

闯了红灯,交了驾驶证,司机再开车的话就是无证驾驶

BRT满车乘客被迫换乘

昨日上午,一辆载满乘客的BRT因为闯红灯被交警拦下,驾驶员的驾驶证被交警暂扣,由于担心造成无证驾驶,驾驶员将车停下让乘客换乘下一班车,部分乘客因此导致上班迟到。警方表示,公交车发生违章后,采取的措施一般为先扣证,等驾驶员完成驾驶任务后再接受处理,给乘客造成不便的责任并不在交警方。

【网上热帖】

驾驶员违规后苦了一车乘客

昨日,在常州某门户网站上,一则帖子引发了人们的关注。发帖人以亲历者的身份讲述了昨天上午7点40分左右在延陵东路轻工路口发生的一幕:6月9日7:30左右,在江南商场站,一辆B12公交车(车号苏D60035)被一名

骑摩托的年轻交警拦下,说是女驾驶员在邮电路口红绿灯变信号时闯红灯了,并要求驾驶员交出驾驶证予以扣留。而女驾驶员觉得交出驾驶证后再开车意味着无证驾驶,在这样的情况下她只好选择把车停靠路边,向全车乘客赔礼解释,请大家下车换乘。该发帖者称,由于当时正值早高峰,下一班车等了10分钟后才到。两车并一车后,汽车上非常拥挤。但即使这样还有部分市民没能挤上,许多人因此而上班迟到。

发帖者认为,交警执法自然无可挑剔,抓住现行立即处理的确干脆痛快,只是苦了一车乘客。“如今建设和谐社会,提倡执法人性化。对违法者尚且如此,何况无辜乘客。今后再遇此事是否可以记下车号、证号后予以暂放,事后再追究?”

【《生活常州》调查】

司机一般先开到目的地再回来接受处罚

“昨日上午7点40分左右,的确有一辆BRT公交车因为违章被我拦下了,作为执法的一方,我认为这么做并没有错。”钟楼区交警大队中北岗亭杨江表示,据他介绍,昨日上午7点40分左右,他骑着警车沿着延陵西路由东向西执勤,到达邮电路口时正好是直行红灯,“这时在我身边的一辆BRT不减速径直向前开去,闯了红灯,于是我当即让BRT靠边停下,并让驾驶员交出驾驶证予以暂扣。”

杨江表示,由于公交车的行驶证一般都存放在车队里,因此无法对违章驾驶员进行现场处罚,“而考虑到公交车的公益性,如果对其现场处罚的话耽误乘客时间,所以,我们

交警在处理类似情况时一般会先放行,等驾驶员将乘客送至目的地后再回来接受处罚,这也是公交司机与交警双方达成的不成文规定,几乎所有的公交司机都认可这种做法。”

昨日下午,公交车驾驶员高某在网上进行了澄清,她表示,事实并非如网上所描述的那样,“交警叫我将乘客送至终点站后来岗亭接受处理,本人没有按照交警所讲将乘客送至终点,而是将乘客在中途转乘了后面一辆车,本人特此澄清,在此我向本车乘客致以歉意。”高某所在的公交三公司有关工作人员表示,高某之所以没有听从交警的说法将乘客带至目的地,主要是担心证件被扣后造成无证驾驶,因为高某参加工作才半年左右,驾驶BRT也才半个月的,处理这类事的经验还不够。 刘劲松

【社会长镜头】

好险!

屋内来了条2米大蛇 全家人吓得跑了出去

“我们家有一条2米来长的大蛇,麻烦你们来抓掉它吧,不然我们都得躲在外面去了”6月4日14点20分,天宁区勤丰村委城巷村100号的居民给119指挥中心打来了求救电话。这是近日来,常州消防接到的第4起捕蛇“任务”了。

接到求助的常州消防特勤中队的官兵迅速赶往现场。报警人介绍,大蛇已经窜到了他家与邻居家共用的一间放杂物的角落。只见,这个角落大部分都是木头、木板之内的东西,很难发现蛇的具体位置,而四周均是民房,如果

这条大蛇是一条毒蛇的话,不及时处理,后果将不堪设想。

消防战士随后进行地毯式搜索,经过中队官兵近20分钟的检查,终于发现蛇藏在杂物间最里面的角落处。只见这家伙身子卷着,约有2米多长,头部呈黄绿色和棕灰色。见到这么多战士,这家伙似乎显得有些惊慌,挑衅地吐着信子。此时情况紧急,中队战士做好安全准备,经过近30分钟的努力,成功捕获了这条大家伙。

据介绍,这是特勤中队连日来接到的第4起捕蛇任务了。 裴爱华 葛小林

可怕!

3个人倒在了船舱内 原来是空间小中了毒

6月9日下午1点30分左右,常州市延陵东路威区电机厂码头的一艘货船上发生了一件奇怪的事情,进入货船压水舱的3个船员先后昏迷,送到医院后才知道原来是苯中毒。

据了解,停靠在威区电机厂的这艘货船隶属于常州市运输公司,专门运送钢材等原材料到沪浙等地。事发当时,该船船员小李正在位于船头压水舱内粉刷油漆。近半小时后,船主王先生催问,怎么这点油漆活还没有完工。但是船舱内却没有一点动静。王先生顿时急了,跑进船舱看情况。但是,这一去,王先生当时也没能出来。接着又有邻船上的一名船员进了船舱。

当时在现场的另一艘货船主张先生说,“因为我们是装钢材的,所以船体很容易生锈,当天刷的是一种专门

的防锈漆,见老板下去没有动静,我们急了,派另一个熟悉情况的船员下去看看个究竟,差点也没能上来,太危险了!”发现问题后,张先生等人立刻拨打了120、119等电话要求救援。赶来救援的消防人员将3人背出了船舱,但3人均已经昏迷了。

目前3位伤者正在常州102医院进行治疗。据医院急诊室的医生介绍,3人送到医院的时候情况都比较严重,尤其是最先下去的小李,在船舱昏迷了将近20分钟。

据分析,这3人中中毒原因可能是只有15平米的船舱密闭性极强,进入舱体的人员容易缺氧。再加上防锈漆本身含有“苯”之类的有机物,最终可能产生“苯中毒”反应从而导致昏迷。目前,3人均已脱离危险,正在医院接受进一步治疗。

陈佳 葛小林

提防!

“外国人”好奇人民币 店主被顺走4000元

做汽车轮胎销售生意的张女士遇到了2个对人民币好奇的“外国人”,出于好心,就拿了一张百元人民币给他们欣赏。那晓得,等这几个“外国人”离开后,她发现居然少了4000元。

6月6日18时50分许,在常州市西环路开汽车轮胎店的张女士,正在店里盘算着当日的营业额情况。有一辆车牌为“京A”开头的银灰色伊兰特轿车,停在了门口,从车上下来一对30多岁的男女。两个人的装扮让张女士觉得有些怪怪的,尤其是那个女子,鼻子上还打了一个孔,戴着饰物。

两个人一进店门,那个男子比画着对张女士说,他们是“外国人”,想到这里购买两只汽车轮胎。见张女士似懂非懂,那男子还一边说一边用手比画着。

几句话过后,旁边那个女子就对张女士说,她很想

看看中国百元面值人民币的样子。张女士便从抽屉里拿出一叠钱,抽一张递给那个男子,让她欣赏。这时,那个男的便在店里看轮胎,并指着一种轮胎问张女士价格。张女士便将那一叠钱随手往桌前一放。那两个人一看张女士拿出那么多钱,便一起把张女士的钱拿起来观看,张女士站在一旁也没好意思阻止。谁也没有想到,那两个“外国人”看着看着,一下子把钱弄乱了,连忙对张女士称“不好意思”,张女士赶快理钱。接着,那两个“外国人”便走出了店门。

“怎么轮胎不要就走了呢?张女士感到很纳闷。等到张女士把钱理好后,却发现原来的一叠8000多元钱中少了4000元。等张女士再出门寻找那两个“外国人”的时候,哪儿还有他们的踪影。目前,警方已进行调查。

周孝春 葛小林

博物馆展出多种精品钱币

为了庆祝中华人民共和国成立60周年,常州市收藏协会钱币专业委员会、常州市钱币学会组织10位钱币收藏家在常州市博物馆举办历代钱币藏品展,市民现在就可前去参观,展出时间至6月25日。

据参展的钱币收藏名家丁金林介绍,这次参展的藏品有2000多种,从公元前16世纪夏朝的天然海贝币、商代的铜贝币、春秋战国的刀币、布币、秦朝的半两钱、西汉的五铢钱、唐朝的开元通宝,以及宋、元、明、清的通宝元宝钱,直至1900年后使用的铜板(机制钱),再到后来的袁大头、民国币、中华苏维埃区币(1932年~1936年)、抗币(1937年~1945年)、解放区区币(1945年~1949年),最后是第一、二、第三套人民币和三种奥运纪念钞。这些钱币时间跨度几千年,中间没有断代,品种丰富,种类齐全,珍品、名品、精品非常多,有的钱币非常罕见,笔者也是第一次看见。据了解,这些藏品是10位藏家珍藏多年的“压箱底”货。

张宇 刘劲松

一场“风雹” 龙城损失近千万

昨日《生活常州》从市民政局获悉,6月4日的暴风雨,使常州市部分民房和农作物受损,据统计,全市直接经济损失近千万元。

受灾时间主要发生在6月4日,冰雹是这次受灾的主因,在个别地区还出现了龙卷风等灾害天气,冰雹砸毁部分民房,有的地方受灾比较严重。其中溧阳市受灾人口600多人,损坏房屋110多间,直接经济损失62万元;武进区受灾人口1150多人,受灾农作物主要是葡萄等产品,主要集中在洛阳镇等地,受灾面积5400多亩,直接经济损失近600万元;新北区受灾人口近1800人,受灾农作物面积1730亩,直接经济损失184万元。据统计,全市受灾人口3000多人,受灾农作物7000多亩,损坏房屋100多间,直接经济损失近千万元。

郭祥九 张金华 刘劲松



撞了

6月9日清晨5点30分左右,常州市武进区横山桥收费站前方150米处发生车祸,一辆拖挂车与一辆拉煤货车“亲密接触”,货车司机被困其中,经过常州消防威月路中队近20分钟的施救,成功救出被困司机,但让人心痛的是,该司机左脚脚踝以下部分与身体完全分离。据了解,当时两辆车并行行驶,挂着河南牌照的拖挂车在弯道外侧由北向南行驶,行至横山桥收费站红绿灯处,拖挂车突然右拐,右侧的货车避让不及,车头与车头相撞,货车司机当场被困驾驶室。

陈佳 葛小林 文/摄

摩托车右拐亮左灯差点引发车祸

前一天摩托刚修理过,车主怀疑维修店接错了线

摩托车经过维修后,过某却发现当他右拐操作时,左边的灯却亮了。为此,过某骑车拐弯时与一辆面包车碰撞,差点酿成大祸。过某找到维修店,店方却表示不是维修造成的。于是,过某投诉到消协,但是因为其要价过高,消协无奈终止调解。

修车后第二天差点发生车祸

日前,宜兴的消费者过某发现自己的摩托车发动不了了,便来到雪堰镇原来的销售店进行维修。维修人员检查后说摩托车发电机坏了,输出电压过高,导致保险丝熔断,所以车子无法电启动。过某便花150元更换了发电机,排除了故障。第二天,过某开车在十字路口准备右拐时突然被后面经过的面包车碰撞,慌乱之下车子冲到了路边树丛中,撞坏了车子面板和反光镜,过某身上也多处软组织受伤,放在衣兜里的手机也不见了。幸亏当时面包车刹车及时,没酿成更大的惨祸,但这次事故把过某吓得不轻。当时,面包车司机狠狠地骂了过某一通,责问他怎么右拐时却亮车后方的左转向灯。过某蒙了,他记得自己的操作没错,

车前方的转向灯明明是右方亮的,于是他试了试摩托车灯,发现确实有这种情况,有时后转向灯会错误闪烁,与前灯不一致,错误概率在10%左右。惊魂之余过某不由地怀疑到前一天修理摩托车的事,难道是修理工把转向灯的线路接错了?

维修店认为车祸与他们无关

他越想越觉得可疑,于是立马赶去摩托车店“兴师问罪”。修理部负责人当场检查车子后说,后转向灯的错误与上次修理无关,线路也没有问题,他们没有任何过错,不该为此事承担责任。过某觉得想不通,自己的车没修前转向灯用得好好的,怎么会这么巧,刚修完一天就出事了?双方交涉无果,便找到武进消协雪堰分会请求调解。

在消协,摩托车店负责人顾某认为,更换发电机根本不涉及转向灯线路,事后检查中并没有发现线路接错,而且检查之后并未再出现后转向灯错误闪烁的现象。顾某声称,过某的摩托车已购买了五年多,早就过了保修期,原生产厂家都已经关门了,根本找不到原厂配件,他们看过某是老客户的

份上,才费力找来合适的发电机帮他维修。对此,过某有不同意见,他认为肯定是当时修理时把后面转向灯的线路左右接反了,事后检查时顾某可能把它改正过来了。过某认为,他差点因此被车撞死,还丢了近1800元的手续,这事不能就这么算了。

车主举证不力,消协终止调解

消协工作人员在详细了解情况后提出,如果真是维修时把线路接反,那么转向灯就应该总是错误闪烁,不可能出现时对时错的情形,过某的看法与常理不符,过某又无法提供有关的证据主张其权利。工作人员在咨询相关行业人士后得知,本案中的闪光灯故障与修理电机无关,应该是线路老化等原因偶尔产生了感应电,误点亮了转向灯的原因。考虑到多种因素,消协工作人员建议纠纷双方作和解处理,店方主动提出为过某免费更换损坏的摩托车面板和后视镜并做个全车保养,但过某提出了较高的索赔要求,超过店方的底线。经过多次协调无果,雪堰消协分会最终无奈地终止了此次调解。

朱晓杰 刘国庆