血压的危害程度不亚于高血压,高血压患者不仅要重视高血压,也要防止低血压,除了多喝水、多休息,还要保持情绪平稳,多测血压,一旦发现异常,应及时就医,绝不可以自己随意改变用药。



## 抢咖啡

昨天,鼓楼大钟亭旁一快餐店发放咖啡,由于是免费的,咖啡很快被众人抢拿一空。快报记者 赵杰 摄

## 飞武汉最低120元 比坐动车还要便宜60元

又一家航空公司扛不住了,放弃飞武汉

快报讯(记者 毛丽萍)4月1日起,南京到武汉增加四趟动车,全程最快只要2小时50分,公路客运率先“应招”,票价拦腰降至110元,目前航空公司也开始“甩卖”,南方航空公司近期在网上居然推出了120元直飞武汉的机票,比动车二等座还要便宜60元,而东航武汉公司则干脆跟东星航空一样,彻底放弃了这一条航线。

昨天,市民张先生出差去武汉,本以为动车票会非常难买,没想到,四趟动车的票都有。对此,业内人士表示,持续2个月的火热后,南京到武汉的动车有点降温了,上海、合肥等地都一样,票很好买,武汉到南京、上海的动车则每天都有余票。据介绍,南京到武汉动

车开行以来,上座率差不多在99%左右,上海过来的动车基本上一票难求,增开四趟动车后,上座率自然就下来了。

虽然动车“闲”了,但南京到武汉的汽车客运似乎并没有受多大影响。昨天中午,记者看到中央门车站到武汉的班车上座率也超过了50%。“可能票价低吧,影响不是很大。”车站一负责人称。对此,乘客王女士也点头,“火车是快,但票价还是有点高,我又不赶时间,慢慢晃,省点钱。”经现场了解,有这种心理的乘客占多数。

相对于乘客,航空公司可没那么舒服了。由于飞行时间虽然短,但加上两边机场到市区的时间,飞机与火车相比没了明显的优势,这

条“黄金线”就成为“鸡肋”。昨天,记者从航空部门获悉,经过新一轮的“洗牌”后,已经有航线暂时停飞。据透露,在东星航空退出后,东航武汉航空公司也放弃了这条航线。

目前,南航、东航江苏航空公司虽然还有大飞机在执飞这个航班,但大多把武汉当成了一个中间站,前者是南京-武汉-重庆,后者是南京-武汉-南宁,东航江苏航空公司虽然还留有直飞航班,但却是只能容纳40多名乘客的EU2709小飞机。机型选择的余地少了,票价折扣却很“诱人”,如今市场上竟出现了与汽车票差不多的机票,南航推出120元飞武汉的特价票,而一般在180元左右。