



法航报告

447航班遭遇了什么·纵深

法航悲剧折射社会缺失人文关怀

□ 阎丘露薇

法航447空难事件发生一个星期了，虽然大家依然盼望着有奇迹出现，实际上，228名乘客，包括机组人员的生存机会已经变成了零。如果飞机的黑匣子没有办法在大西洋里找到的话，空难发生的原因，可能永远成为一个谜。

空难事件全球震惊，大家迫切希望知道，造成这个悲剧是因为飞机的突发事故，还是设计缺陷，甚至会不会是恐怖袭击。

用专业服务器搜索了一下华文媒体的报道，发现中国内地媒体对于这次空难表

现出巨大的关注，报道的篇幅远远超过其他的华人地区。原因可能是因为，在这架飞机上有九个中国公民。

中国内地的网民也对事件倾注了很大的注意力，在官方还没有公布遇难中国乘客名单的时候，在一些论坛和博客上面，已经有了遇难者的名单，事后看起来非常准确。九人当中因为本钢的六名遇难者是公司的管理层，因此也引发了很多的议论，包括是否是公费出差，甚

至议论中夹杂有很多幸灾乐祸的声音。

这可能是颇具中国特色的事情，因为对于空难事件，人们往往的第一反应，应该是对死者的哀悼，不管是认识还是不认识的，生命的逝去，尤其是这种非正常的死亡，总是让人在错愕的同时感到悲伤。

法航在是否公布死亡人员名单上非常坚持，他们一定要取得家属的同意，而对于空难家属的安排，也尽量尊重他们的要求，避免受到媒体的干扰。同样在巴西，这次的处理方法也和之前不同，给了空难

家属足够的空间。

中国一些网民的质疑，说到底当然不是针对这些死去的个人，就好像刚刚去世的央视名嘴罗京，网络上也有同样的反应。人们的反应是因为对于官员和官方机构的不信任、不满，而这种不信任、不满，说到底，则在于政府公信力的缺失。在人们觉得没办法改变这种状况的时候，只能通过这种极端的情绪和语言来发泄不满。

透过这样的情绪，大家看到的是一种民间和官方的矛盾，这样的矛盾为何会出现，根本的原因在于处于弱势地

位的一些民众，在日常生活当中，感受不到应有的尊严，感受不到应有的尊重，看到不公平的存在，这样，他们就会极端地认为，作为体制一部分的公职人员的死亡并不值得同情。要改变民众的这种心态，政府需要具备一种人文的关怀，而这种人文关怀要让每一个民众都感觉到。具体表现在对于灾难事故处理的及时性，包括平时各种制度的设计和执行的人性化。

当我们谈论死亡的时候，如果不是我们相识的人，不是我们的亲人或者朋友，死亡就不会那样真实。死去

的公职人员，也许在一些人的眼中是官僚，代表的是一个官僚体系的一部分，但是在另一些人的眼中，他们是一个实实在在的生命。逝去的生命都值得尊重，幸灾乐祸的心态总是有失厚道。社会中的每个人，都需要有这样一份关怀。

如果一个社会，缺失这样的关怀，如果一个社会滋生和蔓延的是一种暴戾之气，民众当然需要反省，而政府也需要反思，政府需要思考这样一个问题：自己是不是没有尽到建设一个公平正义的社会的责任。

究竟谁带走了447航班

(上接04版)

搜寻447航班的工作正在紧锣密鼓地进行，同时人们也在继续探寻和判断飞机失事的原因。最有代表性的猜测有空中爆炸说、神秘撞机说，但是有迹象表明，空客A330客机本身就存在设计缺陷，是447航班自己“毁”了自己。

不排除恐怖袭击

法国国防部长埃尔夫·莫兰5日对媒体说，在调查法航客机失事原因方面，仍然不能排除恐怖袭击的假设。

一些航空专家认为，爆炸的可能性存在，而且与眼下飞机残骸不知去向的事实相符。

也有一些来自英国的航空专家认为，客机似乎很像是出现了被其他飞行物撞击的情况。专家认为，军用侦察机、南美贩毒集团的小飞机即便报失也不会公开。

12架客机当天经过同一空域

美国媒体6日报道，法国航空公司447航班失踪当天，至少有12架民航客机在相近时间段经过同一片空域，但这些客机均未报告飞行期间遭遇恶劣气候等异常情况。

CCN报道，除447航班外，法航当天另有4个航班在大致相同的时间段从南美城市启程飞往巴黎。上述航班与447航班的飞行路线基本一致，但无一在途中经历异常情况。此外，西班牙两个航班、英国一个航班、巴西三个航班当天均飞行同一空域，也无一报告途中异常。

CNN报道，这显示，447航班失踪原因可能出在这架空客A330客机本身，恶劣气象条件只是让情况变得更复杂。

447航班存在设计缺陷?

447航班所发回的最后消息显示，其空速表(飞机测速仪器)出现异常。法国空难调查中心据此表示，空速表测速失误很可能误导了飞行员，使其在飞机进入雷暴雨区域前做出错误判断，导致飞机引擎骤停继而急速下降，最终酿成惨祸。

6日，一位不愿透露姓名的法航工作人员告诉美国媒体，法航目前正在更换部分飞机上的空速表或与飞机测速有关的零部件。虽然有关失事的空客A330因飞机设计缺陷而导致坠毁的说法甚嚣尘上，但是法航至今也未对任何说法表态。

天堂里没有雷雨风暴

法国航空公司447航班客机1日失踪迄今已1个星期，多数调查机构和媒体认定，包括12名机组成员在内的228名乘客生还希望渺茫。

和以往重大灾难类似，人们怀念逝者，同时为幸免于难者庆幸。

失踪乘客中，有获奖免费旅游者，有新婚燕尔者，有刚刚度过生日者，有刚刚战胜严重疾病却又遭逢更大灾难者。

□ 快报特约记者 张宁



447 航班失踪后，一名该航班乘客的亲属(前)抵达法国夏尔·戴高乐机场 新华社/路透

免费旅游

法国CGED电子设备公司10名员工和他们其中9位的配偶共计19人，在失踪的空中客车A330客机乘客名单中。

CGED公司首席执行官劳伦特·布弗雷斯接受法新社记者采访时说：“公司举行评选最佳销售人员的竞赛，他们这些人获胜，由公司出钱赴巴西旅游4天。”

布弗雷斯说，这些获奖员工年龄在25岁至35岁之间，公司允许他们每人携带一名伴侣赴巴西旅游，结果10人中9人携带配偶，一人单独上路。

我1日上午听说(飞机失踪)。用“震惊”形容我的情绪都远远不够。”布弗雷斯说。他拒绝公开这些可能遇难员工和家属的姓名。

另外，路透社报道，世界知名轮胎制造商法国米其林轮胎公司3名管理人员也在失踪客机乘客名单内，其中包括米其林拉丁美洲地区主管路易斯·罗伯特·安纳斯托西奥。还有一名28岁的法籍女性克莉丝汀·皮埃尔茨。

克莉丝汀的兄长米歇尔告诉法国《巴黎人报》记者，克莉丝汀不久前接受脑部手术后刚刚恢复。我们为她重回工作岗位和正常生活开心。但命运再度打击她和我们。”米歇尔说。

失踪客机法籍乘客最多，包括12名机组成员和61名乘客。

蜜月悲剧

失踪乘客中，一名西班牙籍女性乘机前刚在巴西度完蜜月。

西班牙《国家报》报道，28岁的安娜·内格拉·巴拉贝格和现年38岁的贾维尔·阿拉维斯·奎罗今年5月初

结婚。

这对夫妻在阿拉伯联合酋长国迪拜市从事企业顾问工作。在巴西度完蜜月后，丈夫奎罗打算直接飞回迪拜工作，妻子巴拉贝格则计划乘法航到巴黎，然后转赴位于西班牙东北部的家乡探望家人。

两人1日在巴西里约热内卢机场分手，各自搭乘不同航班。不曾想，里约热内卢机场的一幕，也许成为今生最后一次相伴。

奎罗于当地时间1日晚到达迪拜机场，惊讶地发现两位友人以及一名心理医生和另一名大夫在机场守候。奎罗就这样得知妻子乘坐航班失踪的消息。没有媒体报道他知晓消息后的反应。

《国家报》以拒绝公开姓名的西班牙驻阿联酋使馆官员为消息来源报道，巴拉贝格和奎罗在大约1000名迪拜的西班牙人群中颇有人缘。

私营西班牙夸特罗电视台先前录制一档有关迪拜生活的节目，原定6月7日播出。节目包括访谈巴拉贝格的内容。眼下，应巴拉贝格家人要求，夸特罗电视台同意不播放这档节目。

眼下掌握的乘客名单中没有西班牙籍人士。由于为数众多欧洲人持多重国籍，不排除巴拉贝格持他国护照旅行。

大河舞者

乘客名单中，3名爱尔兰籍人士是同行的“新出炉”医生，其中一人改学医科前曾是舞者，在美国纽约百老汇参加舞台剧“大河舞”表演达一年之久。

爱尔兰媒体报道，3人不久前从爱尔兰三一学院的医科专业毕业，赴巴西旅游。

其中，28岁的安娜·沃尔斯曾是“大河舞者”。失

河舞”舞台剧监制朱利安·厄斯金告诉爱尔兰媒体记者：她在剧组人缘极好，同时相当有天赋。”

大河舞起源于爱尔兰，是一种踢踏舞，特征是在保持上身稳定的情况下舞蹈。展现大河舞的舞台剧上世纪80年代起风靡欧洲，90年代进入美国纽约百老汇剧场。

生日终点

一名巴西籍乘客在失踪飞机起飞的5月31日度过35岁生日。死亡经常令年轻的生命戛然而止。戛然而止在刚刚过完生日之际，让人备感残酷。

路透社记者2日在巴西里约热内卢机场采访这名乘客何塞·罗梅尔·阿莫林的母亲戴安娜·拉克尔。

拉克尔眼含泪水说：我儿子死在生日这天。”阿莫林是一名牙科医生，先前在英国执业。这次返回巴西探望家人。

拉克尔和其他失踪乘客家属被法航安置在里约热内卢一家宾馆，等待先为搜救后改为搜寻飞机残骸的行动结果。

先皇后裔

美联社报道，失踪乘客包括一名前巴西皇室后裔。

巴西1822年建立帝国，1889年取消帝制。26岁的乘客佩德罗·路易斯·德奥利斯·布拉干萨是巴西最后一位皇帝佩德罗二世的第四代直系后代。

布拉干萨先前供职卢森堡一家金融机构，这次回巴西探望家人。

巴西《圣保罗州报》先前报道，布拉干萨一直怀揣恢复帝制梦想，甚至希望迎娶一位欧洲王室女性，帮助自己实现帝王梦。

按美联社说法，布拉干萨10岁就跟随父亲安东尼

奥·德奥利斯·布拉干萨，参加为恢复帝制而发起的各种活动。1999年，布拉干萨年仅16岁就当选一个恢复帝制组织的名誉主席。

机长世家

447航班客机失踪后，法航拒绝公开12名机组乘务员名单。不过，法航飞行员工会一名成员3日告诉美联社记者3名飞行员和乘务员身份。

由于事情敏感，这名法航飞行员工会成员拒绝公开自己身份。

法航447航班客机机长为58岁的马克·迪布瓦。他的父亲让-保罗·迪布瓦也曾是法航机长，去年3月以89岁高龄逝世。

小迪布瓦飞行已超过20年。其中，为法航飞行11万小时。他2007年2月获得空客A330机型飞行资格，驾驶这种机型飞行1700小时。

迪布瓦的两名副驾驶是37岁的戴维·罗伯特和32岁的皮埃尔-塞德里克·博南。罗伯特1999年加入法航，飞行时间6600小时，2002年4月获得空客A330机型飞行资格；博南2004年加入法航，飞行时间3300小时，2008年6月获得空客A330机型飞行资格。

博南38岁的妻子伊莎贝尔任教法国波尔多中学。波尔多中学告诉美联社记者，伊莎贝尔随丈夫博南飞赴里约热内卢并搭乘失踪客机返法。没有渠道证实这一消息。

9名乘务员中，8名法国籍，一名巴西籍。49岁的乘务员安妮·格里莫来自法国埃默农维尔，供职法航近25年。暂时无法知晓其他乘务员信息。

按美联社说法，失踪客机机组人员和乘客的亲朋好友3日在法国巴黎圣母院举行宗教悼念仪式，但无任何媒体获准采访。