

五个月保费收入近十亿 多数保险公司依然喊亏

车险承保条件或明或暗被抬高

6月16日,省保监会出台新规,新车的保费只能打95折。比原来的85折提高了近10个百分点!这一举动随即引起强烈反响。有业内人士称,这样的折扣在以往几乎是不可想象的,说明车险全行业亏损程度已经到了不得不“割肉”的地步。

5个月车险保费近10亿

据无锡市保险行业协会的统计,目前无锡地区做车险业务的保险公司多达22家。今年1—5月,全市仅汽车车险保费就近10亿元,而整个财险市场保费不过13亿多元。汽车车险业务在各家保险公司所占的比重也十分惊人:一家专做车险业务的公司比重为百分百,几家小型保险公司车险的比重超过90%;相当部分的比例在70—90%间;仅个别公司控制在65%左右。

保险公司大喊车险亏

无锡车险全行业亏损早已不是一两年的事情了。“车险这块市场的蛋糕实在是在大,哪家保险公司不想来抢杯羹?即使亏也要做,不做你的业绩从哪来?”曾在多家保险公司工作过的刘先生最近刚跳槽到一家开业不到一年的新保险公司。“早几年,无锡做车险的保险公司有13家,其中的11家亏损,有的严重亏损,剩下的两家勉强持平。”

亏损原因一:明知是假赔案却无证据

做汽车配件维修生意的居某花2万多元买了辆二手车,投保快一年时,他向保险公司报案,称自己开车行驶在惠山大道途中,为避让路中间的石头,连人带车掉进了河里。理赔人员赶到现场时,他自称已回家换上了干净的衣

服,现场无人目击他坠河的过程。根据现场留下的痕迹,理赔人员觉得充满疑点。这辆车的出险记录更令人吃惊:这一年中几乎每个月都有出险记录。对此,居某的解释是,他平时把车租给别人开,所以事故多。更离谱的是,有一次,居某驾驶着妻子的车,竟然“碰巧”与他人驾驶的自己的车撞上了。“他的车买来才2万多,这一年光修理就赔了不止这个价。最后那次坠河事故,全车报废,又赔了他1万多。”理赔人员说,明知道这是假赔案,但苦于没证据。

此外,酒后驾车找人“顶包”骗赔的事件也时有发生。发生交通事故后,待公安人员和保险公司赶到现场,驾驶人已经擅自离开了现场,理由也五花八门,有的说是自己去医院了,有的说回家拿钱了,还有的说因为害怕回家了。总之,只要不在现场,就无法对其进行酒精测试,也无法作出酒后驾车的认定。

亏损原因二:修理厂“小事变大”

就在几天前,吴小姐早上上班时,发现自己的爱车引擎盖前右灯处有些凹陷,估计是晚上被“从天而降”的杂物砸出来的,于是赶紧把车子送到修理厂维修。3天后去取车时,她发现自己的引擎盖和前面两只大灯、保险杠全部被修理了一遍。她大为惊讶,一看修理厂开出的定损金额为3400多元。追问之下,她才明白,修理厂把她的车灯、保险杠等人等为磨损后,制造了两车追尾事故,还拿出了交警部门开出的事故责任认定书。吴小姐非常气愤,自己才买了一年的新车,就被刻意弄旧。自己从未报过案,还编出了事故,伪造了自己的签名。于是,

吴小姐愤而向保险公司揭发了这家修理厂的行径。

保险公司称,当事人和修理厂骗赔案是导致车险赔付率超高的重要原因。

“特殊群体”被拒门外

“以前是什么车险业务都接,现在,不少保险公司都将一些‘特殊群体’拒之门外。”

混凝土车、搅拌车、翻斗车等几乎都被各家保险公司列入头号“黑名单”。根据无锡一家大型保险公司提供的数据,该公司承保无锡某混凝土制品公司的混凝土车每年亏损,2005年—2008年,保费收入为107万元,赔款支出则为191万元,赔付率高达179%。

“这些车刹车差,一发生事故往往致人死亡。”业内人士介绍说,法院处理人身损害赔偿的计算标准年年提高,如2007年城镇居民人均可支配收入为16378元,2008年为18680元,增长14.1%,反映在道路交通事故人身损害赔偿金基数从今年2月起,由32756元增至37360元,水泥搅拌车最易导致的死亡事故赔偿基数则由327560元提升至373600元。

还有的保险公司甚至对被保险车辆的车型也有“禁忌”。如有款车价在10多万元的美国品牌时尚车型,受到二三十岁年轻人的宠爱,却被某家保险公司拒之门外,即使该公司的员工购买了该车型,也不例外。只因这家公司认定,开这款车的车主“毛手毛脚”,出险率太高。

令人意外的是,在车险市场,上百万元的高档车也是“高处不胜寒”。“我们有个客户新买了96万元的奔驰车,保费花了不到1万元,但4个

月里出了3次事故。其中一次修理费就有10多万元!”一家保险公司的负责人称,这些高档车最令人头疼,保费最多一两万,但只要出个小事,修理费就超过这个数字了。

保险公司抬高车险门槛

除了提高新车保费折扣这样的规定动作,今年以来,几乎各家保险公司都或明或暗地抬高了承保的条件。如无锡人保财险公司规定,一年出险超过7次,保险公司就将其列入不受欢迎的客户名单。对车险按续保、新保、转保三种不同情况,制定不同折扣率和手续费。对混凝土车等特殊车辆即使投保,也要求足额投保,也就是按照车价全额投保,以提高保费,并且需要经过上级公司特批。对这些车辆不能办理不计免赔。车辆一旦出了事故,当事人将根据承担的责任,最高承担20%的赔偿金额。“不保不计免赔,开车人的心态就不一样,心理压力大了,紧张度提高了,他的风险和责任意识也会提高。”相关负责人这样解释。

还有保险公司明确,一年出险5次以上,赔款超过保费的拒保。对业务员实行手续费跟单制,如果业务员承接了“劣质客户”,保险公司不返回佣金。甚至,有的保险公司将核保权全部上收到省公司,必须经省公司审核合格后的客户才可以承保。

相关人士认为,车险的链条前端是代理销售,后端是汽车维修,这两个行业都实现盈利,唯独车险行业亏损,原因是多方面的。如果仅靠提高保费肯定无法从根源上解决问题,理性经营、改进服务等可以做的事情还有很多。

陆媛



家庭沙雕大赛

6月18日,坊前中心幼儿园以“热爱土地,珍惜资源”为主题在渔夫岛沙滩进行家庭沙雕大赛,近百户家庭参加了比赛,上百件大小作品为蠡湖又添一景,引得众多游客驻足观赏。

张浩 陈超

担心考试成绩作废 家长忧心

教育主管部门:近期公布处理结果,不会耽误小升初报名

距离无锡市教育局召开“大桥实验中学违规考试”说明会已经过去10天时间,距离无锡市教育局公布2009年度无锡市区民办初中招生计划也已经过去5天,如何解决今年大桥实验中学小升初的事情还没有明确的消息,不少当初参加那场考试的学生和家长因此忧心忡忡。大桥实验中学为何坚持己见提前考试?教育部门最终处理结果何时出炉?《生活无锡》进行了一番调查。

家长:担心6月7日考试成绩作废

根据此前制定的计划,小学毕业考试将在6月20日结束,6月21日各招生学校开始接受学生和家长的咨询。特色初中经批准的规范组织相关术科(能力)测试。6月26日至27日,有择校意愿的学生统一在所在小学填报《无锡市区民办初中、特色初中招生信息卡》。6月29日起,学生和家

长可在网上查询报名信息。6月30日始,各民办初中、特色初中在网上自主录取,并通知学生、家长办理报到手续。“今天已经是6月18日了,留给我们这些当初参加大桥实验中学考试的小学毕业生和家长的时间不多了。”昨日,一位自称孩子参加了6月7日大桥实验中学考试的学生家长刘先生来电说:“到现在一点动静也没有,打电话给学校,学校只是让我们耐心等待,说学校仍在做有关‘小升初’的各项工作,考试成绩会在小学毕业考试结束后通知我们。可是我们心里还是很着急,因为不知道教育部门会拿出什么样的处理意见,万一考试成绩作废怎么办?”

学校:目前没有比考试更好的办法

出现现在的局面,大桥实验中学张嘉彤校长也很失望,不过他始终认为在这件事情上大桥是受了委屈的。张嘉彤说,学校之所以提前到6月7日举行考试,实在是气不过无锡市外国语学校私下里抢生源的行为。

据张嘉彤介绍,大桥实验中学和无锡市外国语学校的矛盾已经连续4年了。“每年小升初的时候,大桥实验中学哪一天考试,外国语学校也宣布哪天录取。”张嘉彤认为,所谓的录取实际上就是变相的“软禁”,学生到了外国语学校后,他们一直不放学生外出,直到大桥实验中学考试结束,才让学生离开。

张嘉彤说,他们向上级部门多次反映过,但一直得不到

正面回复。“以前外国语学校是公有民办,对外打着无锡市一中的招牌,2009年公有民办整顿后,名义上外国语学校是脱钩了,但无锡市教育局那份同意无锡市外国语学校由无锡市一中举办的文件一直没有撤销,无锡市外国语学校在校招生时仍然打着无锡市一中的招牌,前段时间的招生动员会还拉着无锡市一中的相关领导一同参加。”张嘉彤说,大桥实验中学的要求很简单,就希望所有的民办学校能在一起跑线上,大家都做真正的民办学校。

张嘉彤还认为大桥实验中学组织选拔考试是有法律依据的,他说:“2004年施行的《中华人民共和国民办教育促进法实施条例》明确民办学校享有同类公办学校同等的招生权,可以自主确定招生的范围、标准和方式。2006年施行的《中华人民共和国义务教育法》也明确,社会组织或者个人依法举办的民办学校实施义务教育的规定,依照民办教育促进法有关规定执行;民办教育促进法未作规定的,适用本法。”对于大桥实验中学的指责,无锡市外国语学校高小芳校长表示,没有心思跟对方吵架,因为临近学期结束,有很多事情要做,况且无锡市教育部门正在调查此事,相信教育部门会调查出一个公正的结果。

关于大桥实验中学提前考试一事,网上的批评除违反教育部门规定外,还集中在加重学生负担上。对此,张嘉彤认为除了考试目前没有更好的办法。“大桥实验中学创办16年来,推荐、面试、考试等招生手段都用过,综合看来没有比考试更好的办法。比如面试,一般是让一个班级的学生互相推荐,我们从中选拔,结果有一年面试刚刚结束,就出现有五年级学生家长暑假邀请全班同学吃大餐、发红包,要求班级同学在次年大桥中学招生面试时替该学生美言的事。”张嘉彤说。

教育局:不会耽误参考者小升初报名

针对异常焦急的考生和家长提出的问题,无锡市教育局有关人士昨日透露说,无锡市政府纠风办、市教育局、市公安局、市政府教育督导室等组成专门调查组一直在调查处理此事。目前,各相关部门正在依法依规积极商讨对大桥实验中学的最终处理意见,该意见最近几天就将出炉,肯定不会耽误小学毕业生升学的报名工作。

金辰 陈超

《提前十四天 小升初与高考同天开考》后续

手机掉在出租车上 他求助《生活无锡》

“帮我找一下手机吧,它掉在出租车上了,现在打过去已关机了。”昨日下午,陈先生致电《生活无锡》焦急地说,昨天下午3点左右他坐出租车从城中公园到天鹏食品城,手机一直放在裤子的口袋里,下车后一摸口袋发现,手机不见了。陈先生说,在上出租车之前,自己曾和一个朋友通过电话。发现手机不见后,回头寻找刚才的出租车时,陈先生见它正快速离开,车牌已看不清楚,只能隐约看到车顶的灯箱是无锡市太湖出租汽车公司的。他用公用电话拨自己的号码,一直没有人接听,半小时后,自己的手机已关机了。“我记得车主是一个女性,30多岁。我当时坐在出租车的后座上,手机应该是从我的裤子里掉出去的。”

陈先生希望驾驶这辆出租车的的姐尽快和他联系,手机号码是13906188496。

匡笠 薛晨

中考结束



为期3天的2009年度中考昨日结束。评卷工作今日展开,预计到6月25日可以结束,30日考生就可以查到考试成绩。图为考试结束时的江南中学外景。陈超

“国字号”专家来锡上安全课

“事故大多数是‘三违’造成的,主因是‘人祸’,并且存在‘两个一九现象’,即90%的生产安全事故为责任事故,90%的生产安全事故是非法违法造成的。其根源是安全生产管理工作中计划、领导、组织、控制方面的缺陷与失误和人的意识、技能和责任心方面的缺失。”昨天,在无锡市人民大会堂,中国安全生产科学研究院副院长、高级工程师、国家安全生产专家施卫祖翔翔的数据和鲜活的例子,为无锡市委、市人大、市政府等领导以及

薛晨

易制毒化学品行业协会挂牌

昨天,无锡市易制毒化学品行业协会挂牌成立。当前国内新型毒品蔓延趋势比较严峻,新型毒品制造工艺多样,制造工序不断更新,易制毒化学品流入非法渠道制造新型毒品的案件不断增多。目前,无锡全市登记在册的易制毒化学品企业近6000家,其中一类企业16

各市(县)区政府分管安全生产的领导等相关人员400多人上了一堂生动、精彩的生产安全课。

施卫祖长期从事安全生产监督管理工作,有着深厚的理论功底和丰富的实践经验,先后在原劳动部矿山安全卫生监督局、原国家经贸委安全生产局、国家安全生产监督管理局等单位担任领导工作,参与了多部安全生产法律法规的起草,主持并参与了多起重特大事故的调查处理。

家,二类企业803家,三类企业5192家,占全省20%,是全国易制毒化学品企业较多的城市之一。为此,无锡市根据国家、省禁毒委员会的有关要求,结合本市易制毒化学品行业实际情况,成立了易制毒化学品行业协会,以有效防止易制毒化学品流入非法渠道,遏制新型毒品的泛滥。薛晨

创业培训讲师团开讲网上卖货

无锡市创业培训讲师团昨天成立。该讲师团由25人组成,他们是无锡市职业培训指导中心从100多位职业培训讲师中精选出来的,大部分为大中专教师,还有一部分为企业家、高级管理层等。

昨天,讲师团成员为学员们现场讲解了网上创业的相关知识。讲师告诉大家,化妆品、服装、图书等是网上创业

热门行业。对网商的货源,讲师认为,通常开网店不会大量存货,除从大型市场批发进货外,还可以直接从网上寻找批发商和买家,不出门就可以赚取中间差价。越来越多的实体店意识到了网店市场的潜力,两者的结合是未来的趋势,因此建议可以联合一些品牌信誉好的实体店,为它们打造线上线下联动购物。陆媛

戴宏国 唐奕