

时间:25日

原因:巨石砸断了彻底关大桥桥面

伤亡:6人死亡,12人受伤

影响:汶川重建“生命线”——国道213线被中断

抢修:成立应急抢险指挥部,修通约需1周时间

惊魂



大桥断裂处悬挂着一辆货车

# 巨石砸断汶川彻底关大桥

## 汶川重建“生命线”中断,垮塌事故已造成6死12伤

现场目击:

### 桥梁断成两截 车辆被砸变形

昨日早上,记者从成都驾车赶往事故现场途中,发现都映高速成都入口已被交通管制。路政人员说,彻底关大桥桥面坍塌后,沿线开始交通管制。经过交涉,路政人员才对采访车放行。

昨日上午11时,记者赶到彻底关大桥,桥头两端已经拉起了安全警戒线,彻底关隧道旁边可以看见大量滚落下来的巨石,其中两个桥墩周围已经被巨石包围。发生坍塌的桥面长约100米左右,距离地面约20米,靠近隧道的大桥断裂处悬挂着一辆白色的小货车,车头和半个车身悬空,尾部停在路面上,驾驶室旁边的车门仍打着。

在河岸上,坠落地面的桥梁断成了两段,靠近河边的一段桥梁上有三辆货车,最前面的货车装有木条,车身倾斜后木条散落一地,旁边另外两辆车已经侧翻在地;另外一段桥梁上分别有一辆面包车、一辆红色大货车和白色小货车,小

货车上的白菜散落在附近地上,不远处的地面上还有一辆被砸变形的重型卡车。记者注意到,紧挨着坍塌处的另一段桥梁出现了移位,其连接处出现了10多厘米宽的裂缝。

在彻底关隧道口,负责现场安全警戒的民警不时抬头看看山顶,并提醒现场的抢险工作人员注意安全。“一直不断有飞石滚落下来,非常危险。”一名执勤人员告诉记者,出事后山顶不时向下滚落石头,特别是早上滚落得比较频繁,差不多10来分钟就会出现一次,直到上午11点左右,情况才有所缓和。据了解,现场垮落的土石有上万方。

“快跑!上面好多大石头滚下来了!”下午5时,桥面坍塌处有10多名勘察工作人员正在查看现场塌方情况,突然山顶传来“哗哗”的响声,大家抬头一看,很多块巨大的石头顺着斜坡快速滚落下来,整个过程持续了近两分钟,现场没有出现人员伤亡的情况。

紧急救援:

### 近百人救援近3个小时

“我们是在最快的时间内赶到了现场。”绵竹镇派出所一位民警告诉记者,昨日凌晨他们所里6名民警接到电话后马上赶往现场,走到坍塌的桥梁处,已经有一些轻伤员在进行自救,还有两名伤者被断裂的桥梁压住了下半身,动弹不得。

随后,当地消防人员赶到现场,在液压钳、液压顶的帮助下,两名伤者很快被救出,并送

往汶川县人民医院抢救。“那情形太凶险了。”这名民警回忆,整个救援过程持续了近3个小时,参与救援的人员近百人,救援中出现了10多次滑坡,所幸没有造成二次伤亡的情况。

记者了解到,汶川县人民医院从彻底关大桥坍塌事故中收治伤者12人。目前,12名伤者尽管伤情较重,经过抢救后,已暂时脱离危险。

事故善后:

### 当地成立应急抢险指挥部

据了解,当地已成立了由汶川县委副书记、县长廖敏为指挥长的“7·25”彻底关大桥应急抢险指挥部,下设医疗救援、善后处理、交通管制、抢险保通、事件调查、秩序维护等8个工作组开展工作。

据现场施工负责人介绍,施工初步估算需要6台挖掘机,4

台装载机,填平工作将采用大型推土机辅以人工的方式进行,条件合适今日将会进行现场施工,预计最快一周时间可以完成。

都汶路暂时不能通行,目前受到影响的班车主要有15条线路,这些班车只能待大桥修复好后才恢复正常通行。

据《华西都市报》

昨日

凌晨4:10左右,因连日大雨冲击,汶川县国道213线都汶路44公里+200米处发生山体滑坡,巨石砸断了彻底关大桥100米左右长的桥面,路过桥面的7辆汽车随同坍塌的桥面坠落桥底,酿出6人死亡、12人受伤的事故,国道213线也中断。



桥面上的侧翻车辆  
新华社发  
(施龙斌 摄)



救援人员正在紧急抢救伤员  
新华社发  
(施龙斌 摄)



救援人员在事故现场抢救受伤人员  
新华社发  
(汶宣 摄)

新闻链接

国道213线是汶川大地震震中汶川县的重建“生命线”,也是整个阿坝州生产生活、灾后恢复重建、九寨沟黄金旅游线的运输“主动脉”,平均每天有1万辆以上的车辆通行。彻底关大桥是国道213线由都江堰进入阿坝州的咽喉要地,去年“5·12”大地震曾被山上飞下的巨石砸断,新桥刚刚于今年汶川大地震一周年之际竣工。

惊魂回忆:

### “这辈子就这样完了”

提起事发一幕,货车司机王学元说是他一生中见到最恐怖的一幕。凌晨4时左右,他驾驶一辆装载木板的大货车返回成都。途经彻底关大桥时,他发现汽车在桥面上的一辆紧挨一辆,一直停到了桥对面。经打听,他得知前面出现山体滑坡,交警对沿线车辆实行单边通行,汶川去成都方向的车辆暂时停放。王学元将车停靠桥面才几分钟,大桥右侧的山顶就传来一阵雷鸣般的巨响。响声越来越近,几秒钟后,他看见一团团巨石从山顶滚下来,巨石与山坡上的石块碰撞发出刺眼的火花。王学元见状头皮发麻,赶紧启动汽车打算撤离大

桥,他的货车车头还没转过,石头“雨”就砸下来了。伴随着一声巨响,他的货车在一片烟尘中伴着坍塌的桥面往下坠。王学元脑袋里顿时一片空白。他醒来时,发现自己卡在货车驾驶室内动弹不得。四周一片漆黑,耳边传来一片呼救声。“这辈子就这样完了。”王学元疼痛难忍,他闭上眼睛等候救援。

后来民警赶来了。民警掰开了王学元的驾驶室车门将他救出。王学元发现,不少伤者伤情比他重,他放弃坐救护车去医院的机会,坐在桥底下等待一辆车辆。一位路过的好心司机将王学元等7名伤者背上面包车去了医院。

### 他永远地失去了父亲

家住崇州的王安明伤得也不轻,他的病床紧挨王学元的病床。事故发生前,王安明和妻子罗女士乘坐他驾驶的面包车回成都。桥面坍塌后,面包车侧翻在王学元的货车旁边的桥底下,王安明当即昏过去,但他很快被妻子摇醒。王安明忍着剧痛,用尽全身力气推开车门,然后将妻子用力推出了车外。此时,山坡上再次传来巨响。原来,山顶又一次滑坡了。刚获

救的罗女士慌忙将丈夫从车内拽出来,然后一把背在背上,深一脚浅一脚地将他背到了附近一安全地段。后来,夫妻俩被闻讯赶来的120送进了医院。

相比之下,20岁的王余不仅伤情较重,还因为这起事故失去了43岁的父亲王建章。回忆起事发一幕,王余忍不住眼泪直流。他说,父亲驾驶自家一辆货车回成都,孰料桥面坍塌,父子转瞬便阴阳相隔。

### 他永远地失去了儿子

昨日下午4点,4名男子出现在坍塌的桥梁处,并不断爬上侧翻的货车上查看。“我儿子到现在都没有音讯,所有地方都去找过了。”一名中年男子告诉记者,自己叫杨泽明,家住在茂县,前日晚上8点,他和儿子还有一名司机一起,拉着一车白菜准备去成都,事发时现场的车辆拥堵在路上,21岁的儿子就到后排座睡觉,当他听见一阵“哗哗”响声后,就隐约看见有石头正向下滚落,他赶紧叫醒儿子离开,自己和司机首先下车沿着大桥向前跑。10多秒钟以后,他和司机跑到桥中间时,身后的桥梁就掉了下去,

此时就没有看见儿子的踪影,拨打电话也打不通,在死亡人员和伤员的名单中都没有儿子的消息,所以他决定在这里找找看。

“这辆货车下面好像压着一个人,没有穿衣服。”正在这时,其中一个同伴大声招呼杨泽明,听见对方的描述后,他的脸色一下子变白了,“那可能就是他。”杨泽明眼泪一下子流了出来。随后,现场调集了一辆挖掘机,将侧翻的货车推开,这名男子被拖了出来,当场确认已经死亡,这是第6名被确认死亡的人员。

综合新华社、《华西都市报》报道