

两段成都公交燃烧视频拍摄者遭网友质疑—— 你们为何只顾拍摄不去救人?

6月5日,成都一辆9路公交车发生燃烧,目前已有27位乘客丧生。随后,视频网站上出现了两段现场的视频。第一段片长10余秒,另一段有2分16秒,视频中触目惊心的画面和现场的惊叫声、哭声让每一位观看者感叹道:“好惨啊。”看过视频的人都有一种想上前救人的冲动。正因如此,大家对两段视频的拍摄者均提出质疑:“你为何不去救人?”

拍摄者在公交车上身边有锤

近日,土豆网出现一段名为《成都公交车燃烧》的视频,片长约为10秒,记录了事故初期群众救人的画面,拍摄者在一一辆公交车上,旁边正好挂有一个安全锤(见图一)。网友“龙城九爷”在猫扑大杂烩发帖称,“视频虽然很宝贵,但是拿着钉锤去救人更有用!”此观点得到大多网友的认同,但一名自称成都人的网友称:“当时这车的人都已经被吓得不知所措了。”

记者在视频中清晰地看到,拍摄者距离出事公交车有3个车道,约10米的距离,中间只隔一个栏杆。

女子调侃“买不起私车”遭骂

一名为“依依女郎”的网民竟然调侃道:“要怪就怪他们父母没本事,让他们只能坐一辈子的公交车。”她的言论立刻招来铺天盖地的板砖,网友们立即对其进行人肉搜索,根据一个公司地址,锁定她是上海的。昨日“依依女郎”在优酷网上道歉称:“各位网友对不起,我对发表的评论表示抱歉,现在我收回所有评论,希望大家原谅我。”

网友称“最完整”视频3处不寻常

网友们随后找到了另外一段目前堪称“最完整”的视频,片长2分16秒。网友们对在现场砸窗救人的众多勇士表示致敬。

●第一逃生女往包里塞什么?

网友“SB破坏了这份美

好”在天涯发帖称自己发现了视频中不太寻常的细节,第一个逃离起火公交车的女性非常可疑,她非常关注包,并且在往里塞东西,“而真正逃命的人,就经过地震的人来说吧,不可能关注其他的。如果你要关注其他的,你就不可能哭得这么伤心,这么悲痛,这两者是矛盾的。”视频中这名女子的哭声清晰,说明她非常接近拍摄者。逃出公交后她也没给家人打电话(见图二)。

●拍摄者太冷静不抖也不动?

网友“SB破坏了这份美好”还说,与刚从车上逃离的乘客和周围的群众相比,拍摄者却异常冷静。当时周围的人均表现得惊讶不已,不停跑动、救人等,但拍摄者几乎没有挪动地方,并且几乎没有出现过颤抖。“试想如果你偶然遇到这样的事情,你会惊讶吗?你的手会颤抖吗?也许你会马上跑过去,甚至马上拨打119!”多名网友称,很难相信这段视频是随意拍下来的。网友还说,镜头前人来人往,都没有往镜头看的,说明拍摄者把镜头隐藏得很好。

●视频镜像为何是反的?

在视频中,一闪而现的三轮车上的字竟然是反的(见图三)!不知道视频翻转的用意,难道是为了防止现场的目击者回忆起来左前方角度有个拍视频的人,从而暴露自己?针对“SB破坏了这份美好”的说法,网友“受不了”说:“每个人在历经生死时的表现都是不同的。网友“飓风船”也说,这辆公交车在行驶途中也许就冒烟了,不能说拍摄就是有预谋地等着拍下全过程。”



↑图一:
拍摄者身
边就有安
全锤

◀图二:
第一个逃
生女

◀图三:
三轮车上
的字是反
的

事故亲历者回忆燃烧过程:

火从后往前烧,有一可疑方盒子

6月5日早上7点十几分,陈传文说他和伙伴们在9路车天回镇终点站集合。陈传文、刘田、周文科、曾詹吉从初中时代就是同学,到了高中这个团队又加入了张宏伟,几个同学因为家离得近,每天结伴上下学。出事那天早上,几个同学并不是排在最前面的一批人,张宏伟上车的时候,车上的座位已经有人坐了。不过与这些乘客不同,他们有固定的目标座位——最后一排的四个位置。张宏伟告诉记者,最后一排可以通风,而且没有前面那么挤。跟随着四个男孩子上车的是女生刘田,她坐在司机那一边的倒数第二排靠着过道。陈传文告诉记者,刘田坐在那里是想离他们近些,说话方便。终于开车了,男生们纷纷开始自己的消遣“要手机”或者“看小说”。张宏伟回忆,在始发站,车上的座位就坐满了,有几个人站在过道中。

等到陶守良夫妇带着5岁的侄孙女从陆军总医院上车的时候,车上的乘客“很有点多”。陶守良把侄孙女安置在最前方三个背靠窗户的座椅旁边的空隙处,他和妻子站在不远处的栏杆边。

早上8点刚过,9路车从川陕立交桥下坡,再走几百米就到了立交桥南站,对于坐在最后面的陈传文和他的同学们来说,今天可能要迟到了。8点半就要开始上课,却还有好几站。不过,他们并没有觉得很惊慌,“迟到一次两次也没什么”。四个男孩子回忆说,按他们的座位依次是周文科、陈传文、曾詹吉和张宏伟。周文科、张宏伟两人各靠窗户,陈传文和曾詹吉则正对着过道。张宏伟正沉浸在侦探推理的时候,听见陈传文喊了一声“有液体洒了”,接着就闻到了汽油味。隔了一两秒钟,反应最快的陈传文隔着周文科从右手边的窗户跳了下去,因为此时车还没有停下来,陈传文的胳膊受了伤。紧随着陈传文跳下去的是曾詹吉,周文科看见两个朋友都跳下去后也跟着跳了下去。而等张宏伟跳窗的时候,火已经烧到了他的手臂。张宏伟告诉记者,他当时什么都没想,看见同学们跳下去了,他也本能地跳了。张宏伟当时的慌乱

采访中,坐在最左侧的张宏伟说,看见火从地板往上烧、从后往前烧,而不是扑着他们的面,烟则都从顶棚方向往前涌。而正对着车厢过道、第一个逃生的陈传文则告诉记者:“火是从刘田那一片烧起来的。”倒数第二排的刘田到目前为止不见于伤者名单,可是她的同学们都不承认刘田已经遇难:“DNA还没有验出来呢。”而车上有乘客回忆,导致火灾的易燃物最为可疑的外包装是用“一个蓝色购物袋装着的方盒子”,或者说“从外面看里面的东西是方形的”。

三联生活周刊

南京空调公交下周前须配消防锤

成都公交车燃烧的惨祸,给南京公交安全敲响了警钟。昨日,南京市客管处负责人表示,所有空调公交车下周前必须配备消防锤。

据初步统计,南京市5000多辆公交车中,只有五分之一左右配备了消防锤。南京中北巴士公司总经理王辉告诉记者,中北去年加配了500只消防锤,可损失了800只,上周新补了190只,今天还将再补200多只带报警装置的,本周空调车将全部补装消防锤。公交总公司表示,他们要补配7654只消防锤,每

辆空调车配4只,司机还有一只备用。

为了防盗,打算在消防锤上连上钢丝。客管处提醒市民,要珍惜车内的安全设施,不要人为造成消防锤丢失。针对沈阳淘汰空调公交车的做法,南京市市政公用局副局长郑永亮表示,南京夏天很热,市民很需要空调车,因此不必因噎废食,南京不会取消空调公交车。不过,对于空调公交车所占比重的问题,倒可以在制定新的公交三年发展规划中加以考虑,广泛听取市民意见,合理配置。

快报记者 鲍铭东

成都公交集团总经理辞职

记者从成都市人民政府新闻办公室获悉,经成都市政府有关部门同意,成都公交集团公司总经理、成都公交集团北星巴士有限公司董事长李树光已辞职。

成都市国有资产监督管理委员会副书记赖思国在接受记者采访时说,这次事故伤亡惨重,我们的心情十分沉重,有教训也有责任,所以接受了李树光的辞职。新华社

**世界的3G,沃的3G!
联通3G试商用友好体验邀请!**

与全球78%的3G用户共同感受WCDMA的精彩

中国的3G网络服务精彩呈现! 基于国际领先的WCDMA标准的3G网络,无可比拟的技术优势、引领潮流的“沃·3G”品牌形象,必将带给您前所未有的移动通信体验!

南京、苏州、无锡、常州、徐州5城市3G网络已投入试商用,欢迎广大3G爱好者及用户,即刻前往当地营业厅办理联通3G上网或3G无线上网卡业务体验,试商用期间可享半价优惠!

其他8个城市3G网络即将开通,敬请期待!

沃3G领先优势:主流标准,漫游更广,速度更快,终端更多,业务更全!

沃3G精彩业务:无线上网卡、手机上网、手机电视、可视电话、手机音乐、手机搜索……

详情请至联通沃·3G品牌店咨询或拨打客服热线10010
客服热线10010 支付客服10011
网上营业厅 www.10010.com