



法航报告

447航班遭遇了什么·追踪

960万天价赔偿是怎么保出来的

●2009年2月12日 美国冲八 Q400 客机在纽约州坠毁

美国大陆航空公司一架客机撞向纽约州水牛城市郊一间民居,至少49人死亡。

●2008年9月14日 俄罗斯波音 737 客机坠毁

俄罗斯航空公司一架载有88人的波音737客机在俄中部城市佩姆附近坠毁,88人全部遇难。

●2008年8月24日 吉尔吉斯波音 737 客机坠毁

吉尔吉斯斯坦伊特克航空公司载有约100名乘客的客机在首都比什凯克马纳斯国际机场起飞时坠毁,68人遇难。

●2008年8月20日 西班牙麦道 82 型客机失事

西班牙航空公司一架载有175人的客机在马德里机场起飞时突然冲出跑道,造成153人死亡19人受伤。

●2007年11月30日 土耳其麦道 83 型客机坠毁

土耳其 Atlasjet 航空公司一架载有56人的飞机在降落伊斯帕塔塔机场前不久在山区坠毁,机上人员全部罹难。

●2007年9月16日 泰国麦道 80 型客机失事

泰国“一二走”航空公司一架客机在普吉机场着陆时坠毁,包括53名外国游客在内的89人遇难。

●2007年7月17日 巴西空客 A320 客机坠毁

一架载有176人的巴西空客 A320 客机在圣保罗 Congonhas 机场起火。事故共造成199人死亡。

●2007年5月5日 肯尼亚波音 737-800 客机坠毁

肯尼亚航空公司一架飞机从喀麦隆杜阿拉机场起飞不久坠毁,机上114人全部遇难,其中包括5名中国人。

●2007年1月1日 印尼波音 737-400 客机坠毁

印度尼西亚航空公司一架客机在从泗水飞往万鸦老途中失踪,机上共有102人。

航空档案



法航失事,让航空保险成为关注的焦点 CFP 供图

法航 飞机事故中,机上一位遇难中国人可能获得960万元保险赔偿,这将是保险业史上最大的单笔个人保险赔款。那么这位乘客为什么会获得如此高的保险赔偿?什么样的险种会对航空意外赔付这么高的金额?对于坐飞机的乘客来说,购买哪些险种才能获得空难赔偿?此次法航空难引起了普通市民对航空意外险的高度关注,记者也对航空意外险进行了深入调查。

□快报记者 王海燕

3位中国人将获得保险赔偿

法国航空飞机事故中有9位中国人遭遇灾难,截至发稿时,国内保险公司已排查到3位保单持有人可获得保险理赔,上千万理赔资金已经准备到位。

因法航AF447航班失事而失踪的一位中国公民,于2008年购买了中国人民人寿保险股份有限公司(简称人保寿险)的畅享人生年金保险产品,保险金额为24万元。根据条款,如客户发生航空意外,将可以获得40倍保险金额的赔付,合960万元,这笔赔付金额成为中国保险业史上最大的单笔个人保险赔款。针对在法航空难中失踪的这名客户,人保寿险已启动重大保险事故应急预案,并成立重大保险事故应急小组,做好了一切赔付准备。

另外还有两名中国乘客投保了太平洋产险的“卡式君安行意外险(07版)”。目前,该公司也已做好一切赔付准备,资金已准备到位,随时可进行赔付。太保方面对上述保险理赔金额和客户资料保密。

如果没有搭乘6月1日失踪的法国航空公司从巴西里约热内卢飞往法国巴黎的AF447航班,刚刚移居巴西的陈庆伟也许能如愿回国,看望年近九旬的外婆,见见自己心仪的姑娘。

小陈本来打算10月回国谈生意,帮他联系国内生意的沈征宇告诉记者,之所以提前回来,原因之一是在去年回国相亲后很喜欢那个女孩,想回国加强一下感情。

人物故事

□新华社记者 王鑫方 章苒

陈庆伟出生于浙江,在武汉长大,是家中独子,14岁随家人到美国纽约读书、生活,2004年获巴鲁克学院商业学位,后来去巴西跟姑婆做生意。沈征宇说,他去年10月在绍兴小住两三天,除了考察市场,还有一个任务是相亲。

今年5月31日,陈庆伟写给沈征宇的最后一封电子邮件说,希望他和女方家人及自己外婆等人促成这件喜事,这也是姑婆的良好希望”。姑婆年逾八十,上世纪70年代从绍兴移居巴西做生意,一家人在国外很有名望,大儿子曾任巴西华人文化交流会主席。沈征宇与这家人熟识,生意上常往来。

有关资料显示,君安行意外险的保险期限为一年,为投保人乘坐飞机、火车、轮船、汽车四种交通工具可能面临的风险,提供不同额度的保险保障。该项保单的B款理赔金分别为飞机保额25万元,火车、轮船保额10万元,汽车保额5万元。

此外,中国平安也在失踪中国乘客中确认了一位投保人,但核实后发现,他虽然购买了平安的短期交通工具险,保额为40万元,不过由于该份保险的有效起始日期是6月11日,因而无法得到该公司的保险赔付。

为什么一款保险能赔到960万元

对于即将理赔960万元巨款的险种,近期很多市民都充满好奇,究竟什么样的保险能够在空难中获得近千万的巨额赔偿呢?购买这样的保险贵吗?跟普通的一份花20元保40万元的航空意外险比,这种保险有什么不一样呢?江苏有市民购买此类保险么?

据了解,即将获得960万元赔款的中国乘客是在人保寿险购买了一款畅享人生年金保险产品,正是这

款保险产品可以提供40倍保额即960万元的巨额赔款。记者日前联系了人保寿险江苏分公司。

据该公司培训主管徐立介绍,这款保险并非普通的航空意外险,而是一款理财保障类产品。他以即将获得960万元赔款的这位中国乘客为例,假设这位乘客今年30岁,他购买了保额为24万元的这款产品,那么他将获得4种收益:一是每年可以领取2.4万元,一直到生命终止,二是70岁时他可以领取240万元祝寿金,三是他可以领取40年的红利累积,客户可以选择每年拿红利,也可以选择复利累积一次性领取红利,四是乘以倍数的意外保障,比如航空意外就是保额40倍的保障,也就是说保额24万元,那么碰上航空意外,可以获赔960万元。此外由于人身意外导致的高残和死亡,可以获得20倍的赔付即480万元,一般死亡可以获得10倍即240万元的赔付。

“对于航空意外而言,一般寿险产品不可能赔付到40倍,最多只有几倍。”据悉,国内分红险产品的身故保险金赔付倍数普遍不高,一般为基本保险金的3

倍。中国人寿的“金鑫两全分红保险”,意外伤害身故可赔付基本保额的5倍,在行业内已是赔付倍数较高的产品。此外,有不少保险公司推出针对旅行的保险产品,其中的个人意外伤害赔偿,大多不超过100万元。例如,美亚保险的“环球商旅通”,其中钻石计划的全年保费为2380元,意外身故的赔偿是50万元。

既然能获得960万元的巨额赔付,那么这款保额为24万元的保险的保费有多高呢?徐立告诉记者,这款产品主要针对的是高端客户,比如金额、企业老板之类。仍以这位中国乘客为例,假如他是30岁,按3年期交,那么每年需要缴纳的保费为40万元左右,三年下来总共需要交120万元左右。因此这类保险并不适合普通收入人群。

据了解,目前人保寿险江苏分公司的高端客户中,60%-65%的客户都购买了这款产品。

四类保险可赔航空意外

什么样的保险能赔付航空意外?哪一类的赔付最高?买哪类保险更适合自己?南京首批外资保险代理

人、第三方保险机构负责人熊勇称,目前主要有四类保险可赔付航空意外险,个人可以根据出行的频率,根据自己的经济能力来决定所买的保险。

第一类就是普通的航空意外险。购买了航意险的乘客在上飞机后到下飞机之前,如果遭遇意外身故或残疾时,由保险公司按照保险条款所载明的保险金额给付身故保险金,或按身体残疾所对应的给付比例给付残疾保险金。航意险购买非常方便,除通过保险公司购买之外,还可通过在机场专柜购买。一般航空意外险保险金额按份计算,保费每份20元,每份保额40万元。如果您是一个偶尔坐飞机的人,可以选择航空意外险。

第二类是综合交通意外险。如果您每年出行的次数超过5次,熊勇称可以考虑购买综合交通意外险。此类产品保障涵盖多种常见公共交通工具,包括飞机、汽车、轮船、火车、出租车、长途客车,保障时间灵活,一般为10天至一年。购买综合交通意外险产品的年消费一般在200元左右,航空意外赔付大约40万-50万元。

第三类就是普通的寿险。“并不是只有意外险才保出行,所有以身故为保障的产品例如定期寿险、终身寿险,甚至万能险都可以保出行。但是针对出行来说,这些产品的性价比就不如意外险了。”熊勇告诉记者,一般的定期寿险产品在合同约定的时间内,无论是疾病还是意外导致被保险人发生身故或者全残,保险公司按照保额赔偿。但是相比意外险而言,定期寿险的成本相对较高,终身寿险的费用就更高。比如保额10万元的寿险,30岁的男性每年保费大约在3000多元。

第四类就是一些理财保障险种,比如将赔付960万元的人保寿险的那款险种,以及其他保险公司也会有类似的险种,如果不出险,可以拿到本金加收益,如果出了险,可以按约定倍数获得飞机、汽车、火车、轮船等交通工具意外赔偿。这类险种一般来说保费较高,适合中高端人群。

慢热熟后,庆伟偶尔也会开个玩笑,向沈征宇聊起自己的未来。在一封电子邮件中,这位年轻人告诉沈先生,要向姑婆家人学做生意,直至“我能接班和发展新生意”。附件里的照片上,是他在巴西新买的房子和车。

今年3月,姑婆家想从国内进口小电风扇到巴西,找沈征宇帮忙联系厂家后,全权委托陈庆伟。庆伟当月底正好回国,去上海办手续准备移民巴西,顺道又去了绍兴。

慢慢熟悉后,庆伟偶尔也会开个玩笑,向沈征宇聊起自己的未来。在一封电子邮件中,这位年轻人告诉沈先生,要向姑婆家人学做生意,直至“我能接班和发展新生意”。附件里的照片上,是他在巴西新买的房子和车。

陈德强说,儿子走后,赚钱也失去意义。他希望尽快卖掉干洗店,回上海度晚年。

电话,开始忐忑不安。她知道儿子要去上海,原以为搭乘30日的飞机。

失事当天,庆伟的父母就得知噩耗,呆在自己干洗店,不愿接受采访。

后来,父亲陈德强告诉美国媒体,儿子两个月前接手姑婆家在巴西的进口生意,这次本是要从巴黎转飞上海进口一些商品,顺道看望外婆,但……现在家里人不知道如何向外婆解释。

陈德强说,儿子走后,赚钱也失去意义。他希望尽快卖掉干洗店,回上海度晚年。

责任编辑:陈曦 美编:侯婕 组版:陈恩武

24小时读者热线:96060 都市圈圈 www.dsqq.cn

现代快报