

制图:沈明

北京时间昨天上午,F1 车队协会 FOTA 正式对外发表声明,包括法拉利、迈凯轮在内的 8 支目前 F1 赛事中的主力车队将会在明年赛季开始前脱离 F1,以表达对 FIA(国际汽联)强权政策的不满。与此同时,FOTA 还表示,一旦这 8 支车队退出 F1 的话,他们将会在明年创办新的赛事,果真如此的话,已经举办了 59 年的 F1 赛事或许就此画上句号。

F1 崩盘?

8支主力车队欲脱离 F1,FOTA 明年要创办新赛事

FOTA 指责伯尼太霸道

F1 这项全球最烧钱的运动,从来都没有像现在这样遭遇困境,即便是金融危机大爆发,本赛季的 F1 赛事依然充满了看点。然而这一切或许都将成为过去,在经过与 FIA 的多次谈判和协商依然得不到满意的答复之后,FOTA 改在新赛季车队名单公布之前一天在雷诺车队的总部召开了内部会议,结果在经过长达 4 个小时的会议之后,FOTA 正式表态,由于难以就 FIA 的无理要求和对方达成一致,共有 8 支车队将会在明年退出 F1,并且自行创办新赛事。根据 FOTA 的声明,这 8 支车队分别是法拉利、迈凯轮、布朗 GP、雷诺、宝马、丰田、红牛以及红牛二队。

FOTA 在声明中表示,这一决定是在与上述 8 家车队的负责人商议后达成的一致意见,“我们都觉得 FOTA 自成立以来一直发挥着不错的作用,但是莫斯利和伯尼的要求越来越过分,我们觉得除了退出并且创办新的赛事之外,别无选择。”FOTA 甚至已经对新赛事有了大概的设想,“我们将会为这项新赛事制定统一的冠军,并且实行全透明的管理模式,鼓励更多人的参与。”而包括阿隆索在内的不少车

手也都表示,他们将会紧跟 FOTA 的步伐,一旦 FIA 不接受他们的要求,就将退出,而与此同时,在国内某门户网站进行的调查中,竟然有高达 92.5% 的人支持 FOTA 创办新赛事。

FIA 不妥协发最后通牒

就在 FOTA 发表声明后不到一个小时,FIA 立刻作出了回应,他们同样发表了声明,表示“对 FOTA 的做法感到失望但是并不意外”,并且强调,他们绝对不会因此而改变此前提出的有关设置“预算帽”等要求。

FIA 的发言人表示,虽然 FOTA 声称和自己进行了多次沟通,但是他们却显得毫无诚意,提出了让 FIA 觉得难以接受的妥协要求,因此 FIA 不会因为 FOTA 的举动而改变任何决定。与此同时,FIA 还在声明中表示“FIA 绝对不可能允许 FOTA 来操纵 F1 的比赛规则”,因此 FOTA 要求更改规则的提议不可能被接受。

最后,FIA 还重申,他们将不理睬 FOTA,按照原先的计划,在今天正式宣布最终的参赛名单,以此作为对 FOTA 挑衅的回应。由此看来,FIA 的态度同样非常强硬,如果在最后的这段时间内,双方不能达成和解的话,F1 运动将会在瞬间土崩瓦解!

快报记者 陶晶

上赛场 静观其变

如果 F1 真的土崩瓦解的话,那些每个赛季都要举办 F1 比赛的城市将会经受极为严重的打击,根据合同,明年将是 F1 上海站的最后一个年头,如果包括法拉利这样的车队都退出的话,将注定上海站不能有完美的收官。

昨天下午,记者电话采访了负责 F1 上海站运营的上海久事公司的市场部主任杨亦斌。接通电话的一刻,杨亦斌就明白了记者的意图。很显然,自从 FOTA 宣布退出以来,久事方面一直都在关注事情的进展。不过据杨主任介绍,上赛场方面目前还没有跟 FIA 以及 FOTA 的任何一方进行接触,“我们现在能做的就是静观其变,一切都等到 FIA 宣布最终的参赛车队名单。”杨亦斌在接受采访时表示,如果能够保持原状肯定是最好的,“因为如果说 FOTA 和 FIA 真的决裂的话,对我们来说肯定是有影响的,如果有 8 支车队退出的话,那么只剩 5 支了,这样的比赛还叫 F1 吗?明年是我们合同的最后一年,如果真的出现这种情况,我们肯定会和伯尼就合同的条款进行协商的,无论如何,我们肯定会要一个说法,把损失降到最低。”

至于 FOTA 在声明中表示,将会在退出 F1 之后创办新的赛事,杨亦斌也表示:“作为上赛场,我们并不是只面对 F1 开放,我们从来都不排斥引进高水平的赛车运动,所以如果真的走到那一步的话,我们欢迎他们来商谈合作。”快报记者 陶晶

如果 FIA 和 FOTA 真的决裂的话,无论如何都是对赛车运动的一次极大伤害,因此不到最后一刻,双方应该都不会放弃和解的可能性。然而,和解的前提是必须有一方选择妥协,而无论最终妥协的那方是谁,F1 运动的危机都无法彻底解决。

F1 究竟何去何从?

如果 FOTA 低头 执行预算帽,比赛索然无味

4000 万英镑(约合 4500 万欧元)对于法拉利、迈凯轮等厂商车队来说确实不算什么,因此难免他们会对 FIA 提出的“预算帽”如此敏感。作为顶尖车队,他们每个赛季都需要大量的资金来进行技术开发,过多的限制只会使得他们无法进行新的研发,从而让比赛变得索然无味。本赛季,布朗 GP 车队的一骑绝尘令冠军的归属早早没有了悬念。可是除了扩散器,法拉利技术总监出身的布朗还需要研发新的鼻翼、尾翼等继续提高车速。

此外,每站 F1 比赛,坐在驾驶舱里的只有两位车手,可是从研发、维修到管理车队吃穿住用行的后勤人员,一支车队三五百人为两个人服务的现象十分正常。每次 F1 比赛的大场面绝对不是诸如网球、乒乓球这样提着拍子就能上阵能比的。据粗略统计,一部可以参赛的 F1 赛车价格在 98.9 万欧元左右。这个价格只是组装上一部可以开动的赛车,但如果去参加比赛,还需要更换大量的配件,如此下来,全年参赛总费用接近 900 万欧元。

这些数字还只是 F1 赛车的基本费用,如果再加上科研费、设计费、风洞实验费、公开和私下试车费等等,上述数字至少翻一倍。而新的数字统计中还不含车损,如果在比赛中发生撞车事故就又要搭上数百万欧元。俗话说能者多劳,转嫁到 F1

运动中也就是有钱者多花,虽然预算帽在很大程度上给予小车队以安慰,但是对于那些财力雄厚的厂商车队和那些一心要在比赛中干出点名堂的车队来说,4000 万英镑实在是少了点。

如果 FIA 低头 烧钱无止境,小车队要崩盘

人们在形容科技的进步时总喜欢用日新月异这个词,而在充斥着科技元素的 F1 赛场,每年都有新变化。F1 赛车的速度逐年提高,车手们受到的压力也在不断地接近临界点。相应的,车手们在比赛中的安全性也受到巨大的威胁。最终 FIA 不得不通过适当的措施来限制车速保证车手的安全。然而,即便今年 F1 赛车使用了马力较小的 V8 引擎,但赛车在弯道中的速度仍然提高了 7%,于是世界赛车运动理事会只能与 F1 技术工作组进行协商,考虑采取适当的措施来降低赛车的速度。

FIA 一再强调要保持竞赛的公平性,“预算帽”出台的背全球遭遇经济危机之时,顶着“烧钱运动”恶名的 F1 已经成为众矢之的。经济方面的原因让原本就在苦苦支撑的小车队举步维艰,车队之间的竞争从场内蔓延至场外,那些研发资金有限的车队只能不断地缩减开支,甚至不得不削减车队工作人员。赛车性能的提高比的是车队技术总监的智慧,但是没有金钱作保障,再有能耐的大脑也难以完成任务。靠金钱堆砌一切的 F1,确实不是小车队能够涉足的领域。

快报记者 陶晶

温网抽签 李娜好运气

快报讯 昨天,2009 年温布尔登网球公开赛组委会公布了男女单打正赛签表,纳达尔与萨芬娜分别作为头号种子领衔出战。其中卫冕冠军纳达尔和夺冠热门穆雷被分在上半区,费德勒和德约科维奇同守下半区。女单方面威廉姆斯姐妹避免了提前遭遇的尴尬,5 届赛事冠军大威和萨芬娜镇守上半区,妹妹小威和德娃被分在了下半区。

中国金花方面,郑洁前几轮对手较弱,有可能在 16 进 8 的比赛中遭遇小威。李娜运气不错,首轮对手是哈萨克斯坦的沃斯科波耶娃,第二轮的对手将是加沃尔索娃与佩雷比尼斯之间的胜者,第三轮李娜可能首次遭遇种子:波兰球员 A·拉德万斯卡,如果能闯过前三轮,16 进 8 的比赛李娜很可能遭遇好友扬科维奇。至于彭帅,次轮她有可能遭遇 A·拉德万斯卡与 M·桑切斯的胜者。(晓文)

博尔特家 遭窃贼光顾

新华社墨西哥城 6 月 18 日体育专电 金斯敦消息,尽管刚刚在国际田联大奖赛俄斯特拉发站男子 100 米比赛中顺风跑出 9 秒 77 的好成绩,但是牙买加“闪电”博尔特得到了一个坏消息,金斯敦警方 18 日透露,他的家被窃贼光顾了。

据介绍,一伙偷盗者于 17 日凌晨进入了博尔特位于金斯敦的家,当时,他的弟弟正在家中睡觉。窃贼偷走了价值 1000 美元的照相机、便携式电脑和手机等物品。

发现家中被窃,博尔特的弟弟和母亲于 17 日上午到警察局报了案。



陈金在比赛中。昨天,印尼羽毛球公开赛男单 1/4 决赛,陈金 2:1 战胜队友林丹,晋级四强。

简讯

●本月 12 日开战的 2009 年世界男排联赛将于 7 月移师南京江宁体育中心,记者昨天从江宁区体育局了解到,从 7 月 4 日至 18 日,中国男排将先后在这里迎战美国、意大利和荷兰三支欧美劲旅。其中美国是北京奥运会冠军,意大利曾先后 8 次夺得世界男排联赛冠军,而荷兰则被誉为“无冕之王”,因此该项赛事将成为南京近年来举办的最高水平的排球比赛。快报记者 陶晶

●昨晚,中超联赛第 12 轮先赛两场,领头羊北京国安主场 0:0 被本赛季黑马河南建业逼平,另一场比赛,青岛中能主场 1:1 战平天津泰达。

●昨天,世界头号男单纳达尔在伦敦进行的一场表演赛中不敌澳大利亚“野兔”休伊特,其糟糕的状态让人们对他能否卫冕即将开战的温网充满疑问。