

1元燃油附加费 “再出江湖”

明起打车起步10块

市民打车花费终于又随着油价的上涨“水涨船高”了。南京市物价局昨天宣布,从7月8日零时,也就是今天夜里12点起,南京市的出租车在运价外向乘客收取燃油附加费1元/车次。这意味着,出租车1元手撕票在消失两年后,明天又要“重出江湖”了。

快报记者 鲍铭东 张星



久违的1元手撕票明天起将再次出现 快报记者 顾炜 摄

油价上涨 再次催生1元燃油附加费

“打的”是否要多掏1元钱,在上月底就曾成焦点。

6月26日,南京市物价局召开新闻通报会称,如果93号汽油价格再上涨6分钱,即从每升5.47元涨到每升5.53元,出租车就可在运价外向乘客收取1元的燃油附加费。4天之后的6月30日零时,93号汽油涨到了每升5.98元,涨了0.51元。

但此时出租车并不能马上就加收这1元钱。“因为要考虑政府补贴因素,要按补贴的标准和时限折算为油价,调整加收的启动点。”物

价部门当时表示,如果政府给予出租车的补贴,可以为司机因油价上涨造成的损失“埋单”,打车的市民也就不再掏1元钱的腰包了。

但补贴的消息迟迟没有出来,到昨天,政府的出租车燃油补贴还是没有下达。

“政府的出租车燃油补贴何时下达,目前还没有确切的消息。”因此,南京市物价局、市政公用局近日发布通知,决定从7月8日零时起,南京市出租车在运价外向乘客收取燃油附加费1元/车次。

“如果政府的出租车燃油补贴下达,按补贴的标准和时限折算为油价后,高于每升5.53元时,继续收取燃油附加费;如低于每升5.53元时,就停止收取燃油附加费。”南京市物价局副局长周奇说。

“根据测算,如果93号汽油涨到了每升6.64元,则到了下一个油价联动的启动点,就要再加收1元的燃油附加费。”周奇说。

从目前来看,1元燃油附加费仍然是“手撕票”,还不能直接打入出租车发票中。

的哥:这1块钱正好抵消上涨的油价

如果一个乘客在今晚12点前上车,12点后下车,这1元钱要不要收?

“这得按照乘客上车的时间算,如果是7月8日零时前,也就是今夜12点前上车,就不应收取。”南京市客管处出租管理科负责人告诉记者,届时黄色标贴按规定将张贴在右前门内侧的车窗下,便于乘客监督和了解。

而从8日零点起,只有张贴黄色提示标签的出租车并能够提供地税局印制的手撕发票,才能按规定收取1元燃油附加费,否则乘客可以拒付并向客管部门投诉。

客管处负责人昨天说,燃油附加费黄色提示标贴昨天已经发放到出租车公司。今天,司机将开始领取黄色提示标贴和地税局印制的手撕发票。

据介绍,公司化经营的出租车购置发票等费用一律由公司承担,司机不需自己掏钱。

中北的士的负责人说,一本手撕发票只有50页,购置费用是1.6元,司机差不多一天就要用掉一本,公司3个月下来仅发票费就得多掏20多万元,压力不轻。

“一天一辆车按40笔生意来算,一个月就可加收1200元。”加收1元的燃油附加费后,能够得到多少实惠?

的哥张师傅给记者算了一笔账,现在的9元起步价是基于当时的每升4.97元的油价来制定的,现在的油价涨到了每升5.98元,也就是上涨了1元钱,他的车子每天要耗油40升,也就是说,因为燃油涨价每天要多花40元,一个月就是1200元。

“这样算下来,加收的1元燃油附加费正好和油价上涨带来的负担扯平。”张师傅还是有点不开心,“现在的天气这么热,每天都要开空调,耗油量要比平时多,这样来算,加收了1元的燃油附加费,还是没有抵消油价上涨造成的损失。”

【疑问】

1.

油价跌了1块钱还收吗?

如果最近油价又跌到了每升5.53元以下,1元的燃油附加费还要不要继续收取?

南京市物价局副局长周奇说,按照当初联动办法的规定,自收取燃油附加费起观察三个月,即到10月8日,物价部门将根据这三个月油价的加权平均测算,决定到时是否停止收取燃油附加费。

如果平均油价(扣减政府补贴折算的平均油价)仍高于启动点,按月延续观察期并加权平均,直至低于启动点时停止收取燃油附加费。如油价频繁在启动点上下波动,相关部门将视情况适当延长观察期。

2.

这次,1块钱会不会又并入起步价?

早在2007年7月20日,南京市出租车起步价正式上调为9元/3公里,以手撕票形式另外收取的1元燃油附加费被取消。这次,重新收取的1元燃油附加费,会不会也像上次那样并入出租车的起步价?

“1元燃油附加费并入起步价,是属于出租车运行定价的调整,要按照相关的规定进行。目前并没有这样的说法。”物价部门有关负责人说。

南京市客管处相关负责人表示,燃油附加费开始收取后,还要根据油价的变化调整或取消,一旦3个月的加权平均油价低于起征点,就会取消燃油附加费,如果油价继续居高不下,则将物价部门将燃油附加费并入起步价。“一旦国家给予出租车燃油补贴,则需要从实际油价中扣除补贴的部分作为测算的依据。”

3.

公交车票价会不会跟着涨?

油价的上涨,让市民打的多掏了1元钱,那么,公交车票价和长途客运价格会不会也跟着“水涨船高”?南京市物价局和客管处相关负责人昨天明确表示,“公交车票价近期不会涨价。”

但长途客运的票价已经达到了油价联动的启动点,据了解,南京正准备在公路客运票价之外,加收每人每公里0.005元的燃油附加费。

4.

烧气出租车是否也加收?

南京有27%的出租车是烧天然气的,这次是不是也在运价外向乘客收取燃油附加费1元/车次?物价局给出的答案是肯定的。据介绍,为了保持出租车运价的统一,烧气的车与烧油的车同步调整,要加收1元一起收,要停止也一起停止。目前车用天然气确实比汽油便宜一点,这么做也是为了鼓励更多的出租车使用天然气这种环保的燃料。

5.

江宁江北出租车要不要加收?

除了南京市内的出租车,目前在江宁、江北还有不少出租车,江宁、江北的出租车是否也同时开始加收1元的燃油附加费?

南京市客管处处长吴红兵解释,此次收取燃油附加费的限定为在南京市主城区区域经营的出租车,江宁、江北的出租车暂时不在此列。目前江宁共有608辆出租车,江北共有450辆出租车,这些出租车是否收取燃油附加费或者调整起步价,将由当地交通局与物价部门商定后再决定,目前还没有确切的消息。

6.

政府补贴是如何折算的?

周奇介绍,2007年制定油价联动机制时,根据当时对南京市出租车GPS数据统计,南京市出租车日行驶里程328公里,平均油耗11升/百公里,按每月30天计算,月油耗1080升。这是运价油价联动机制的基础数据。

如果政府补贴下达了,按补贴规定的时限和标准,折算成每月补贴数额,每月的补贴数除以每月1080升的耗油量,相当于每升油补贴了多少钱。把实际的油价减去政府补贴折算的油价,再和南京市联动办法中规定的每升5.53元的启动点相比较,来决定是否收取燃油附加费。

【新闻链接】

上世纪80年代,南京出租车费“由车定价”,从6元的奥拓到10元的奥迪不等。2005年9月1日,南京市出租车起步价从7元统一调整至8元。2006年6月15日,南京市出租车开始加收1元的燃油附加费。2007年7月20日,南京市出租车起步价正式上调为9元/3公里,以手撕票形式另外收取的1元燃油附加费被取消。

珀斯 悉尼/墨尔本/布里斯班/阿德莱德

3600 起 往返人民币

4000 起 往返人民币

以上票价已包含燃油附加费及机场税

全含票价
远超所值,伴您轻松飞



欲知更多超值票价,请登录
singaporeair.com/china



即刻体验澳大利亚超值全含票价

*以上价格为每位客人自南京始发往返票价,已包含所有税费及附加费,会因汇率浮动而变化,最终价格以购票当日为准,需在2009年7月31日之前购买机票,在2009年9月27日之前出发,仅限乘坐新加坡航空公司航线的T舱,座位有限,售完即止,机票不可签转,不可更改,不可退票,不可累积里程,其他条款和条件请登录新航网站查询,新航保留对此次活动的最终解释权,价格变动恕不另行通知。