

# 发现遗体! 发现残骸!

## 7天过去,法航失踪客机搜寻工作终于有了重大突破

巴西军方7日宣布,搜索队伍当天又找到了3具法航失事客机空客 A330-200 机上人员的遗体及部分遗物,连同前一天找到的两具遗体,目前已发现5具失事客机上人员的遗体,同时已打捞出数百件物品。

有关飞机的失事原因,目前主要集中在飞机空速管存在技术缺陷这一点上,近几日人们纷纷指责制造商欧洲空客公司研制不力、法航把关不严,在明知空速管有问题的情况下没有及时为旗下所有空客 A330 系列飞机更换零件。

虽然机上人员亲属早已被告知要放弃亲人还有可能活着回来的希望,但是他们仍然希望能够在最后时刻出现奇迹。

这张巴西空军提供的照片显示,6月6日,在大西洋水域,一艘搜救船行驶在标记失事客机残骸位置的橙色烟雾(左)和残骸(右侧白色物体)之间。 新华社/法新

### 找到机上人员遗体

经过数日的搜索之后,6日,巴西空军终于对外宣布他们在该国费尔南多-迪诺罗尼亚岛东北约450公里的大西洋海域找到了两具遗体及部分遗物。这里离447航班客机最后发出信号的地点相距大约70公里。

紧接着,巴西空军7日又发表公报说,巴西空军与海军当天又打捞出3具法航失事客机遇难者的遗体。

巴西“宪法号”军舰舰长吉布斯·塔博萨7日说,他们当天还看到了另外一些遗体,将立即进行打捞。

巴西空军发言人若热·阿玛拉尔上校6日告诉记者:6日早上8点14分(北京时间19点14分),搜救队伍发现了一个蓝色座椅,调查人员正在核对座椅上的序列号,以确定它是否属于失事客机。除此之外,我们还发现一个装有笔记本电脑和疫苗接种卡的尼龙包及一个皮革公文包,里面有一张失事的空客 A330-200 的机票,经查证机票序列号与飞机上的一名乘客相符。”

阿玛拉尔进一步介绍,发现第一具遗体的时间是早上9点10分(北京时间20点10分),20分钟后遗体被打捞上来;2个多小时后发现了第二具遗体,两具遗体都是男性。

军舰7日还打捞出更多飞机座椅。巴西空军说,这些打捞上来的物品无疑属于失事的法航客机。空军中校亨利·穆尼奥兹说:“我们已经打捞出数百件物品。但我们不会再透露更多细节,原因是我们不想给遇难者家属造成更大的不安。”

### 亲属仍没放弃希望

7日打捞出来的3具遗体将同6日打捞出来的两具遗体一起被送往巴西东北部的费尔南多-迪诺罗尼亚岛进行初步验尸工作。法国方面随后将在巴西累西腓对其进行进一步尸检。法航早在几日前就已经收集了机上人员亲属的DNA样本,通过DNA比对,很快就能确认遗体的身份。

找到遗体的消息传到里约热内卢和巴黎之后,令连日来焦急等候在巴西里约热内卢的乘客家属悲喜交加。“我一开始得知失事消息时,他们告诉我们,没有发现任何遗体和飞机残骸,”一名巴西籍失踪乘客的父亲内尔松·法里亚·马里尼奥在接受当地一家电视台采访时说,“现在,一切正在浮出水面。我们发现了飞机残骸,发现了遗体。这给了我新的希望。”

作为父亲,我不能去想最糟糕的结果,”马里尼奥说。

同样燃起希望的还有447航班乘务员卢卡斯·加利亚诺的祖母索尼娅。她说,她仍抱有一线希望。“他只有23岁,能讲8种语言,”索尼娅提及她的孙子时说。

巴西空军说,他们的搜寻范围已经达到20万平方公里。除巴西空军和海军外,法国空军的一架飞机5日也加入搜索行动,此外,还有法国、美国、西班牙、荷兰等国船只进行支援。

### 美海军助寻黑匣子

巴西空军发言人亨利·穆尼奥斯6日表示,目前巴西方面只负责寻找飞机残骸和机上人员遗体,寻找和打捞黑匣

子的任务由法国方面进行,这主要是由法国方缺少先进搜索仪器。

此前法方表示,由于出事海域水下有大片陡峭的海底山脉,因此黑匣子发出的信号很可能被挡住,导致搜索队伍到现在都没能定位黑匣子所在地。6日法方又透露了一条消息,称安装在黑匣子上的信号发射器很有可能已经脱落或损坏。

如果真的找不到飞机黑匣子,那么失事的空客 A330-200 上究竟发生了什么可能成为永远的难解之谜,机上228人将死得“不明不白”。

美国海军6日也向法国和巴西伸出了援助之手。美国国防部高官当天告诉记者,美国海军已经将2部拖曳式声波发射器安装在飞机上,运往失事海域协助调查搜索工作;同时前往的还有多位美国海军技术人员和承包商,他们负责将定位器亲手交到法国拖船手中。

美方介绍说,这种拖曳式声波发射定位器是目前最先进的定位装置之一,可以探测到水下6100米发射上来的信号。法方表示,他们目前就寄希望于飞机黑匣子信号发射器还运转良好,如果真如猜测的那样脱落下来,那么在那种情况下寻找黑匣子无异于大海捞针。

### 仪器故障导致出事?

法国民航安全调查分析局负责人保罗-路易斯·阿尔斯拉尼安说,由于A330型客机用来测量飞机速度的空速管存在问题,空中客车公司建议用户更换所有这一型号飞机的空速管。

法方事故调查组负责人

阿兰·布亚尔证实,失事客机尚未按照空客公司建议更换空速管。

阿尔斯拉尼安说,法航客机出事时,机上设备曾自动发出24条信息,全为操作系统出错警告,其中包括自动驾驶系统。空客公司4日向客户发出的警告中说,客机失踪前发出的多条信息显示,不同航速测量仪测出的速度值之间存在矛盾”。

如果空速管不能正常工作,可能导致向飞机发出错误速度信息,使得机上自动驾驶系统让飞机速度过快或过慢,从而造成严重事故。

不过,阿尔斯拉尼安认为,现在断言447航班事故与空速管有关还为时过早,没有更换空速管并不意味着A330飞机存在飞行危险。

法航之后说,公司已经按照空客2007年9月的建议,更换了A320型客机上的空速管,但不涉及A330和A340两种机型。

不过,从2008年5月开始,法航发现这两种机型存在巡航过程中丢失飞行速度的问题,原因是空速管结冰。今年4月27日,法航启动计划,准备为两种机型的所有飞机更换空速管。声明没有说明失事飞机是否已完成改装。

鉴于空客A330系列飞机上的空速管“劣迹斑斑”,近几日人们纷纷指责制造商欧洲空客公司研制不力、法航把关不严,在明知空速管有问题的情况下没有及时为旗下所有空客A330系列飞机更换零件。法航说,改装计划已经加速进行,但这次事故不一定是由于公司认为的空速管问题



这张巴西空军提供的航拍拼版视频截图显示的是在大西洋水域发现的几件法航失事客机残骸(6月6日摄)。

新华社/路透

所致。

针对人们的猜疑和指责,欧洲空客和法航目前还没有做正面回应,称在更多飞机残骸和黑匣子打捞之前,一切说法皆不可靠。梁杉(中国日报) 惠晓霜(新华社)

## 残骸和乘客遗体或成揭秘钥匙



在飞机上仔细观察海面情况的巴西空军士兵。

法国航空公司失踪的447航班客机搜寻工作6日取得重大突破。巴西军方当天在大西洋水域发现失事客机个别残骸、乘客遗留物和2具遇难者遗体。

航空专家认为,在客机“黑匣子”被发现之前,这些残骸和乘客遗体将为判断失事原因提供重要线索。

### 重要线索

巴西搜寻人员当天的发现包括一个蓝色飞机座椅、一个内装笔记本电脑和疫苗接种卡的尼龙背包、一个装有447航班机票的皮革公文包,以及两具男性乘客遗体。

这是法航447航班一周前失踪以来,搜寻工作首次取得重大突破。航空专家认为,这些发现有望解开空难之谜提供重要线索。

美国运输部前总监玛丽·夏沃女士在接受美

国有线电视新闻网采访时说,无论对于心急如焚的乘客家属,还是对调查人员而言,6日的发现“极其重要”。

她说,即便调查人员今后没有找到更多客机残骸或乘客遗体,他们仍能从已有遗物和遗体上找出一些“非常重要的线索”。

夏沃举例说,根据遇难乘客身上可能伤痕或法医鉴定结果,调查人员或许能判断客机是否在空中爆炸解体,而如果在遇难者肺部发现吸入的冰,调查人员就能推断,客机整体坠海”。

可以说,这是信息宝库,对调查来说非常、非常重要,”夏沃强调。

### 最后4分钟

夏沃对客机失踪前最后4分钟自动发出一大堆信号背后隐藏的“线索”也很看重。她说,在发现“黑匣子”之

前,对这些信号的分析非常关键。

法国民航安全调查分析局6日通报说,447航班在格林尼治时间1日2时10分至2时14分之间,曾向地面发送24条信息,显示当时客机多个系统出现故障或暂停工作,其中包括自动驾驶系统。

夏沃说,客机连续发送信息的这4分钟,是“很长一段”时间,足以使客机从1万米高空坠入海面。

因此,这4分钟可能就是飞机下坠的4分钟,结合今天发现的情况,这将有助于判断残骸主体和最重要的黑匣子可能所在,”她说。

法国民航安全调查分析局负责人保罗·路易·阿尔斯拉尼安则出言谨慎。他在6日举行的新闻发布会上说,考虑到海流和海底地形因素,尚无法根据这些已发现残骸判断确切坠机地点。 冯武勇(新华社)

### 墨幼儿园火灾后续

## 死亡儿童38人 另有15人情况危急

墨西哥官员6月6日表示,在北部索诺拉州州府埃尔墨西略市国立ABC幼儿园5日大火中丧生的儿童人数已上升至38人,另有15名儿童烧伤严重情况危急,死亡人数还可能继续上升。墨西哥当局正在加紧调查事故原因,墨总统卡尔德龙6日前往幼儿园,对遇难的儿童表示哀悼,并对遇难者家属表示慰问。

### 38名儿童死亡

当地时间5日下午大约2点左右,墨西哥北部索诺拉州首府埃尔墨西略市的ABC幼儿园发生大火,火情在2个小时之内得到控制,但是火灾造成大量儿童死伤。

索诺拉州卫生部长雷蒙多·洛佩斯6日说,火灾死亡儿童人数已上升至38人,另有23个孩子在医疗接受治疗,其中15个烧伤严重,随时有生命危险。一些受伤儿童被空运到美国加州萨克拉曼多市专业治疗烧伤的儿童医院,但是一些孩子的病情非常不稳定,无法运往其他医院。预计死亡人数还会进一步上升。

据墨西哥总统府通报,遇难儿童年龄在3到4岁之间,其中大多数幼儿死于窒息。

此外,还有6名成人也被送入医院接受治疗,他们的伤势较轻。

卫生官员丹尼尔·卡拉姆介绍说,火灾发生时,ABC幼儿园有140多名儿童,当时他们正在午休。大火燃起后封住了幼儿园的人口,救援人员和附近群众不得不用汽车将撞墙出洞试图救孩子们,但是许多儿童已经窒息而死。遇难者的年龄在6个月到5岁之间。

7日,悲痛欲绝的家人为一些遇难的孩子举行了葬礼。人们纷纷要求当局彻查火灾原因。

### 总统下令彻查

墨西哥总统卡尔德龙已下令司法部长对这起火灾事件展开调查并查明事故责任人。卡尔德龙表示,墨西哥社会保障部门已经派出经验丰富的医务人员、救护车、飞机以及呼吸器和药品等救助物资全力救治受伤儿童。6日,卡尔德龙亲自前往医院看望了受伤儿童。

索诺拉州的事调查发言人6日表示,这起大火是由一辆起火的轿车引发的,大火点燃了一间存放轮胎的仓库,随后蔓延到ABC幼儿园。大火发生时,这所幼儿园中共有176名儿童正在午睡。当地媒体也报道说,幼儿园附近的这家仓库有很多易燃物质,火势蔓延太快,以至于许多孩子来不及被救出。

当地卫生官员丹尼尔·卡拉姆说,有人看到起火后随即发生了一次爆炸。但是这些说法都遭到轮胎店老板的否认。

另据法国媒体报道说,这家幼儿园本身也存在安全问题,园内缺少必要的紧急逃生通道,建筑质量也不过关,一个房间的部分屋顶甚至在大火中坍塌。但是卡拉姆表示,幼儿园5月刚刚通过了当局最近一次的安全检查。

墨西哥司法部门官员表示,目前下结论还为时过早,火灾原因仍在调查之中。

综合中国日报、新华社消息



遇难儿童的亲属参加葬礼。 新华社/法新