

生活苏州

24小时读者热线

96060

白天值班电话: 0512-67510110、13771930110

6/9

星期二

责编:张本甫 美编:江佳 组版:杨艳

民生为本 民利至上

她是全苏州唯一的德语考生

昨天15:00-17:00,对几乎全苏州市的考生来说,都是参加高考英语科目的时间。但确实只能说几乎,因为有一位女生参加的是德语科目的考试。她的母亲说,今年江苏省18名高考参加德语考试的学生中,有17位是南京外国语学校,唯一一个通过校外培训班学习德语的就是她女儿。

14:00还没到,三中考点的负责老师已经等候在考点门口,因为今天考点里将有一名特殊的考生,她将独自使用一个备用考场。其他考生参加的是英语考试,听力测试也是用英语,唯独她,要使用专门的德语考卷和德语听力带。14:25,这位姓宋的女生,在父母陪伴下来到考

点,随即跟着考点老师进入专门为她准备的备用考场。

为什么这位女生要选择参加德语考试?虽然苏州很多中学都已经开设了小语种教学,但并没有哪个学校开设德语课程,这位女生的德语是在哪里学的?她是往届生还是从海外归来?她的德语学了多久,是否有把握在高考中拿到高分……太多太多的疑问,不仅很多送考家长得知此事后在议论纷纷,许多老师也非常好奇。该考生的父亲宋先生说,他女儿是田家炳中学的学生,德语是在校外通过苏州大学外国语学院培训班的。说起来,女儿对英语的兴趣不是很大,反而是从初中开始,受到老师的影响开始接触德语后,对

德语产生了浓厚的兴趣。高二的时候,她更是开始系统地学习德语。“那个时候,家里就商量好了,如果高考可以选德语,就让孩子考德语。”宋先生说。

前不久,小宋参加了武汉大学的提前录取考试,考的就是德语。两轮都通过了,最后是德语。两轮都通过了,但让宋先生夫妇对女儿的德语水平有了底。他说:“我觉得孩子高考选德语没问题了。”

小宋妈妈说,其实女儿心态一直很好,她学德语并不单单是为了考试,而是确实因为兴趣所在。高考前,她甚至说,即便高考成绩不理想,她也依然会选择德语,作为今后学习、工作乃至生活的重要内容。俞栋 王彪

为孩子顺利考听力 家长将公交车“拦下”20分钟

昨天是高考的第二天,下午考的是英语,和前一天一样,市三中的门口依旧挤满了家长,不一样的是,因为英语有听力考试,家长们的神经似乎特别紧绷,为了让孩子在安静的环境下进行听力考试,一群家长甚至将临顿路上的公交车“拦下”了20分钟。

根据现场一位交警的介绍,按照交警部门制定的道路管制方法,这次三中的高考考点,临顿路从白塔路到东北街这一段在14:50到15:30这段时间内是禁止一般机动车通行的,公交车则可以照常通行。到14:45分考点大门一关上,很多考生家长不是进人家休息室休息,而是站到了马路边上,这是干什么呢?原来他们都觉得路上虽然设了很多小汽车,但是公交站就设在紧挨着三中校区的临顿路,公交车进站出站的噪声和车上的语音提示都会影响考场的安静,他们就向附近的交警提出强烈要求,让公交车也暂时不要开进来了,保证听力考试的20分钟就行。没几分钟,家长们的要求就被有关部门批准。 吴皆与



天气

今日有雨 天气变凉爽

昨天太阳露脸的机会不多,全天的气温也不高,但是市民感觉并不舒适,尤其是中午前后特别闷热,这样的天气意味着快要下雨了。今天苏州阴有雷阵雨,雨量可达中到大雨,伴随降雨而来的是凉爽的天气,预计最高气温只有25-26℃。今天是高考最后一天,下雨天气和湿滑的道路虽然不利于考生和家长赶考,但凉爽宜人的气温却比较有利于考生发挥。

据气象台预测,今天阴有阵雨或雷雨,雨量可达中到大雨,东南风4-5级,最低温度21-22℃,最高温度25-26℃。明天阵雨转阴,东北风4-5级,最低气温20℃,最高气温29℃。本周天气早晚凉爽,有阳光相伴时气温上升,中午稍热,人体感觉比较舒适。这次降雨天气结束后,本周中期天气就会转好但云系稍多。后期在西北气流的影响下,以晴到多云的好天气为主,气温也会逐步回升,预计最高气温会升至33℃左右。李胜华

周边城市天气:
常熟:中雨转雷阵雨,南风4-5级,气温20-26℃。
太仓:雷阵雨,南风4-5级,气温23-26℃。
吴江:雷阵雨转阴,南风4-5级,气温20-27℃。
昆山:中雨到大雨,西南风3-4级,气温20-28℃。
张家港:雷阵雨,南风3-4级转西南风3-4级,气温20-27℃。
上海:阴有阵雨或雷雨,南到东南风4-5级阵风6级,气温22-25℃。



提醒

木渎景区 推亲子童玩节

笔者从木渎景区管理处了解到,面对即将到来的暑假,木渎景区已经以“亲子童玩”为主题,为孩子们准备了不少充满童趣的活动。滚铁圈,对大人们来说已经是非常遥远的回忆,对大多数小朋友来说也非常陌生。6月20日-8月31日,在木渎举办的长三角城市童玩邀请赛上,各参加家庭不仅要比滑轮、踢毽子,还得比赛滚铁圈。另外不参加比赛的家庭也可以向景区免费租借童玩,包括:高跷、铁箍、陀螺、呼啦圈、西洋镜、万花筒、橡皮筋、毽子、跳绳等。说是邀请赛,但实际上更像是一场亲子运动会,大人和小朋友,可以一起车铁箍、打陀螺、踩高跷、玩滑轮……去体验彼此的童年。

另外,童玩节期间,灵岩山风景区还将邀请来自马来西亚的魔术师与游客零距离互动。 王玲玲



100多工匠耗时6年精雕细琢 一套家具标价3980万元

为期四天的苏州家具博览会于昨天落下帷幕,而在此次展会期间,来自苏州相城区的一套红木家具格外引人注目,这套10组件的红木沙发,上面雕刻着拙政园、虎丘等多个园林的风光,其中主件沙发长6.8米,高4.1米,整组家具上月已荣获世界基尼斯最贵红木家具之称,标价3980万元。

笔者在现场看到,这组沙发做工尤为精细,拙政园、虎丘、网师园、沧浪亭、退思园、藕园等多个闻名世界的园林主题风貌被雕刻在沙发靠背。据生产商负责人介绍,这套红木家具是以苏州园林为主题,采用东阳木雕雕花工艺,动用了100多个师傅,共耗时6年才完成。10件套既合为一体,又各自成体,中间的是一件主沙发,上面雕有拙政园、虎丘、网师园、沧浪亭等多个

园林的风光。“主沙发长6.8米,高4.1米,地板有20厘米厚的,最厚地方达60厘米。在所有家具中它是最高最宽最厚的家具。光做这一件,我们就请了20个师傅,耗时3年。”

该负责人解释,主件沙发旁边的4件短沙发,分别以退思园、藕园、西园、狮子林为主题,雕刻得惟妙惟肖。除此之外,还搭配一件长茶几、两件短茶几和两个宫灯。这10件家具搭配组合起来,既端庄、气派,又显古雅清秀。“这套家具之所以昂贵,是因为它所用的材料全是老榿木,在制作过程中共耗材50吨,花费了大量的人力物力,而且它具有极高的艺术价值,苏州园林所有的元素上面都有,它就是一个苏州园林的艺术缩影。”

陈泓江 文/摄

又隔离4名“甲流”接触者 疾控中心流感网络实验室正式启用

昨天上午,从苏州市卫生局了解到,因为曾与确诊病例同机,苏州又有4名甲型H1N1流感接触者被隔离观察,目前情况良好。疾控中心流感监测网络实验室也于昨天启用,流感有关样品检测以后可在苏州本地进行。

这4名接触者曾经与一名美籍华人确诊病例乘坐同一航班往返成都和九寨沟,于6月3日乘南航CZ6659航

班从成都飞抵九寨沟旅游,6月5日13:00乘坐CZ6660航班从九寨沟飞抵成都,并于当天22:40搭乘ZH9574航班飞抵无锡机场。

接到通报后,苏州疾控人员在6日凌晨就将4名接触者全部追踪到位送至集中隔离医学观察点隔离,送达《医学观察告知书》并有专人每天测量体温2次。目前4名接触者体温正常。 李胜华

“城市彩虹”12日穿行吴江松陵至盛泽之间

随着连通吴江松陵和盛泽两大城市中心的南北快速干线正式竣工通车,吴江将于6月12日正式开通松陵与盛泽两个主城区之间的松盛快速公交——“城市彩虹”。

据悉,这条名为“城市彩虹”的松盛快速公交线路全长约36公里,起点站设在松陵城区的奥林清华公交站,终点设在盛泽城区的盛泽广场;平均发车间隔时间约20~35分钟。同时,加上即将调整优化的苏松西线,将进一步拉近吴江两个主城区乃至与苏州城区间的快速便捷公交联系,从而更方便盛泽、松陵与苏州市民的出行,使吴江“双核”城区的一体化进程和功能互补发展。 王伟

3条公交线路延伸至苏钢厂

因浒墅关公交首末站拆除重建,影响公交529路、323路营运。自6月8日起,这两条公交线路延伸至苏钢厂始发,增设下山村、苏钢厂站。

此外,公交311路上塘街至浒墅关的短线终点站同时延伸至苏钢厂,同样增设下山村、苏钢厂2个站点,而上塘街至安利化工厂的311路定时班车保持不变。 王伟

公交100路末班时间延长

为进一步方便园区居民出行,通过一段时间的试运行并经核准,6月8日起,园区公交对公交100路实行末班时间延长,星湖首末站末班时间由20:00延长至20:30。 王伟

今天起部分火车票预售期改为10天

笔者昨天从苏州火车站获悉,自6月9日起(售票日期)至另有通知时为止,直通动车组、直达特快列车预售期改为10天,请广大购票旅客注意车站公告。 王伟

常熟欲扩容出租车遇尴尬 有关部门希望“的哥”支持民生工程

昨日,常熟市交通局、法制办、运管处等相关部门就近期部分出租车主的质疑,向各级媒体详解出租车扩容问题,希望有关出租车主能予以理解,兼顾各方利益,恢复正常营运。有关部门表示,将继续做好沟通和解释工作。

疑问一:常熟为什么要扩容出租车?

常熟市交通局相关负责人介绍,常熟市目前本地人口约为104万,外地约有80万,随着当地服装和轻纺产业的不断发展,人口流动性越来越大,对交通的要求越来越高。而与此相对应的是,常熟市目前的出租车为609辆,而这个数字是12年前的,这中间在周边城市纷纷扩容的时候,常熟却没有增加一辆出租车,而是尽可能地发展公交。

这位负责人指出,在出租车的价格上,常熟很早就是一元钱的起步价了,而省城南京也才调到9元钱,与此相对应的是,常熟的出租车营运质量不断出现问题,“打车难,难打车,短途拒载,非法拼载”等问题一直不断。“不少乘客对常熟的营运现状感到不满,每年人大和政协都有不少建议和提案针对出租车提出问题,在充分吸收市民和各方意见的情况下,常熟市决定对出租车实施扩容计划,有意扩容150辆,目前正在上报江苏省政府。

疑问二:出租车扩容是否符合法定程序?

常熟市法制办有关人士介绍,6月3日,常熟市政府召开了出租车扩容的听证会,15名来自各界的代表参加了会议,会议前期,常熟市交通局门户网站专门发布了《听证公告》,内容为根据《江苏省行政许可听证程序暂行规定》和《苏州市交通行政许可听证规则》的规定,常熟市交通局准备就常熟新增客运出租汽车工作组织公开听证。遵循公开、公平、公正、便民原则,为广泛听取社会各界的意见、建议,本次听证会设旁听席位若干个,一共有15名听证代

表,13个人通过了,“整个程序完全合法和规范。”目前,相关申请还是在上报省政府当中,就算很快批复下来,也不会立即执行,而是会择机分批推出。

在昨天的发布会上,有关部门介绍说,目前确实有少部分出租车出现暂时停运的情况,为此,相关职能部门非常重视,及时与他们联系,做好沟通和解释工作。“从出租车从业者的角度看,确实都非常辛苦,所以各相关部门一直都在为他们考虑,如何减少税费减轻他们的负担,对于扩容对其的影响,政府也是非常重视并充分考虑到的。”这位人士表示,对于部分人有程序和法律以外的要求,肯定不会得到回应。

疑问三:扩容会采取什么方式进行?

“这次扩容肯定不会再对个人实施承包了,而是以公司化运营为主,统一对一些大的出租车企业进行公开招标,现在我们已经到上海等地进行了实地调研,觉得还是以公司化运营比较规范和合理,而150辆车的扩容也将会带来很多岗位,为准备从事这一行业的人提供了良好的机会,同时对一些不规范运营和私下炒高营运证的问题也是一种遏制。”常熟市交通局有关负责人表示,现在常熟的营运证已经炒到了五六十万的高价,这种恶性的黑市炒作,是对市场的极大影响,也让驾驶员的负担加重,而扩容也恰恰可能触及到这些人的利益。“常熟市有意加快出租车的公司化运营,确保市场的进一步规范,满足市民的出行需求,就必须让消费者充分行使消费选择权。”据悉,此次扩容将不会涉及价格的提与降,车型也将会有所升级,估计车价在10万至20万元之间。

常熟市有关人士表示,现在在该市正尽力处理少数车辆暂时停运问题,作为政府一方面要解决市民出行问题,一方面也会兼顾到出租车从业者的利益,希望各方面能对政府的民生工程予以理解和支持。 王彪