

江苏为收费公路管理立法, 省人大财经委审议提出

收费公路还贷期满必须“退役”

公路发展应以“非收费”为主

为了降低公众出行费用, 草案中还规定, 公路发展应当坚持非收费公路为主, 适当发展收费公路。收费公路应当合理布局, 总量控制, 以政府还贷公路为主, 经营性公路为辅。

草案中明确, 政府还贷公路收取的车辆通行费, 除必要的管理、养护等费用外, 从省财政部门批准的车辆通行费预算中列支外, 必须全部用于偿还贷款和有偿集资款, 不得挪作他用。经营性公路所收取的车辆通行费全部归收费公路经营者所有, 任何单位和个人不得挤占、挪用。

关于有些地方建设的收费公路不具备到期收回投资能力的问题, 草案中要求, 收费公路项目申报单位在提交申请时, 如果是作为收费公路建设的, 省发展和改革委员会对不具备在法定年限内收回投资能力的不予批准。

转让国道(包括国道主干线和国家高速公路网项目)收费权, 应当经国务院交通运输主管部门批准; 转让国道以外的其他公路收费权, 应当经省交通主管部门审核同意, 报省人民政府批准; 转让政府还贷公路和国有独资或者国有控股企业经营的收费公路收费权, 应当采用招标投标的方式。收费公路收费权转让协议不得承诺固定回报率。

收费公路期满必须“退役”

收费公路的“命运”通常

上路行驶常常要停车缴费, 多年来这已成惯例。昨日举行的省十一届人大第十次会议听取了《江苏省收费公路管理条例(草案)》说明。草案中对各类收费公路的收费行为进行了规范, 并明确了一系列免费放行、免费服务措施。省人大财经委员会还在对该草案的审议意见报告中提出, 收费公路还贷期满必须终止收费。

有两种: 一种是地方政府为了促进地区经济交流发展而提前终止收费; 一种是“到期”了仍然继续收费。尤其是后者, 在全国各地都不乏“超期收费”的例子。对上述两种情况的应对, 省人大财经委认为都应该在条例中明确相关规定。

草案中提出, 对收费公路提前终止收费的, 应当制定撤站方案, 报省人民政府批准。方案中应当对人员安置、债务化解等作出具体安排。

省人大财经委在审议意见报告中提出, 尽管草案中对提前撤站终止收费作了上述规定, 但对正常情况下终止收费却没有相应规定。建议在章节中增加一条: “收费公路的收费期限届满, 必须终止收费。政府还贷公路在批准的收费期限届满前已经还清贷款、有偿集资款的, 必须终止收费。收费公路终止收费的, 省人民政府应当向社会公告, 明确规定终止收费的日期, 接受社会监督。”

恶劣天气或事故下有 望免费通行

不少开车人都享受过高速公路的“免费放行”。根据2007年修订的《江苏省高速公路条例》, 省内高速公路收费站因未开足收费道口而造成

成平均10台以上车辆等待交费; 或者开足道口后, 待交费车辆排队超过200米, 收费站要免费放行, 待交费车辆也有权拒绝交费。这项措施在全国开创了先例, 今后江苏人还有望享受更多的“免费通行”“免费服务”。

草案中规定, 发生公路严重损毁、重大交通事故或者遇有恶劣天气等严重影响车辆安全通行情形, 需要快速疏导、分流交通的, 省人民政府可以决定收费公路临时免费放行车辆。

高速公路和其他封闭式收费公路遇有恶劣天气、重特大交通事故和其他重大灾害, 影响车辆安全通行时, 公安机关应当根据情况, 采取间断放行、限量限速、限制车种、警车带道、关闭公路等交通管制措施。如果车辆在封闭式公路上滞留4个小时以上的, 沿线人民政府及其相关部门和收费公路经营者应当创造条件向滞留人员提供饮水、食品等服务。

收费公路服务区内的停车场、公共厕所、供电、供水、加油、汽车维修等应当昼夜不间断提供服务。停车场、公共厕所、供水服务应当免费。

可以发放“月票车票”

收费公路的年票制、月票

制一直是人们关注的焦点。例如, 眼下南京绕城公路是否采取年票制就引发了各界热议。

草案中提出, 经常通过非封闭式收费公路收费站的车辆或者收费站所在地一定范围内的车辆, 可以向收费公路经营者申请按照月度、季度、年度一次性优惠缴纳车辆通行费。草案中还规定收费公路经营者应当逐步应用现代信息技术, 推广使用不停车收费系统, 改进收费服务, 提高收费效率。

逃费者将面临严厉处罚

如果逃费或者强行“冲卡”, 将面临相应的处罚。草案中提出: 通行非封闭式收费公路的车辆拒交、逃交、少交车辆通行费, 强行通过收费道口的, 可以加收五倍至十倍的应交车辆通行费; 通过联网收费公路的车辆采取换卡、调换车辆等方式逃交、少交车辆通行费的, 按照网内最大距离站点间收费里程缴纳车辆通行费; 交通主管部门可以扣留车辆、责令其补交车辆通行费。拒交、逃交、少交车辆通行费的, 收费公路经营者可以在该车辆再次进入收费公路时行使前款规定的权力。

省人大财经委在审议意见的报告中提出, “加收五倍至十倍的应交车辆通行费”表述主体不清, 如果拒绝缴纳也难以处理。建议修改为: “交通主管部门可以责令其停车, 补交车辆通行费, 并处通行费五倍以下的罚款。”

快报记者 郑春平

热点报告

太湖蓝藻面积下降 饮用水无忧

快报讯(记者 郑春平) 连日高温, 太湖是否“安全”, 还会发生蓝藻暴发吗? 在昨天举行的省十一届人大第十次会议上, 省太湖办主任朱铁军报告了太湖水污染防治工作情况, 提请会议审议。

朱铁军说, 今年1-6月, 太湖湖体综合营养状态指数为57.7, 同比降低2.7, 处于轻度富营养状态, 出现成片蓝藻时间比去年推迟20多天, 蓝藻聚集次数、最大面积和藻类密度较去年同期又有下降。去年以来, 湖体未发生大面积水质黑臭。

饮用水安全也得到了有效保障。2008年以来, 江苏太湖流域9个集中式饮用水源地水质已全部达到国家规定的2010年水质目标; 水厂出水主要指标全部满足或优于国家最新颁布的《生活饮用水卫生标准》。主要断面水质达到了国家考核要求。截至2008年底, 主

要入湖河流高锰酸盐指数、总磷、氨氮污染物分别较2007年下降6.2%、9%和10%。

不过, 太湖的碧波美景要想完全重现, 仍然面临较大压力, 必须进一步加大投入。下一阶段, 省太湖办将重点抓好城市供水应急处理工作, 确保饮用水安全; 加强综合治理, 确保水质逐步改善; 对工作不力、失职渎职造成重大污染事件的单位和个人, 将严肃追究责任。



农产品质量安全条例初稿已定

快报讯(记者 郑春平) 我国《食品安全法》已于6月1日起实施, 在此基础上江苏消费者将享受更多保障。在昨日的省十一届人大第十次会议上, 省人大常委会农业和农村工作委员会在相关报告中称, 《江苏省农产品质量安全条例》初稿已经形成。

省十一届人大二次会议期间, 盐城代表团姜德明等十位人大代表提出“关于制定《江苏省农产品质量安全条例》的议案”, 编号是第0049号。据悉, 制定该条例已列入省人大常委会五年立法规划。省农林厅自去年底即

着手条例的起草工作。目前, 条例初稿已经完成, 正在广泛征求意见, 计划今年10月份提交省政府法制办, 并将按立法程序抓紧办理。



“弃企逃债”增多, 司法确保稳定

快报讯(记者 郑春平) 国际金融危机影响, 在司法审判领域也明显可见。在昨天的省十一届人大第十次会议上, 江苏省高级人民法院院长公丕祥报告了全省法院的应对宏观经济变化, 依法服务“三保”工作情况。

省高院院长公丕祥说, 自去年上半年以来, 全省各地都出现了企业因经营不善, 企业主弃企逃债的事件。从人民法院案件受理情况看, 受金融危机冲击影响最深的, 大多集中在化工、纺织、建筑、建材、食品、服装、电子、商贸等领域的劳动密集型企

业, 一旦发生诉讼, 极易产生群体性纠纷。在这样的情况下, 各级人民法院在适用法律的同时, 自觉地融入政策考量, 收到了良好效果。



学生体质健康促进条例草案修改稿把初三学生和高中学生也纳了进来

初中生家庭作业量: 1.5小时 高中生家庭作业量: 2小时

减少家庭作业为孩子减负, 《江苏省学生体质健康促进条例(草案)》一审公布后反响强烈。昨日举行的省十一届人大第十次会议二审该条例。与此前的草案相比, 草案修改稿中又新增了不少规定。

初三和高中学生也要规定家庭作业量

在省人大此前举行的立法听证会上, 对学生在校学习时间、家庭作业量的控制等是争论的两大热点。相比之下, 草案修改稿又进行了一些调整。其中, “小学生每天在校集

中学习时间不得超过六小时, 初中生不得超过七小时, 高中生不得超过八小时”的规定继续保留。

进一步修改的主要是家庭作业量, 小学生的家庭作业量与草案相比不变, 即“小学一、二年级不得布置书面家庭作业, 其他年级学生每天书面家庭作业总计控制在一小时以内”; 初中生原来规定一、二年级学生每天书面家庭作业总计控制在二小时以内, 修改稿则将初三、高中也纳入其中, 相关规定对初中阶段全部适用。另外, 新增了对高中

生家庭作业量的控制: “高中学生每天书面家庭作业总计控制在两个小时以内。”

高中学生也有望免费体检

草案修改稿中还明确, 学校应当建立和完善学生健康体检制度, 每年组织学生进行一次健康体检。义务教育阶段学生健康体检的费用纳入义务教育经费保障机制。另外, 还新增了对高中学生的免费体检条款: “高级中学学生的健康体检费用由政府财政予以保障, 其他非义务教育阶段学生的健康体检费用由学校按规定标准

统筹安排。”在此前的立法听证会上有陈述人提出, 目前江苏高中学生总计150万人, 按照每个学生的体检费用10元计算, 一年总计1500万元左右, 可以考虑由财政承担。

同时新增的还有, “对学生体质健康水平持续下降的地方和学校, 不得评优评先”。地方各级政府和教育行政部门不得向学校下达升学指标, 不得以升学率或者考试成绩为标准对学校进行排名, 为学校实施素质教育、促进学生体质健康创造良好条件。

快报记者 郑春平

志愿如何填报 专家为你出招

现代快报 招考通

- 快报教育精英团队全线出击
- 近100名高招专家临场指导
- 报纸、网络、视频快捷全面呈现

参与方式

- 电信固定电话用户可拨打11833366, 按“1”号键即可订购;
- 登录http://zkt.dsqq.cn, 即可浏览招考资讯、专家视频;
- 通过互联星空或支付宝支付, 即可享受招考通所有服务;
- “招考通”订阅咨询电话 96060

资费标准: 50元 使用时间: 5月25日-9月1日