

现代快报

2009年6月6日 星期六

责编:葛青凤 美编:时芸 组版:丁亚平

都市

24小时读者热线
96060
新闻爆料 投诉求助 报纸订阅 广告咨询 便民服务

民生为本 民利至上

南京市委书记朱善璐和网民在线交流表示——

8条过江大通道

从根本上缓解过江难不远了

昨天上午,江苏省委常委、南京市委书记朱善璐与广大基层党员和网民在线交流时的表态,让众多的网友眼前一亮。而在和网民的交流过程中,就市民关心的一些热点问题,朱善璐和南京市相关部门的负责人也作了明确答复。

从根本上缓解“过江难”不远了

“过江难”是南京市市民一直关心的问题,不出朱善璐所料,网民对“过江难”的问题很关注。一位网友就问,何日江北的交通才能够便利?

“这个问题已经引起了高度重视。这些年,市委市政府决定加快江北发展,关于江北的规划,正在加速提升。解决江北开发建设,当务之急是加快解决交通问题。”朱善璐说,目前是大桥压力负担过重,三桥、二桥效应没有充分显现,现在南京规划了新的过江通道,一些新的通道建设在加快,这个通道包括地铁、桥梁、隧道、轮渡。

南京市规划局长赵晶夫说,在城市规划当中,规划了10个过江通道,还留了4个,一共是14个,从目前的情况来看,一桥、二桥、三桥已经建成,正在建设过程中的有纬七路过江通道、长江四桥、纬三路过江通道,目前纬七路过江通道到2010年全线贯通,长江四桥在全面启动,纬三路过江通道今年年底也要开通。这样在道路交通上形成6座大桥通往江北,“过江难”的问题就会得到缓解。地铁铁道要过江北也提到议事日程上来,现在有关部门正在研究地铁二号线西延过江、地铁三号线北延过江,如果地铁二号线和三号线也能够过江,将会形成8条过江大通道的格局,跨江发展和江北交通能够得到根本缓解的时间越来越近了。

朱善璐说,在这些通道建成之前,要尽最大的努力

通过管理和调整,更科学合理地调度,提高过江效率,方便群众过江,包括公交线路的增加,比如增加了20多条新的公交线路,延长了几十条公交线路。还要想办法采取措施,通过江上的通道,改善江轮的轮渡条件和能力。

“绝不会因为建了一个新的过江通道反而更加拥挤,那我们就南辕北辙了。我相信大家关注的过江难的问题,随着过江通道建设的加快,更多资源的增加,管理的改进和完善,从根本上缓解的日子应该不远了。”朱善璐向网民明确表态。

今年要竣工200万平方米经济适用房

“现在每月享受政府给予的100元房租,但是住房紧张的状况仍然如往日。”一位网民说,他家庭困难,是低收入人群,并把困难家庭的住房问题也向朱善璐提了出来。

“对于困难群众的住房问题,是市委市政府多年来心头挥之不去的一件大事。去年以来,市委市政府决心加快步伐,尽快改善困难群众住房,有一个300万平方米的建设计划,现在我们准备把三年的计划,提前实现。今年我们是200万的建设目标,是翻番,是加倍加速实行。”朱善璐说,有一个基本考虑,在下关、秦淮,还有在全市特别是城区的一部分棚户区、住房条件特别差的社区和地区,加快改造和推进。

南京房产局副局长郭宏定说,今年的经济适用房的建设,廉租房的建设,还有危旧房的改造工程和整治出新

的工作,都是围绕低收入困难家庭采取的相关工作。

郭宏定说,对于低收入住房困难的家庭,人均的月收入在750元以下,住房面积在15平方米以下的,可以享受两方面:一方面是租金补贴,每月每人每平方米10元,你可以租房子;第二个方面,大量建设经济适用房,从2002年以来,建设了856万平方米的经济适用房,有八万七千多套,今年还要新开工300万平方米,竣工200万平方米的经济适用房,解决困难群众的住房问题。

郭宏定说,为了解决南京市集中的住房困难家庭的住房问题,南京加大危旧房的改造力度,特别是在秦淮、下关的老城区,今年要完成200万平方米的危旧房的改造任务。

“这200万今年一定要完成。”朱善璐还不忘给南京房产局副局长郭宏定提个醒,“老郭啊,加把劲啊。”

一周之内给所有的人都回信

“信息平台是一个现代化的联系平台。现在看,我们用得还不够,这方面还要继续加强。希望我们各级领导干部,包括我和市长等各级干部一起,通过各种形式,密切联系群众和市民,这是我们的职责。”

“一周之内整理完,给网友,给所有的人都回信。能解决的我们就解决;一下子解决不了的说明一下情况;正在解决的,告诉他。”针对众多网民的提问,朱善璐昨天这样表示。 快报记者 张星

洋奶牛登陆南京
喊“驾”不动,喊“Go”才走

前晚6点,一艘白色海轮停靠南京新生圩港。从新西兰出发,在海上航行了16天之后,这艘载着2100头奶牛的海轮终于靠岸了。这些奶牛从前晚9点开始下船,一直到昨天下午4点多,才全部卸完,一共用了将近100辆卡车才将这些奶牛运往小丹阳的隔离场。在那里,它们还要经过45天的隔离,才能送到安徽的现代牧场。



来自新西兰的奶牛正在走下海轮 快报记者 洪波 摄

初次来南京,奶牛“孕妇”很害羞

这2100头奶牛都是来自新西兰的“荷斯坦牛”,年龄在16—20个月。记者注意到,这些奶牛的肚子都有些微微隆起,这批奶牛的买家——蒙牛现代牧业股份有限公司的有关负责人齐先生向记者道出了原委:“我们挑选的都是有2—3个月身孕的母牛,预计10月份就要生小牛。”

奶牛下船后,一直用好奇的眼神看着周围的一切,好多头牛被赶上舷梯时,磨磨蹭蹭,不愿下船,尤其是当看到有记者架着“长枪短炮”对着它们时,更是一个劲地往后退,掉头拼命往船上跑,不肯下来。其他已经上车的牛看到同伴回去了,也跟着从车上奔回船上。这可急坏了送它们来的新西兰饲养员,气得挥起了鞭子,但又不肯真打,怕吓了它们动了胎气,只能一个劲地大喊“GO,

GO,GO!”神奇的是,奶牛仿佛听懂了,顺着舷梯又慢慢下来了。一旁的中国工作人员忍不住惊叹,“刚才我们拼命喊‘驾’,它们就是不动,老外一喊‘GO’,它们就走了,看来它们只听得懂英文啊!”

气候不适应,14头奶牛命丧海上

与国产奶牛相比,进口奶牛的蛋白质含量较高,一般用来做高端的纯鲜奶。进口怀孕母牛还可以一举多得,生下小牛后可以产奶,而这批小牛还可以继续繁衍后代。所以“准牛妈妈”的价值不菲,一头牛20000元左右。

不过这些奶牛大着肚子,漂洋过海来到南京,也遭了不少罪。新西兰现在是冬季,而南京却是炎热的夏天,奶牛们在十几天的时间里要从冬季过渡到夏季,是个严峻的考验。可惜的是,有14头奶牛没有经受住这场考验,在海上就死亡了。

拿到中国“绿卡”要过多少道关

“准牛妈妈”们虽然到了南京,还不能马上被新“主人”领回家,它们还要在小丹阳的隔离场待上45天进行隔离检疫。而在此之前,它们已经经过了多轮的检验检疫。

南京出入境检验检疫局动物检验检疫处处长王水明介绍说,这些牛被运来南京之前,它们就在新西兰被隔离了2个月,其间进行了抽血化验,看有没有口蹄疫、结核病、白血病等疫病。在船上,护送的饲养员也要每天观察牛的情况。在登陆南京港口之前,这批奶牛还要先到仪征的锚地,由检疫人员进行“临床检查”。送到小丹阳隔离场后,这些牛还要做一次抽血检验。45天的隔离期满,没有问题,这些奶牛才算真正拿到了中国“绿卡”。

快报记者 陈英 通讯员 张恺 顾宁玉