

极速赛车手 青春热情的象征

撰文:陶晶 摄影:顾炜

在车道上飞速行驶、急转弯、冲过终点线……如今,国内众多城市中都悄然兴起了飙车一族。不只是追求速度的男人,女人们也已开始向男人世袭的领域展开了猛烈进攻。赛车时尚前卫、色彩亮丽,成为专业赛车场上的一道美丽的风景线,但是赛车毕竟不是开汽车,它需要车手具备过人的胆识、充沛的体力、一定的身高、灵敏的反应、熟练的技术等等,尤其是有了疯狂飙车“70码事件”的隐患后,小记提醒飙车一族,享受风驰电掣的快感时,你得选对场地哦!



爱上赛车 但他从不飙车

一个很偶然的原因,认识了董亮,而当知道他是一名赛车手的那一刻,从脑子里就已经认定了他是个疯狂的家伙。然而,又一次很偶然的机会,坐上了董亮的车,下车后我笑着对他说,“你这个赛车手怎么开得比我还慢啊!”而他从驾驶室里探出了脑袋说,“我赛车,但是不飙车。”脸上没有笑容。



人物:董亮 1984年出生
驾龄:5年
赛车时间:1年半
车队:北京庆洋赛车俱乐部



他是个天生的车手

“车手”是最适合他的代号,因为他是个天生的车手。董亮告诉我,从来到这个世界的这一刻,他就对一切有速度的东西很感兴趣。很小的时候,所有玩具里面,他只对可以快速移动的小车模型感兴趣;长大了一点,自行车带来的速度已经无法满足他,高中时,董亮已经拥有了一辆二手摩托车,这足以羡慕死很多人,然而他为之付出的代价是三年来的零用钱和压岁钱。

“我喜欢那种感觉,像风一样驰骋。”董亮告诉我,他关注F1(一级方程式赛车)、关注WRC(世界汽车拉力赛),而他选择的第一份工作也与汽车紧密相连——每天都和汽车朝夕相处,董亮对汽车越来越感兴趣,他开始学习一切和汽车有关的知识。而这一切在2006年达到了质变,因为工作的缘故,董亮结识了南京赛车界的前辈李佳,并且加入了南京唯一的赛车俱乐部——雷力赛车俱乐部,到了第二年,董亮成功地考到了赛车驾照,成为了一名真正的赛车手。训练和比赛成为董亮生活的重心,在拿到赛车驾照后的一年时间里,董

亮参加了6站全国的汽车短道赛,结果有4站都进入了前三名,“这是获得参加CRC(中国汽车拉力赛)资格的门槛,我的成绩还不错,所以今年就有资格跑CRC了。”

事实上,董亮的话说得有些谦虚了,网络上已经开始关注他在短道赛上的精彩表现,而国内顶尖水平的北京庆洋赛车俱乐部也已经看上了这个南京小伙身上的潜力,上周南京举行的CRC比赛中,董亮就是穿着庆洋车队的队服出战的。“南京的赛车氛围并不浓,再加上我想让自己稳定地生活一段时间,所以今年其实没打算参赛。”当庆洋车队向他抛出橄榄枝时,董亮成功地抓住了机会,第一次参加CRC就拿到了S3组的第四名,如果不是因为赛前违规进入赛道被罚时10分钟的话,他的成绩还可以再提升一位。

他有个美好的梦想

董亮已经展现出了他的赛车天赋,但事实上,赢得家人的支持对董亮来说是最重要的。在国内玩赛车虽然不可能像F1那样烧钱,但是一年的参赛

和养护费用至少也在20万,这对于一个刚刚25岁的年轻人来说是个不小的压力,不过董亮家里人的阻力倒不完全是因为经济方面的考虑,董亮的妈妈担心儿子的安全。为了打消妈妈的顾虑,董亮有一次专门带上妈妈去看自己的比赛,而在顺利地完场比赛之后,董亮就跟妈妈说:“其实赛车比在马路上飙车安全多了,这里有专门的安全保护区,就算车子失控了,也不会对身体造成大的伤害。”在接受采访的时候他不止一次地重复着这样的话,“他们总是认为车开得快就是飙车,就有危险,就是不负责任,但其实赛车运动和在马路上飙车是完全不一样的,那种街头的飙车根本没有任何技术可言,就是种发泄,最关键的,它是违法的,而且一旦出了事故,会给自己和其他人造成极大的伤害。”

正是因为这样,董亮从来不飙车,要训练的时候,都是开车到外地专门的训练场,从不在马路上展示车技,他梦想成立一个自己的赛车俱乐部,“现在关于开快车的新闻越来越多,或许那些人真的喜欢赛车,但是没有找对地方,我就想成立一支车队,让那些喜欢赛车的人能够通过正规途径来实现自己的梦想。”

爱开快车 她曾吓哭母亲

女性不适合从事高速运动,这在体育界几乎就是一条铁律,然而上周末的南京江宁,来自玲珑轮胎女子车队的女车手们却向所有人证明,看似瘦弱的女子同样可以征服一条条充满了风险和坎坷的沙石赛道。

22岁的河南姑娘张诺就是玲珑轮胎女子车队的一号车手,这次在南京,她并没有取得特别理想的成绩,但是张诺却表示,能够完成比赛她已经觉得是胜利,“我现在开车更加注重稳定,我以前特别爱开快车,但也出过事故,后怕了好久。”



11岁就偷偷开车

张诺所说的那次让她后怕的事故发生在去年CRC的最后一站浙江龙游站,“那时候感觉有种初生牛犊不怕虎的劲儿,发车后冲得非常猛,觉得自己可以取得不错的成绩,结果没过多久就失误了,车子翻进了山沟里面。”张诺告诉记者,那次翻车车子足足滚了有六圈,最终冲进竹林里,卡在了树上,“真的很危险,还好人没事,只是软骨有一些挫伤。”

张诺说,开快车的习惯是还没有成为赛车手之前就养成的,“我胆子大,以前开车经常开得非常快,有时候我妈妈坐我的车都会被吓哭。”不过最让人惊讶的是,张诺的第一次驾车经历竟然是在她11岁的时候,“那次爸爸出差了,妈妈不在家,结果我就偷偷拿了爸爸的车钥匙,把车开出去兜了两三条街。”

然而,自从那一次赛车比赛中的事故之后,张

人物:张诺 1987年出生
驾龄:6年
赛车时间:3年



诺开车变得稳多了,“那次之后我把自己关在房里想了三天,终于明白了,开快车不是本事,厉害的是把车开得又快又稳,提升驾驶技术是最重要的。”

19岁拿全国亚军

这次参赛的玲珑轮胎女子车队一共有4位成员,让人有些意外的是,22岁的张诺竟然已经是队中经验最丰富的车手,早在19岁的时候,她就拿到了全国女子场地赛的亚军。而说到那次比赛,张诺一直都笑称是“抢”来的第二名,“我在网上看到比赛消息的时候,预选赛都已经结束了,第二天就是决赛了,不过我当时真的很喜欢赛车,想参加比赛,就给组委会打了电话。”由于2006年的时候,国内参加比赛的女车手并不多,因此组委会不想打击张诺的积极性,就答应她只要在赛前赶到就可以参加比赛。于是,张诺放下电话立刻去请

假,然后又在机场同事的帮助下坐上加班航班从广州飞到了北京,“赶到宾馆的时候已经是比赛当天凌晨了,但是一点都不觉得困,整个人特别兴奋。”结果,两天的比赛结束后,张诺仅仅比冠军慢了0.01秒。

30岁要环游世界

那之后,张诺放弃了南航行政主管的工作,将更多的时间投入到了赛车上,接着便进入了玲珑轮胎女子车队。这次比赛,张诺的领航员是另一名美女张可,“我们赛前就说好了,我们女孩子,只要顺利完成比赛就很满足了,最终我们做到了。”张诺告诉记者,她选择赛车并不只是为了胜利,而是要坚持属于自己的梦想,她说她最大的梦想就是在30岁的时候可以驾着自己的爱车去环游世界,“最先要去的地方肯定是非洲,那是个神秘的地方。”