

江苏经济地理显现新格局

苏中苏北地区经济增速显著,成为全省经济增长“高地”

新华社记者近日在江苏采访发现,这个经济总量占全国十分之一的开放大省,一季度GDP逆势增长10.2%,领先全国4.1个百分点,四五月份经济增长继续保持良好态势,其中一个重要因素是多年坚持区域协调发展,从而在国际金融危机背景下释放出梯度增长潜力和发展后劲。

■新华社记者 田舒斌 徐机玲 郭奔胜

苏中苏北:“洼地”变“高地”

曾经是江苏发展“洼地”的苏中、苏北地区,去年以来,经济增速显著超过苏南地区,成为全省经济增长的“高地”。

江苏省统计局提供的数据表明,今年一季度,苏中、苏北GDP增长13.1%、12.8%,增速分别比苏南高3.3和3个百分点。1-5月,苏中、苏北规模以上工业增加值增长15.7%、16%,增速分别比苏南高7个、7.3个百分点;地方财政一般预算收入增长11.8%、21.1%,增速分别比苏南高5.7个、15个百分点。

江苏省发改委副主任朱晓明说,苏南、苏中、苏北是江苏梯度差异明显的三个经济区域,这次国际金融危机,外向度较高的苏南首当其冲受到影响,增幅趋缓;但与国际市场关联度较小的苏中、苏北近年加快工业化进程的势头凸显,增势迅猛,为全省经济平稳较快

发展做出了贡献。

据记者了解,“十五”初期,苏南人均GDP在全省处于高位,但苏中人均GDP却低于全省平均水平,苏北人均GDP更低于全国平均水平和世界低收入人口水平。在实施区域协调发展战略中,江苏大力推进产业、财政、科技、劳动力“四项转移”和南北共建开发区等多项举措,逐步形成了苏南提升、苏中崛起、苏北振兴的区域发展新格局。

最近去苏北的泗阳、沐阳和灌云县调研,深感建立南北协调互动机制对全省的“危中寻机”起到的积极促进作用。“江苏省经贸委副主任周毅彪介绍说,近一年来,苏北加快了承接苏南产业转移的速度,这既为苏南产业升级腾出了空间,也促进苏北提高工业化水平。从实地看,一些在苏北

落地的子公司比在苏南的母公司开发水平还要高,表明这次转移是一个产业升级的过程。

他表示,苏中、苏北地区经济强劲增长的撬动,以及苏南地区加快产业转型升级的成效,增加了江苏应对金融危机的整体“抗震性”,保证了全省来之不易的两位数增长。

江苏南北联动,“洼地”变“高地”的经济变局,正是全国东、中、西部区域经济抗击国际金融危机的生动缩影。

国家统计局发布的数据显示,一季度全国GDP增速为6.1%。其中,GDP基数高的东部沿海地区增速放缓,部分省份跌幅较大;而GDP基数相对低的中西部地区则增速较快,绝大多数省市区增速超过东部沿海地区。在GDP名列全国前5位的省份中,有4个来自中西部地区,这是以往不多见的现象。

扩内需、稳外需 优化经济增长动力

扩内需、稳外需是我国政府应对国际金融危机的两大着力点和政策导向。江苏根据自身的发展特点,将抓住工业经济重点,攻克外向型经济难点,激活消费经济热点,作为应对之策,全力保增长、促发展。

自去年11月以来,江苏进出口贸易出现连续6个月的负增长。对此,南京大学商学院教授张二震认为,国际金融危机虽然对我国外贸造成很大影响,但它并没有改变当前国际产业资本转移和重组的格局,也没有改变我国在国际分工中的地位和现阶段的比较优势。江苏等外资大省应利用国际产业转移带来的战略机遇,坚定推进开放型经济。

为促进外贸止跌回升,江苏采取全方位开拓市场、提高利用外资质量、调整优化出口产品结构、大力培育新增长点、加快“走出去”步伐,优化政府服务等多项措施攻坚克难。在各项促进政策支持下,三四月份全省出口降幅逐步收窄,重点产业和产品出口降幅趋缓。苏台经贸合作促进区、苏北台资企业转移中心、新加坡-南京科技生态城等重大项目,成为全省外贸外贸新增长点。江苏台资高地昆山市,以“宁让利、不让地”的灵活市场策略,以及政府与服务企业的“无缝对接”,今年前4个月实现进出口和出口总额分别占全省总量的17.2%、19.5%。他们的做法,为突破外贸难点提供了有益借鉴。

经济界人士认为,在扩大内需、稳定外需的攻坚战中,应着力改善经济增长的动力机制,逐渐实现经济结构平衡、产业结构平衡、资本结构平衡、区域发展平衡,并以此作为“危中求进”的主攻方向。

宋林飞说,转变经济发展方式主要体现在两个方面:一是增强科技创新动力,二是增强消费需求动力。江苏等东部省份人均GDP多数超过5000美元,正值消费水平快速成长的黄金期。当前,扩大内需应在增加有效投入的同时,着力挖掘消费潜力,激活各类消费需求,增强“以消费扩内需”的传导效应,推动经济快速发展。

苏南:转型稳住了“龙头”

苏南经济总量超过全省60%,因外经贸下跌增速趋缓,但没有全面下滑。以倒逼机制转变发展方式,促使苏南通过结构调整产业升级,保持了较稳定的增长态势。

今年一季度,进出口额占全省80%以上的南京、苏州、无锡三市,GDP增速均超过9%,常州、镇江GDP增速分别达到10%、12.6%。四五月份苏南五市经济均有所回升,其中规模以上工业增加值增速高于一季度,财政一般预算收入也实现了两位数增长。

稳定苏南这个经济“龙头”,对支撑全省保增长至关重要。“江苏省社科院院长宋林飞说,苏南是江苏经济的重要支柱,也是苏北、苏中接受辐射和拉动的重要源头。得益于江苏推动经济转型早、产业升级快的先发优势,全省在应对危机中以先进制

造业和现代服务业“双轮驱动”,引领经济企稳回升。

据统计,江苏服务业今年一季度增加值增速高于GDP 1.4个百分点。1-4月,全省软件业销售收入增长39.2%,离岸外包合同执行金额增长181.2%,研发、科技交流和推广服务业总收入增长63.8%。全力打造“中国软件名城”的南京市,一季度服务业增速达15.5%,占全市GDP比重提高到55.1%,居全省之首。

新兴产业脱颖而出,快速发展,成为江苏经济应对危机的突出亮点。今年前5个月,全省光伏太阳能、风电设备产值均增长30%以上。集聚高端产业和精英人才的无锡40多个科技生态园区,每平方米的地产产出效益是工业用地的10倍以上,预计今年高新技术产值将超过4750亿元。

经济结构调整成效显著

著。今年以来,以重化工为主导的江苏工业经济,出现了重工业、轻工业同步增长的新变化。1-5月,全省重工业增速为11.8%,轻工业增速为11.5%,改变了以往工业增速“重高轻低”的发展态势。同时,服务经济、知识经济、生态经济、园区经济、流量经济、总部经济等新经济业态竞相发展,成长为各地新兴支柱产业。

稳住苏南,为苏中、苏北承接先进技术、产业辐射,拉动经济增长创造了优良条件,振兴了全省经济一盘棋。此举对稳定全国经济发展大局,促进东中西部协调发展,具有积极的启示作用。

有关人士分析,东部沿海地区是持续拉动中西部发展的重要经济增长极。这个地区能否顶住国际金融危机的影响,直接关系到中西部的未来。

环保不达“绿” 车辆禁入新街口? 10月份,南京人大可能会通过此规定

市民登紫金山不走“官道”走野道可能会被罚款,下半年环保不达一定标准的车辆将被禁止驶入中山陵。

记者昨天获悉,《南京市中山陵园风景区管理条例》将修订,其中有关中山陵限车问题将在今年10月立法的《机动车尾气达标排放办法》中予以明确,新街口、中山陵等区域都有可能被划为最严格的非环保车辆禁驶区。

登紫金山走野道要罚款

据介绍,本周四、周五召开的南京市十四届人大常委会第十次会议将审议《南京市中山陵园风景区管理条例修正案(草案)》,原《条例》1998年就颁布实施,至今已经用了十多年。

市人大常委会环资城建委副主任孙振奎表示,审议的内容有两个:一是中山陵风景区的控制区和外围保护区不得擅建建筑物,特殊情况要经中山陵园管理局批准;现在的审批权将上收到市政府,即要建建筑物的必须先符合规划,再经中山陵园管理局批准,最后还要市政府批准方可实施。二是要对进行登山活动的单位和个人进行规范,中山陵园管理局必须在主要登山路口公示登山路线图,单位和个人应按公示路线登山,否则将受到一定的行政处罚。

“去年有学生登山受了重伤,就是没走正规路线走了野道。”孙振奎表示:所谓罚款,原来管理部门提出的是100-1000元一次,人大考虑是50-100元。但不论是多少,都是说服教育为主,处罚为辅,目的

是保护紫金山、也保护市民的安全。“再要有受伤的,走正规道路中山陵管理方就有责任,走野道可就是登山者自己负责了。”

中山陵限车不禁车

除了登山道路,记者了解到,本次的修订稿并未将“中山陵禁车”写进规定。就此,孙振奎解释称:主要是因为目前仍需要老脖子路(太平门路)来疏解交通压力。

但他表示,下半年可能会禁止环保不达标车辆驶入中山陵。“我认为肯定会实行最严格的环保控制,应该贴到最高等级的绿色环保标志车才能进入。”

新街口也将是严控区

据孙振奎透露,南京的机动车尾气达标排放办法将把车依照环保等级分为黄标、蓝标和绿标车辆,实施分级控制。比如最严格的区域只能绿标车辆进入,主城区外围允许蓝标车辆通行,黄标车辆彻底禁止在南京通行或只允许在南京的乡村通行。“按照我个人理解,像新街口这样的区域肯定要绿标车辆才能进,但新街口这个区域范围划多大,目前还在讨论。”

记者了解到,所谓黄蓝绿三种标志都是目前南京市环保部门对机动车进行的环保分类,黄色标志是实行国I以下标准的车辆,蓝色标志的车辆尾气排放则要达到国I、国II标准,绿色标志代表车辆尾气排放达到国III、国IV标准。

目前,环保部门对车辆的检测贴标工作已经开始,但还未进行有效检查。

快报记者 孙洁

江苏信息化建设将迈上新台阶

快报讯(记者 徐勇)记者昨天在全省信息化建设大会上获悉,省信息办以及各级信息产业和信息化主管部门将要联合中国电信江苏公司,全面推动全省信息产业和信息化建设迈上新台阶。

据介绍,信息技术在我省公共安全、公共卫生、环境保护、科技创新、文化教育、劳动保障等

领域的应用水平已大幅提高。

相关人士表示,江苏电信将充分发挥信息化建设主力军的作用,加大投资力度,开发更多适应市场需求的电子信息产品,支持江苏电子信息企业,共同推进全省信息产业,发展农村信息化建设、信息化与工业化融合、社区信息化建设、全省数字城市建设、全省无线宽带城市建设等。



跨界多能 百变多用

09款新嘉誉 MPV 7.98万起





9:00 提货载物 空间正合适

12:00 接待客户 内外皆豪华

15:00 休闲居家 大家真首选

22:00 团队出行 得体又舒适

网址: <http://www.gwm.com.cn>

隆重招商 加盟热线: 0312-2197610 2197953

经 南京乾通 025-52644047 52644046 江苏宁枫 025-52636331 85282522 南京佳荣 025-68689555 68689666 84063333 徐州广丰行 0516-82028222 82021122 销 常州常城 0519-86651538 86691066 南通东驰 0513-80112888 80112889 80112890 80112891 苏州恒通 0512-68126107 无锡大明 0510-82137098 82137590 商 昆山海王 0512-57350608 57332200 张家港联发 0512-58676999 58680718 连云港鑫火 0518-85806283 82592229 宿迁金马 0527-88182578