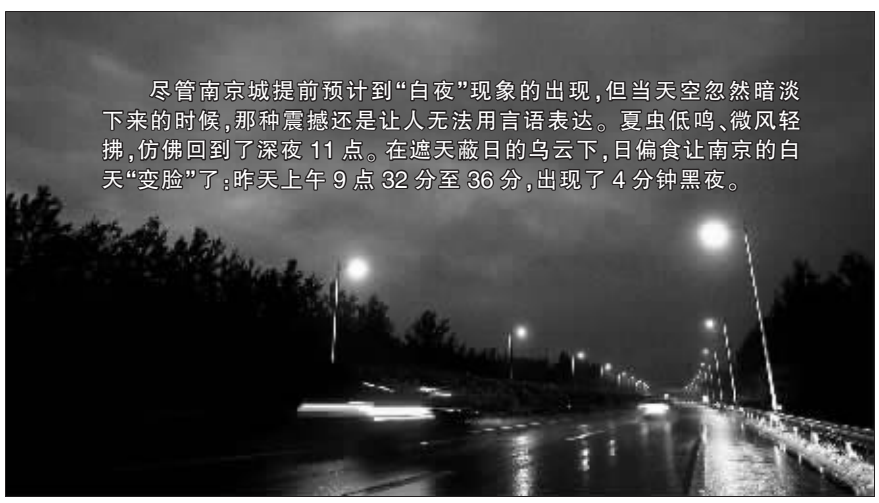
快报记者南京追日

4分钟“白夜” 南京有遗憾有震撼



尽管南京城提前预计到“白夜”现象的出现,但当天空忽然暗淡下来的时候,那种震撼还是让人无法用言语表达。夏虫低鸣、微风轻拂,仿佛回到了深夜11点。在遮天蔽日的乌云下,日偏食让南京的白天“变脸”了:昨天上午9点32分至36分,出现了4分钟黑夜。

日偏食期间,南京城路灯全开 **快报记者 顾炜 摄**

7点 阴云翻滚

昨天早晨7点,南京城里非常安静,电台已经开始滚动直播日全食的盛况。此时,南京仍然是乌云翻滚,看不到一点点太阳。

坏消息接踵而至:不仅南京,苏州、高淳,甚至安徽南部地区也是乌云沉沉,让人对看到日全食几乎已经彻底失望。

8点 云雾弥漫

随着南京的雨水越下越大,能见度也变得越来越差。昨天早晨8点多,记者站在紫金山上远眺,整个城市云雾弥漫。此时,中央电视台的直播节目已经开始。据称,重庆的观测条件最好。各地陆续出现的精彩画面,让南京市民大饱眼福的同时,也进一步期待日全食的降临。

9点 暴雨预警

上午9点,好消息传来:高淳居然晴天了!而在南京城北,虽然云层已经亮了一点,但是依然没有看到太阳的希望。

距离日全食发生的时间越来越近,南京的天空依然没有任何起色。这还不算,昨天上午9点14分,南京地区发布了暴雨黄色预警信号,预计未来6小时南京地区降雨量达到50毫米以上。消息一出,彻底打消了南京市民欣赏日全食奇景的念头,人们只得退而求其次,等待过一把“白夜”的瘾了。

9点32分 天黑了

到了上午9点32分,距离南京日偏食的“食甚”时间不到2分钟了。此时,南京的天空已经完全黑了下来,局部地区甚至还下起了雨,密布天空的阴云将日偏食露出的一丝阳光也挡得严严实实。在紫金山等光污染较少的地区,已经完全是“伸手不见五指”的黑暗了。专家告诉记者,本来日偏食还是有点光照的,但是暴雨乌云的到来,增强了“白夜”的效果。

记者看到,街上的路灯已经完全打开,路上的汽车大都打开了“双跳灯”,小心翼翼地行驶。

9点34分 黑夜大风

上午9点34分,“食甚”来了,这是南京天空最黑暗的时候。此时阵风已经达到一天里的最大,风速5米/秒,气温也在缓慢下降。

专家告诉记者,日偏食的出现确实有降温效果,但无论是降温速度还是降温幅度都非常缓慢,人们几乎感觉不出来。昨天从上午8点开始至上午9点,气温由25.6℃下降至23.7℃;到了10点,气温再次降到23℃;之后气温又逐渐升高。算起来,如果不考虑下雨带来的降温效果,温度实际也就降了2.6℃。

根据记者的推算,整个“白夜”现象大概持续了4分钟左右。到了上午9点36分,天色渐渐亮了起来,而且亮的速度非常快。十几分钟后,天色已经恢复了正常,看起来和平常没有什么两样了。

市民:跑到外面仰头看天

“很震撼,跟晚上一样。以前南京也发生过白夜,但那时天际总是有点亮光。而现在这个白夜更像是深夜,像晚上十一二点。”在南京新街口一栋高层大楼20楼上班的王小姐告诉记者,自己心里起初有点小小的害怕,但很快就适应了。往窗外看时,已经是万家灯火,甚至能看到隔壁楼层里,许多房间内不断闪着亮光,那是好奇的市民在用手中的相机,记录下这一珍贵的时刻。

家住江宁的朱先生则请了假,和家人一起守候在电视机前。他告诉记者:“还是很遗憾的,观测镜也没有派上用场。但是看到白夜后,我以为奇迹会出现,还特意跑到外面仰头看天。唉,最终还是什么也没看到。”

“乖乖”,相信这个词是昨天市民用得最多的了。在网络上,到处是关于日食的跟帖,网友们纷纷感叹宇宙的神奇和奥妙。有网友调侃说:“真的很有魅力,500年才来一次,真想为日全食再活500年。” **快报记者 刘峻**

■应对

路灯大亮 室外施工暂停

快报讯(记者 鲍铭东)昨天,记者从南京市路灯管理处获悉,按照预定的应急预案,南京市路灯管理处开启了8万盏路灯,保障市民安全出行。

昨日上午9点多钟,正在下着暴雨的天空亮度逐渐减弱,有黑夜来临的感觉。由于日偏食期间正好是交通早高峰,很多市民正在上班途中,为保障市民出行,市路灯管理处制订了应急处置安全保供预案。9:05,路灯控制中心比预案略有提前地打开了8万多盏路灯,照亮大街小巷。同时暂停了室外维护施工作业,以确保外线作业人员工作施工安全和车辆出行安全。9:50,随着日偏食结束,光线逐步转亮,路灯也渐次关闭。

一级巡防 观测点很安全

快报讯(通讯员 宁公宣 记者 田雪亭)日偏食期间,南京警方按照安保工作预案,投入35%的警力实行一级巡防,观测期间全市34个观测点治安秩序良好,全市未发生重特大交通事故、刑事案件,社会治安秩序良好。