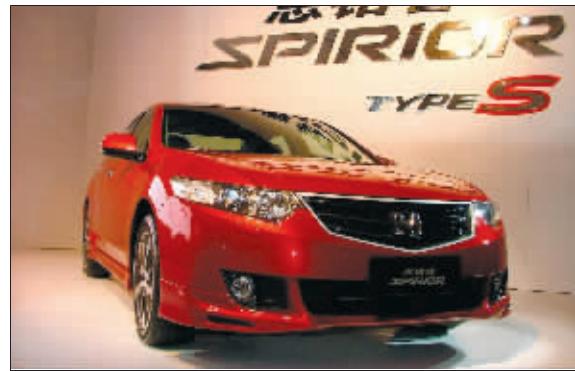


主打运动牌

东风本田思铂睿发布



7月27日,东风本田在上海发布定位于高端运动车型的全新产品——思铂睿。思铂睿源自讴歌TSX,在北美市场定位于与宝马3系、奥迪A4等同级别的中大型运动轿车。据厂家介绍,思铂睿将在今年9月上旬上市并公布售价,该车主要面向25岁—35岁之间的人群。届时,新车将在全国248家经销商店同时发布,预计今年思铂睿的销售目标在1.5万台左右,并且保持20万辆的生产速度来扩容,新车的保养政策定为3年或10万公里。

随着中国经济发展和轿车需求的不断上升,轿车消费人群日益个性化和年轻化,注重驾驭体验成为汽车消费的新趋势。思铂睿(SPIRIOR)的超凡诞生正是顺应个性化消费的时代需求。英文名称SPIRIOR,由SPIRIT(精神、灵魂)和SUPERIOR(优胜者)两者组合

国产LANCER EX定名“蓝瑟·翼神”



图为东南汽车廉小强董事长、三菱汽车代表平冈淳与蓝瑟·翼神合影

日前,在东南汽车举办的“翼动神行——蓝瑟激情盛典”上,倍受期待的三菱全球战略车型——国产LANCER EX英文名正式公布与进口车一致,而中文命名则正式揭晓为“蓝瑟·翼神”。这个极富寓意又颇具神话色彩的中文名字的出现,意味着蓝瑟·翼神在中国上市的步伐进入倒计时阶段。

“翼神”的名字来自“EX”的谐音。“翼”在中国的意思是翅膀，“翼神”在中国的神话传说中被描述为带有翅膀、能够自由翱翔的战斗之神。这一命名极为传神地概括了LANCER EX的设计灵感来源以及其与生俱来的家族高性能运动血统。同时，“翼神”与LANCER EVO—LUTION十代中文名字“翼豪陆神”极为相近，由此不难看出两者之间紧密的血缘关系。蓝瑟·翼神肩负着不同于以往车型的历史使命。自2006年开始，三菱汽车就加速在中国汽车市场的发展，从技术、人

员等方面全方位进行组织架构再建，特别是在蓝瑟·翼神的国产化进程中，完全由日本三菱汽车派驻的营销、技术等主管全力运作，全程确认蓝瑟·翼神国产的每一个环节，从而保证蓝瑟·翼神全球统一的品质。

蓝瑟·翼神将搭载三菱球的MIVEC技术，兼具优异的动力性能及低燃耗的稳定性，该车也将成为中级轿车市场唯一一款搭载原装进口发动机的车型。另一方面，蓝瑟·翼神配备了同级车中绝无仅有的6速手自一体CVT无极变速，进一步降低了燃料消耗率，实现低成本享受极速驾驶。

1.8L/2.0L原装全铝进口4B1
系列发动机，采用三菱驰名全

沈宁 图/文

大众与保时捷合并获批

德国大众汽车集团监事会和保时捷汽车控股公司监事会当地时间23日在斯图加特举行会议,为两大公司合并组建汽车集团扫清障碍,最终的联合概念蓝图将在未来几周内制定。保时捷和皮耶希两大家族、德国下萨克森州政府以及两家公司的雇员对迄今为止打下的基础深表满意。

车集团。大众汽车集团管理委员会将开始与保时捷新近提名的代表举行会谈,共同为实现这一目标制定最终的蓝图。与此同时,作为这两个公司合并的基本原则,也是签署协定的前提,一项全面的审计和评估工作也行将启动。新汽车集团的成立方式是首先由大众汽车集团逐步参股保时捷汽车集

在7月23日举行的特别会议上，德国大众汽车集团监事会核准与保时捷共同创建一个在大众汽车集团领导下的汽车集团，然后由保时捷汽车控股公司与大众汽车集团正式合并。保时捷将继续作为一家独立的公司存在，总部设在斯图加特。

在即将开始谈判的原则协议中，将明确规定进一步的程序和每一个具体交易步骤。在此方面，监事会明确表示，欢迎大众汽车集团的股东卡塔尔投资局作为战略合作伙伴参与合并事宜，共同致力于实现成立综合性汽车集团的目标。大众汽车与保时捷合并的最终概念蓝图将保持大众汽车集团的财务稳健和执行能力，同时也将保证保时捷的独立。此外，在组建新的汽车集团的过程中将充分考虑到所有利益相关方的利益。

东风日产成立六周年 喜迎TIIDA50万辆下线

7月26日,以“辉煌传奇,乐动生活”为主题的“东风日产立周年暨TUDAO50万辆下

化，东风日产
DA会会员
换空气，
TTI
重要的
年上市
迎来第

另外,为了回报所有TIIDA车主一贯的支持,除了TIIDA新浪城市唱游歌会之外,东风日产还启动了TIIDA新购及保有车主“五重大礼”回馈活动,用一系列丰厚礼品回馈所有TIIDA车主,7月26日—8月31日, TIIDA车主可享受乐动畅游大礼包7折优惠;暑期出游安全驾驶免费检

测或免费充氮气服务;定保套餐及纯正精品优惠等多重好礼,东风日产车主俱乐部TII-DA会员更可额外获得免费更换空气滤芯。

TIIDA作为东风日产最重要的战略车型之一,自2005年上市之后,销量稳健攀升,迎来第50万辆下线,逐步成为

国内中级车市场的领军品牌。同时,TIIDA更以自身的优秀表现,成为东风日产六年辉煌发展的助推器。作为日产全球先进技术的结晶, TIIDA凝聚了东风日产技术、品质方面的综合实力,以时尚、动感的外观、超乎想象的空间、优良操控性能和驾乘舒适性、先进的动力与节油性能,以及低维护



费用，赢得了业界的好评和50万消费者的喜爱，更凭借日产标杆制造技术，荣获2005年全球日产社长奖。

三项第一 福克斯“上”演漂移夺冠

蝉联车队、车手“双冠王”，继续领跑年度总积分榜并拉大与第二名的差距，在7月26日举行的中国房车锦标赛第三站比赛中，长安福特车队携09款福克斯赛车，再次以强悍实力，在上海国际赛车场上演了一幕高潮迭起的精彩大戏！何晓乐、江腾一分别夺取车手冠军和第四名，为车队获得15积分立下汗马功劳。



比赛接近尾声，所有人认为大局已定之际，何晓乐驾驶11号福克斯在仅剩两圈时突然发力，弯道处以一个漂亮的内切线成功超车。但对手显然不甘下风，采用了激烈的加速动作，冲撞了11号福克斯赛车的右后方，令福克斯赛车失去平衡并趁机反超。电光火石之间，一个只有在电影中才能看到的镜头不可思议出现在观众面前：失去平衡的福克斯赛车迅速反向打轮，以梦幻般的漂移动作控制了车身并通过弯道，继续紧咬对手不放，最终以毫厘之差相继通过终点。赛后，经过长时间的研究，赛会最终裁定对手驾驶不当，罚时10秒，何晓乐和福克斯赛车夺得冠军！另一名长安福特车队车手江腾一也凭借福克斯的强大实力，从第二集团的混战中脱颖而出，获得第四名。