超酷一派

试驾劳恩斯–酷派2.0T

作为现代汽车进军豪华车市场的战略车型,劳恩斯–酷派于3月3日上市后,凭借其精致的工艺、豪华的配置、卓越的性能、大气的设计,赢得了媒体和消费者的一致好评。6月11日,现代劳恩斯–酷派试驾会在上海天马山赛车场举行。借此机会,记者与这款旨在“提供纯粹驾驶体验” 的豪华跑车来了个亲密接触。

劳恩斯–酷派配备2.0T直列4缸涡轮增压发动机和3.8升V6发动机,我们此番试驾的是搭载2.0T发动机的车型。2.0T直列4缸涡轮增压发动机配备5挡手自一体变速箱,最大功率达到155马力,2000转时可以爆发出299牛·米的最大扭矩。

插入一键启动的智能钥匙,轻按点火按钮,马上能感受到劳恩斯–酷派蠢蠢欲动的一面。踩下油门踏板,加速轻快平稳。随着油门的轻快变化,动力不断转变为加速度。一脚油门到底,车如离弦的箭一般冲向前方,让人顿时体验到了速度带来的快感。

由于采用前双连杆式麦弗逊、后五连杆的悬架设计,劳恩斯–酷派的车身前后重量分布达到55:45,长于侧倾控制和车身重心转移,加上前置后驱的设计,更为进行漂移、过弯等极限操控增添了无穷乐趣。转动方向盘并入赛道入口,随速助力转向轻重适当,操控十分方便自如。无论是起步还是过弯加减挡,动力输出到后轮的过程都相当平顺。尤其值得一提的是,高速入弯时车身具有很好的稳定性,悬挂体现出刚柔并济的运动风格,明显是沿袭了豪华轿车劳恩斯的基因。

除了具备强劲动力和稳定的操控感,劳恩斯–酷派在安全性配置方面也下足了功夫,被评为美国“五星碰撞标准”。全系车型标配6个安全气囊和ESC车辆电子稳定控制系统,LSD防滑差速器能在必要时锁定车轮;主动安全头枕会在车辆受到来自后部的冲击时,同时向上向前快速移动,最大限度地防止头部猛烈后仰,保护驾驶员和乘客头部、颈部的安全。

通过这次试驾,记者对劳恩斯–酷派有了一个更为全面的印象。与同级别豪华跑车领域动辄五六十万的价格相比,劳恩斯–酷派19.9万元–32.5万元的定价无疑极具竞争力。

全新索兰托将登陆中国

据了解,全新索兰托将于7月末上市登陆国内市场。

全新索兰托采用了起亚的最新统一设计,其前脸采用了与格栅连成了一体形成轿跑化风格,打破了老款中规中矩的设计,更符合年轻人对于时尚的追求。全新索兰托比老款加长了95mm,宽敞的空间增加了车内的舒适性。偏向于城市SUV的全新索兰托为了增加驾乘的舒适感,非承载式车身设计被承载式车身设计所取代,同时配备了6挡变速器的2.4L发动机正式在全新索兰托身上服役,而全景式天窗更成为了在城市SUV中独一无二的亮点。与老款相比,更加追求人性化的全新索兰托增加了大量的科技元素,全景式天窗具备了防夹功能,而后视镜具备了显示后方画面功能,其中下坡辅助系统、一键式启动按钮等设施都是首次在全新索兰托上应用。

全新索兰托的悬挂调校更适合城市路况,车身设计的改变使得舒适性增加,而带有离子发生器的全自动空调、有清洗功能的氙气大灯、定速巡航等大量科技设施的应用,都大大增加了驾乘的舒适和乐趣。

i30打先锋

北现计划引入欧洲版i系列

近期,据北京现代相关人士透露,北京现代计划引入现代汽车为欧洲消费者全新打造的i品牌系列产品,其中,i30只是i品牌进入中国的第一步。

i品牌系列产品,是现代汽车全新打造的产品,采用“i”加两位数字的方式命名,主要在位于德国法兰克福的设计中心研发,采用偏德国的设计手法。i品牌系列车型覆盖微型车到中高级轿车的全部车型,目前,已经上市销售的有微型车i10、小型车i20和中级车i30,未来还有更高级别的i40、i50等车型计划。

目前,i30已在英国、法国、德国、意大利、西班牙、澳大利亚、阿根廷等国家销售。凭借时尚动感的设计、出众的安全性能和精准的定位,i30在海外市场均获得消费者追捧,并在2008年获得“西班牙年度车型”、“澳大利亚最佳车型”、“2008年阿根廷最安全中型车”等奖项。

据北京现代有关人士介绍,i30进入中国以1.6L–2.0L车型为主。如果能打动中国消费者,加之借助当前1.6L车型减免购置税政策,i30很有可能一举打破当前中级两厢车的格局,那么,i品牌系列产品进入中国将水到渠成。

比亚迪F3DM 全国巡展活动启动

比亚迪于6月10日在深圳正式启动F3DM全国巡展,此次将是国内首次举行的新能源汽车巡展活动,行程将遍及全国16座城市,近15个省份。

此次巡展恰逢深圳车展盛会,作为本次车展的东道主,比亚迪以最齐全的阵容参展。而本次巡展互动的主角F3DM双模电动轿车是一款基于比亚迪功勋车型F3平台,搭载全球最为领先的DM双模动力系统的新能源汽车,同时它也是全球最早实现商用的可插入式充电轿车。

此前,F3DM正式上市时已公布对外售价为14.98万元,相比目前已在售的混合动力型新能源汽车,其价格优势依旧十分明显。

作为世界首款量产的双模电动车,F3DM在中国乃至世界的新能源汽车领域具有里程碑意义。用户通过按键,就可以使车辆在纯电动(EV)和混合动力(HEV)这两种模式之间自由切换。这种技术的好处显而易见,纯电动模式下即实现了零排放,混合动力的排放标准也远远优越于欧Ⅳ标准,同时比亚迪DM双模电动车还突破了反复充电、家用插座充电两大技术难关。

微车司机遭遇车祸 开瑞尽显安全本色

由于汽车下乡政策的推动,今年以来适合广大城乡地区的微车(主要是微客)出现了热销。这些精打细算的微车消费者,在购车时往往更多地考虑价格和功能,对安全性认识不足,当意外发生后才意识到车辆安全的重要性。近日,开瑞优雅用户施先生向笔者讲述了他在微客安全性上的认识转变。

施先生介绍,当初购买开瑞优雅是被新颖的外形和大空间吸引,并没考虑到安全性能。前不久,他驾车途经浙江永康的一个十字路口,被一辆时速超过60KM的皮卡车拦腰撞击,开瑞优雅的底盘和B柱当场被撞凹变形,滑行了20多米才停下,但施先生毫发未损。在关键时刻是开瑞优雅坚固的车身结构保护了施先生的人身安全:全金属封闭式笼型车身,五道加强横梁,两纵七横加强底盘,及车门防侧撞和立柱加强设计,把开瑞优雅打造成了“金刚”;前置前驱的设计使其驾驶舱和发动机舱完全分离,发动机舱内设有三级吸能缓冲结构,能逐级变形吸收碰撞能量,这样的车身结构更能充分保障驾驶者的安全。

笔者提醒微车消费者,不仅要考虑空间、价格、实用性,还要多考虑从车身结构和安全配置方面多考虑一下车辆本身的安全性,毕竟人身安全是第一位的。

细数09款瑞虎四大热销因素

瑞虎09款借赞助苏迪曼杯羽毛球赛上市以来,深受广大消费者的喜爱,5月份国内销量近3000台,同比增长3成。瑞虎09款之所以热销,主要有四大因素:种类更齐全、多种选择,22项新改进、全面升级,增配不加价,性价比高舒适更节油、安全可靠。

瑞虎09款四驱版采用了国际同类品牌领先的动力传动技术,装备了ITM智能扭矩管理系统,可根据不同的路况智能分配前后轴的驱动力,在良好的路面上主要为前轮驱动,在恶劣路面上自动进入四驱状态,从而大大提高了车辆使用的经济性,避免了普通四驱系统传递效率低,整车耗油量大的缺陷。瑞虎09款进行了22项改进升级,在外观内饰、舒适性、安全性、操控性等方面全面优化。瑞虎09款进行了22项升级改进,但是在价格上丝毫没有提高。在如今“省”者为王的消费时代,奇瑞这种“增配不加价”的销售策略,吸引了广大消费者的热切关注。

瑞虎09款采用的超速报警装置、转向灯的3秒延时闪烁更显安全贴心,可以让驾乘者将更多的精力放在体验驾控感受上。此外,操控和节油一直是瑞虎的传统强项。经过再度技术升级的ACTECO发动机能够在运转中实现“同扭矩转速更低、同转速扭矩最大”,一举改变了人们对传统SUV油耗大的印象。

另据了解,奇瑞正在全国各地举办“畅享生活·与苏迪曼同行”瑞虎杯都市精英羽毛球赛。