

7/29

星期三

责编:程亮 美编:于飞 制版:丁亚平

生活无锡

民生为本 民利至上

24小时读者热线
96060

白天值班电话:0510-82756337

电子邮箱:xdkbwxcb@163.com

小区巴士开通一月有余,《生活无锡》再次体验乘车过程——
线路不均车道被占两大问题仍待解

无锡市的小区巴士线各条线路开通已经一月有余,各条线路的运行情况良好,在早晚的高峰时段为一些公交主要线路分担了一定的客流压力。近来有不少读者来电反映,小区巴士的开通给大家带来了便利,但小区巴士途经老新村的车道被占情况普遍,线路分布不均,已经成了乘客反映的热点问题。

站点集中中心地区 部分线路与大公交重合

昨日上午,《生活无锡》乘坐501路从朝阳广场至太湖花园三期方向行驶,沿途经过塔影一村、靖海新村、江海新村、叙康里、前进花园等小区,发现从朝阳广场出发,不需要乘坐小区巴士,几乎所有的站点都可以乘坐其他普通公交车直达,而且所有的站点也都是使用的原本已经存在的公交站台。小区居民出行时,乘坐普通公交和小区巴士,并没有明显的差别,只是小区巴士在价钱上比普通空调车便宜了1元。随后《生活无锡》又从招商城坐上503路,沿途众多站点,除了五星家园、芦庄一区、水乡苑等站点外,其他大部分站点均没有在小小区或者社区门前停靠。小区巴士设立的初衷是

将大型社区的居民接驳到城市主干道进行换乘,以解决居民出行步行距离过长的难题。但仔细观察8条小区巴士的线路可以发现,其中501、503、505、508、509路穿过火车站、朝阳广场、二院、八佰伴、招商城、学前街等人流量很大的地区。虽然这些能够有效地缓解高峰期的运输压力,但是在大部分时间段里,造成了资源的浪费,有许多站点的设置又与普通公交站台重合。

此外,《生活无锡》发现,小区巴士的覆盖面仍然不够宽广,无法解决所有社区的问题。在惠山新城新建的几个小区、盛岸路附近的几个小区等,市民出行仍旧相对比较困难,但小区巴士却没有覆盖到这些地方,不少市民也来电,希望小区巴士能够在今后解决这些地方的市民出行问题。

老新村道路常被占 堵车时一堵就是半小时

昨日上午,《生活无锡》从朝阳广场坐上小区巴士508路,发现车上大部分都是到朝阳农贸市场来买菜的老市民,手中都提着大包小

包。一位老伯说:“自从有了小区巴士,出行也方便了,以前要朝菜场买菜还要转车。”另一位老太太也说:“这个小区巴士的站点就在我家门口,出门回家都不用走很多路了。”小区巴士确实方便了市民,但车子行驶至稻香路时,却发现了不少问题。

小区巴士一路上都走得很顺畅,但是当车进稻香路后,路况逐渐变得拥堵起来。稻香路的两边已经被私家车停满,小商小贩在稻香路上见缝插针地占道摆摊。道路两边的人行道则被汽车、自行车等占据,行人、非机动车全部挤在稻香路上,使得本就不宽阔的道路更显狭窄。《生活无锡》观察了一下,稻香路最窄的地方仅有5米左右能供车辆行驶,而最宽的地方也只有六七米。小区巴士行驶在道路上,则几乎占用了道路所有的宽度。加之行人、非机动车穿插其中,小区巴士在这样的路况下行驶,只能“亦步亦趋”,缓慢前进。通过计时,发现在没有堵车的情况下,短短的几百米路,巴士竟然也开了十多分钟,而整条线路的行车时间也只不过40分钟左右。

公交508路的一位司机告诉《生活无锡》,小区巴士

固然方便了一大群市民,但出入一些老新村时,耗费的时间还不如老年人自己走路快。这位司机说:“别看稻香路才几百米长,前几天,我就被堵在这几个多小时。稻香路本来就很窄,就算路上一个行人、一辆电动车都没有,开车照样会很吃力。公交车的车身本身就宽、长,如果两车交会,无法通过,有时候还不得不倒车避让其他车。”在车上的一位张老伯抱怨说:“这条路这个样子已经很多年了,如果早晚高峰时乘公交走这条路,还不如直接走到青祁路、湖滨路或者太湖大道上坐车,有时候一堵就是半个小时,还不如自己走路快。另外,小区巴士停车上下客的时候,往往就会把路堵起来。”

着手完善线路设置 公交公司请市民提建议

“小区巴士目前还处在试运行阶段,各条线路以及站点的设置还都在不断完善之中,对于存在的问题,公交公司会逐一进行解决。”无锡九龙公交公司的一位负责人介绍说,设立小区巴士的初衷是通过中小型中巴车的承载,将大型社区的居民接驳到城市主干道进行换乘,以解决居民出行步行距离过长难题。然而,

现在许多市民都喜欢一次性直达的公交线路。因此,在线路设计时,就优先考虑了市中心圈地区,今后,小区巴士会逐渐往偏远地方对接。

据介绍,九龙公交公司在设置小区巴士的线路时,首先要考虑到这条线路上是否有停车的场站能供驾驶员休息,还要尽量找到有公交站台的地方停靠。另外,对于一些老新村,公交公司不得不考虑到这些老新村公交的通行能力问题。稻香路就是最典型的例子,因为稻香路沿线的居民小区实在多,虽然通行不便,但公交依旧坚持开进小区。

如市民提议的惠山新城、盛岸路附近的几个社区,就是因为没有专门停车休息的公交场站,而没有覆盖到。另外,盛岸路附近的盛岸新村、惠龙新村等小区,因为道路实在狭窄,通行不便,为了不再给这些地区的交通造成压力,只能作罢。但目前一些地区的公交场站已经在规划建设之中,通过1个月的运行,公司也找到了小区巴士的许多不足之处,已经在逐步改善。这位负责人也欢迎市民将自己对小区巴士的看法告诉九龙公交公司,以便公司能够更好地完善小区巴士的服务。

扬帆 匡笠 薛晨



天气

据无锡气象台消息,今天阴转多云,偏北风3-4级,最低气温23℃,最高气温29℃。未来几天无锡处在雨区边缘,气温变化不大。7月30日,多云转阴,有阵雨或雷雨,最低气温23℃,最高气温28℃。31日阴到多云有时有阵雨,最低气温24℃,最高气温30℃。唐奕

一周治安

信用卡诈骗 出现新手法

上周,无锡警方110接警量比前周下降1.6%;刑事案件发案下降11%,火灾事故下降10%。

警方接警情况显示,上周接报的刑事案件中,信用卡诈骗犯罪出现新手法,犯罪分子谎称可以帮助他人快速提升银行信用卡透支额度,骗取受害人信用卡和密码后进行透支消费。上周,一名陈姓疑犯以此类手法连续骗得两名受害人信用卡3张,透支消费2.6万元。警方发现,两名受害人均有利用信用卡透支消费的习惯,但对相关信用卡使用的金融知识和保密意识不强,是其上当受骗的主要原因。为此,警方提醒广大市民,要以正规的途径办理信用卡业务,不要轻信关于信用卡套现、快速提升信用卡透支额度的广告,不给犯罪分子可乘之机。薛晨

一周交通

6起事故 4死2伤

据无锡市公安局交巡警支队披露,7月18日至7月24日,无锡发生不含简易程序处理的事故6起,致4人死亡、2人受伤。与前一周相比,事故数上升20%、死亡人数下降33.33%、受伤人数下降66.67%。

交警部门接警数据显示,上周发生的6起事故中,侧面相撞、刮撞行人各发生2起,死亡1人;正面相撞、尾随相撞各发生1起,死亡1人。

交通事故初查原因显示,该周事故主要是机动车违法行为引发事故,共发生5起,死亡3人,分别占当周事故总数的83.33%、75%,其中违法装载、违反交通信号各引发事故1起,死亡1人;其他影响安全行为3起,死亡1人。薛晨

集票根到金逸换票

从即日起,影迷只要收集5张7月1日以来的金逸影城不同影片的票根,就可以获得电影周边产品一份;集齐7张不同电影票根就可换取电影票一张;集齐10张不同电影票根可换取电影票两张和电影周边产品一份。

金逸影城正在热映的影片有《大内密探零零狗》《麦兜响当当》《窃听风云》《哈利波特与混血王子》《冰川时代3》(3D电影)《变形金刚2》,即将上映《追影》。薛晨

无编码老式电动车扎堆领证 车管所建议新车车主下月上牌

从8月1日起,电动车必须全部有编码才能上牌,为了能赶上新规执行前的上牌“末班车”,这两天,每天扎堆到车管所河埭口非机动车办证点上牌电动车有三四百辆,其中约6成是没有编码的“老式”车辆。为此,交警部门提醒市民,8月中旬左右,将在锡山、惠山、滨湖等交警大队下面的中队设置14个电动车牌照上证点,所以如果是新买的有编码电动车,可以稍等几日选择就近的办证点牌照。

无锡车管所非机动车管

理科的陈警官告诉《生活无锡》,这几天扎堆上牌的车辆中约有6成是没有编码的老式电动车,有近4成的电动车是有编码的。为此,车管所提醒市民,随着8月1日的临近,最近几天集中上牌的无编码“老式”电动车会有很多,因此,最近买的有编码电动车的市民,完全可以避开目前的上牌高峰,而选择到就近的办证点上牌,因为,8月中旬左右,车管所将在锡山、惠山、滨湖等交警大队下面的中队设置14个电动车牌照上证点。薛晨

《两个溺亡小伙原来是救落水同伴》后续 旅游局调查组启程奔赴事发地

昨日下午,无锡市旅游局调查组和当日一些目睹事件的游客,一起前往安吉对无锡两少年溺水的事件作进一步调查。《生活无锡》了解到:调查主要包括两个方面:一是确定两少年的行为是否属于见义勇为,二是确定旅行社和旅游者在整个事件中双方的责任划定。

“在这个事件中双方的责任很难划定,”无锡旅游局一位负责人表示:一方面,旅行社应乘客要求,临时停车让乘客拍照休息并不违规;另一方面,在这段时间内乘客发生了意外,旅行社收取团费是受益方,而遇难的游客是受损方,旅行社应该对乘客作出一定的赔偿。“这是一个意外事件,但暴露出旅游行业一些很难调和的矛盾。”无锡国旅的赖经理表示:“我们理解家属的心

情,但也觉得很委屈。当时多数乘客都要求停车拍照留念,我们的导游就停车了,谁知道出现了意外。在旅游行业,人性化的服务和一些行业规范之间存在着一些矛盾,在旅游过程中究竟是应该听导游的还是听乘客的,很难有个明确的说法,从服务角度上,尊重乘客的要求是应尽的义务,可另一方面,因此带来的风险却要旅行社来承担。希望旅游法能早日出台,对这些问题做进一步的规范。”

对于赖经理的说法,沉浸在悲伤中的家属觉得可以理解旅行社的难处,但是毕竟孩子是在旅游途中出的事情,旅行社既然收取了团费就有义务负责游客的安全,现在孩子走了,旅行社肯定要承担相应的责任。双方都希望就此事能够坐下来好好协商。唐奕

A志愿不妨冲一冲
B志愿要稳妥
C志愿得保底

高招第二阶段志愿昨天开始填报,专家建议结合自己的性格和兴趣爱好填志愿

2009年高招第二阶段志愿昨天开始填报。无锡市高招政策、志愿填报现场咨询会昨天在新体育中心举行。几十家高校在这里摆摊设点接受家长和学生的咨询。

招生学校也没法预估分数线

我的孩子考了xxx分,不够你们的分数线啊?”这是家长们问得最多的问题,也是高校招生人员最难回答的问题,对预估分数线,往往谨慎。

江南大学太湖学院的招生人员称,在没有任何省控线的情况下,现在哪个学校都没法预估分数线,这要根据当年填报这所学校的总人数和实际录取人数来定。相对来说,招生规模较大的学校分数线较稳定一些,而招生人数较少的学校,分数的波动可能会较大,对那些考分有点“悬”的考生来说,填报的风险较大。此外,还要参考自己在全省的排名,避免盲从。

A志愿可冲 B志愿要稳 C志愿得保底

今年325分到300分之间每5分就堆积着2万名左右的考生,就是每一分有4000人左右,难怪有家长说“竞争惨



家长和学生在咨询会上找到填报志愿的法宝 陆媛 摄

烈”。在现场,一名家长说,“孩子今年考了305分,这样的成绩很‘尴尬’,想上好一些的本三院校,好像差那么几分,根据去年的成绩要在310分以上。该怎么填报志愿呢?”对此,一些有经验的招生人员建议,A志愿可以填报最想上的学校,冲一冲;B志愿要求稳妥,填最有把握的学校;C志愿是保底。

不少家长担心,“有的学校让我们填A志愿,说如果不填A志愿,就没法录取。”无锡市高招办的相关人员则否定了这样的说法,认为这是一些学校招生要的“花样”。事实上,高校在招录时,是动态地从ABC三个志愿中选择分数最高者录取,如果B志愿的考生考分高于A志愿的考生,那么还是会录取B志愿的考生。

填报志愿要结合自己的性格和兴趣爱好

教育界人士认为,学校氛围很重要,有些民办院校与本部公办院校在一起,那么在师资、环境设施等方面相对会更好些。对许多考生来说,专业的选择意味着就业的方向。无锡市教育局相关人员建议说,技术型实用型较强的专业更适合本三及专一、专二的学生。事实上,不少学校的会计、日语、机械自动化等专业的分数线都超过了金融贸易、工程管理等等看似“热门”的专业。此外,考生选择志愿也应和自己的性格和兴趣爱好相结合,除了学习成绩外,在学校要多参加社团活动,注重提高自己的沟通、社交等个人能力。陆媛