

# 南京慢车道路口将设“清凉篷”

## 下月先在龙蟠路沿线及河西六个路口试点,社会出资政府不买单

烈日当头,骑车在路口等红灯会不会很痛苦?遇到上星期的大暴雨,急着避雨却又遇上90秒的红灯,会不会抓狂?不仅如此,研究表明,人在烈日下等红灯的耐心会大减,发生在夏天的因闯红灯数量比其他季节多出了两成。

南京市建委宣布,下个月,南京主城的一些非机动车道将出现为行人和非机动车遮阳挡雨的“清凉篷”,而这些清凉篷都将是公益性质的,无需政府投资。

### 选定6个路口试点

夏天在南京街头骑车或步行,无疑是一种煎熬。这种“遮阳避雨篷”的推出,也能为骑车人、行人带来很大便利,尤其是在一些缺少行道树的路口,这无异于酷暑中的一处“绿洲”。

此前,杭州、宁波、上海、无锡等地已经在慢车道路口设置过这种兼具防晒和避雨功能的雨篷,当地市民反映普遍不错。但也存在一些维护不周导致损坏等问题。所以这次南京市在设计清凉篷时,不仅考虑了安全性,还兼顾了长久性和美观性。

今年6月,东南大学蔡留生教授等4位建筑专家,经过半个多月的考察,制定出了4种外形美观、实用性能较高的方案:有轻钢悬臂式的,轻网架结构的,甚至还融入了民国建筑元素。昨天上午,南京市建委牵头,市容、市政、交管、规划等部门参与讨论,从安全、可行性、效果等多方面分别对设计方案进行了专家论证,最终,去掉一种结构相对复杂,成本较高的方案,共有三套方案获得通过。

为了保证清凉篷的实际效果,各参与部门经过实地考察,先选定了6个路口作为试点,分别是南京龙蟠路沿线的白下路路口、瑞金路路口和岗子村太阳宫附近路口,另外在河西地区也将会从草场门大街、定淮门大街以及清凉门大街沿线选择三处合适安装的路口进行试点。预计8月,南京市民就可以提前享受到一份道路上的“清凉绿洲”了。

### 这个篷会不会砸到人?

遮阳避雨篷设在非机动车道的路口,很多骑车人也担心,这个篷子会不会影响自己的出行,有没有安全隐患?

在论证会上,多位专家从安全、可行性、效果等多方面对东南大学提供的4套设计方案进行了论证。不同于杭



方案一：轻网架结构，四角为弧形



方案二：带挂落的两坡顶，民国建筑风格



方案三：轻钢悬臂

州、无锡的那种外观简易的清凉避雨篷,这几种方案基本采用轻型的网架结构,不仅外形美观,能抗震抗风,在冬季还可以将顶部回收。

另外,考虑到行人的骑车视线,路口凉篷的最低檐口高度定在3.3到3.6米,而四个支撑点是落在分割快慢车道的绿岛和慢车道与人行道的交会处,专家表示,这样可以不占用非机动车道,减少非机动车撞击带来的安全隐患。

根据专家建议:南京遮阳避雨篷的设立首先要保证道路的安全,路口要有一定的面积和交通流量才具备设立遮阳挡雨篷需要,先行试点的路口要求具备3米宽的路幅以及靠近快车道一侧有绿岛,以便进行安装,原则上长度不超过10米。

有数据显示,行人对红灯的忍耐是有时间限度的,大多数人在红灯超过1分钟后会开始烦躁,如果在烈日下暴晒,忍耐度会更差。所以夏季闯红灯的数量比其他季节要高出10%~20%。所以在路口设立这种遮阳避雨篷,在烈日

和雨天,行人自然会选在篷下等待绿灯,不会超越禁行线,从一定程度上也可减少交通事故的发生。

### 三方案备选 市民可参与

记者了解到,此次清凉篷的具体方案将通过江苏交通广播网(www.js1011.com)公布,并听取广大南京市民的意见和建议;对这几种非机动车道上的遮阳避雨篷到底哪款更实用,对它的设计、安装和使用有什么好的想法?都可以写信至江苏省老科技工作者协会进行联系,联系邮箱:hhzjrky@126.com。

作为城市的一道风景,“清凉篷”的设计将结合不同区域特色进行协调融合。负责该项目的工作人员表示,如果市民有设计上的好点子,可与实施单位沟通,他们将充分听取市民的意见和建议对方案进行完善,并逐步在南京多处路口推广实施。此外,如果该项目在南京运作成功,省老科技工作者协会与江苏交通广播网有意将这一惠民项目在全省进行推广。 快报记者 李蓓超

## 摊点开禁,现在就可申请

### 南京市容局网上详解新《市容条例》,并与网友互动答疑

新的《南京市市容管理条例》将在8月1日起正式施行,新的条例是11年来第一次大范围的调整,这将会给市民带来什么影响?昨天南京市市容管理局相关负责人在与网民沟通时,详细解释了其中的一些便民举措。

快报记者 张星

### 摊点开禁 现在就可申请

一网友:新《市容管理条例》提的摊点开禁,请问如何申请,申请以后如何管理?

南京市市容局市容处副处长刘国强:要先到街道报名登记,街道根据具体情况判断,在符合条件情况下上报到区,区向市里申报。如果是一个点的话,区里会很快给予答复,如果是一个群的话,将根据经营的品种去调研。如果不扰民,不污染及不堵塞交通,将给予审批。现在开始就可以申请了,管理收费问题要看具体情况,会同区街道定。

### 长江大桥 广告谁来管?

网友“南京大萝卜”:长江大桥上的广告很丑,甚至把“彬彬有礼”写成了“彬彬有礼”。

南京市市容管理局副局长王依群:长江大桥广告的养护保洁是由上海铁路分局负责。但我们对广告的监管和保洁没有完全到位,经常有市民投诉,长江大桥的保洁跟市区比是有差别的,这与保洁水平、投入的人力物力都有关系。我们将和铁路方面沟通,转告这名网友的意见,同时督促他们尽快整改。

### 大雨天 洒水车还出动?

一网友:下了大雨后路已经非常干净,怎么还会看到洒水车洒水?

王依群:这可能两种情况:一是刚下雨的时候,地面的灰尘还比较重,需要增加水量清洗。第二种情况是,开洒水车的工人每天有任务,工人机械化排班。第一种情况居多,因为南京灰尘比较重。刚下雨的时候灰变成泥浆,需要大量的水冲洗干净。因为南京现在地铁施工、城市改造,路面灰尘比较多。针对第二种情况,我们会要求环卫所纠正。同时加强对新环卫工人的培训,完善考核制度。

### 明年争取 西瓜摊进小区

一网友:瓜农直销点能不能多一点?西瓜摊点能不能进小区?

市容局市容处副处长刘国强:今年江南八区有1000多处直销点,去年只有800个。进小区有很多问题,物业不同意,一些居民也不同意,造成我们现在西瓜点只是在一些道路上和一些无物管小区里面有。我们设想,明年在制定西瓜摊点政策时,先期做一些工作,尽量进小区,方便大家购买。

其次,南京人口太密集,小区到处都是西瓜摊也不方便老百姓出行,“不扰民、不影响市容、不堵塞交通”还是原则。

### 促销乱丢垃圾 最高罚一千

一网友:新街口、湖南路常有街头促销,结束后现场都是乱成一团,垃圾乱丢。

南京市市容局法规处科长张保军:在商业运营当中确实存在节假日促销,这次进行了明确:必须审批。除审批外,还有规范设置,比如及时清除垃圾和临时搭建的设施。如不清除,对单位是两百元以上一千元以下的罚款,个人是五十元以上两百元以下的罚款。

### 违规设户外广告 最高罚十万

网友“天涯”:很多路边广告箱摇摇欲坠,大雨大风时非常危险。

张保军:市容局每年对户外广告都会有很多规范文件和指导意见,对每年可能会出现强风的时候,都会电话或者传真通知到。通过广告协会,以及直接通知广告公司要加强安全检查,要立即更换或者更新,现在有一个户外广告登记、核实制度。

这是这次新政的重点内容之一。比如未按规定要求,设立大型户外广告,最高处罚额度提高到十万;如果砸伤人,所有权人、广告设置者要承担民事赔偿责任。

### 报刊亭 将远离马路

一网友:去年创建文明城市时,报刊亭不卖冷饮,现在又有了。

王依群:现在报刊亭整治是一个大问题,我们希望报刊亭能成为南京马路上的一道风景线,无锡已经进行了一些整治,对报刊亭提出了三进,第一是进小区,第二是进超市,就是不要在马路,第三是进门店,进到门面里面去。

我觉得这个很适合以后南京的发展方向,以后老百姓在超市,小区和门店买报纸。这个政府会扶持,比如少收门店租用费。现在报刊亭成了马路很大的占道摊点,越占越大,我们会根据占道经营进行管理。外面如果占道了,比照新的条例,属于出摊经营,未经批准占用道路的部分,要依据新的法律进行查处。

# 热烈庆祝江苏省广播电视信息网络股份有限公司

## 当选中国质量诚信企业协会副会长单位

### 并成为江苏省首批“CCDB 国家级信用企业”入选单位

中国质量诚信企业协会 / 中国品牌价值评估中心 / 国家商务部研究院中国信用数据库江苏管理办公室共贺

官方网站: www.cqsa315.org.cn www.500.org.cn www.jsscdb.org.cn