

难挡诱惑 反扒高手摇身变扒手

怀孕警花贴身跟踪,警方一举打掉6人盗窃团伙

有着10年反扒经验的高手,最终还是没抗住金钱的诱惑,摇身变成一名扒手……

今年5月下旬,南京公交治安分局陆续接到市民报警,称在公交车上屡遭团伙行窃。前期侦查令警方吃惊,在这个组织严密的团伙中竟有一名反扒高手。为彻底打垮该团伙,所有侦查秘密进行,而一名怀孕5个月的女刑警主动请缨,贴身跟踪众扒手。6月22日,当该团伙再次集体行窃时,被警方当场抓获。目前,涉案成员已被批捕。



小偷落网瞬间(图片由警方提供)

怀孕女警贴身跟踪嫌疑人

今年5月下旬的一天上午,一通报警电话打进南京公交治安分局。“喂,您好。民警同志,我早上坐公交车时,皮夹子被小偷偷了。”电话中,一名中年女性焦急地说。此后的一段时间内,类似的报警电话一个接一个地打进来。

这不禁引起警方的高度

关注,民警对这段时间公交车盗窃案件进行梳理。经研判,警方发现一个规律:案发时间集中在周一至周五的早高峰时间段,且案发地点基本集中在跑水西门、汉中门、集庆门等周边的公交车上。这与以往盗窃团伙特点大有不同。

很快,另一通报警电话又打进公交治安分局。43路公交车一位司机反映,他最近留意到,经常有6名男子

在早上7点左右乘车,“几个人40岁左右吧,每次都一起上车,一起下车。哪有几个大老爷们这么坐车的啊?有几次他们上车没多久,就有乘客大叫东西被偷。”这一线索,令民警眼前一亮。

侦查工作迅即展开。但令警方十分吃惊的是,这是一个6人组成的扒窃团伙,其中一人竟是协助民警的反扒高手曾某,具有长达10年的反扒经验。毋庸置疑,其反

侦查的能力肯定比其他人要强,并且熟悉不少民警。为避免打草惊蛇,警方秘密展开下一步侦查。刑警队一名怀孕5个月的女警官杨蕾主动请缨前去跟踪。

近半个月,杨蕾几乎每天上午到公交车站等车。几次,她贴身跟上几名嫌疑人登上公交车,面对面地观察其行为,将情况及时反馈给远远跟踪身后的男刑警。“他们有时用伞,或报纸掩护。一般两个人动手,其他4人接应掩护。”

小偷团伙打车追公交行窃

半个多月的秘密侦查,警方基本摸清6名嫌疑人的所有情况。6人均在南京,自小为家住草场门、清凉门一带的老邻居。上世纪80年代开始,几人曾多次被警方处理过。今年年后,6人再次聚到一起。其中曾某在其余5人的蛊惑下,加入此扒窃团伙,由于其熟悉警方,所以专门负责望风。

每天上午7点左右,6人分别从家中出发,电话约好

见面地点。为节省时间,6人经常打上两辆出租车集体出行。有时,有的公交车上乘客较少,6人嫌没有“油水”可捞,于是转头再打出租车赶下一趟公交车。因为早高峰一般在9点左右结束,而6人一般也在此时“收工”。

6月22日清晨,根据前期侦查,警方决定实施抓捕。几名便衣刑警跟踪团伙成员在集庆门一站登上75路公交车。待车子刚拐进集庆门大街时,刑警发现,其中4人围住一名身高1.7米的女市民,趁机将其钱包掏出,迅速转身另一人把钱卡等物洗劫空,顺手把钱包扔出车窗。

此时抓捕时机已到,车内刑警紧急联系跟在公交车后的两辆警车。两辆警车火速前后夹击,公交车停了下来。刑警里应外合,将6人当场全部擒获。

据6人交代,几个月来他们共作案十几起,目前已查证的涉案金额约两千余元。6人现已被检方批捕。

(文中嫌疑人均为化名)

通讯员 交治宣
快报记者 李彦

新市容条例施行第一周动静不大 细则没出台 选址较困难 新摊点得等等

快报讯(通讯员 许龙博怡 记者 李蓓超)本周是新的《南京市市容管理条例》施行的第一周,针对摊点有限开禁的情况,记者走访发现,很多摊点还处在一种“有实无名”的状况,即一些摊主在政府允许的地方照常出摊,但是证明其合法性的“临时占道经营许可证”仍未到手。另外,记者从市容局了解到,临时占道摊点的管理细则仍在拟定当中,预计将在本周出台,届时将会通过媒体发布。而目前全市提交申请摊位的数目,也还没统计。“可能要到月底才会有个大概的数据。”市容部门表示。

网巾市市口不错,新街口街道两年前在这里设置了一些临时的疏导摊点,汤师傅的修鞋摊就是其中之一。他的摊子并不大,就在路口的人行道上摆了2㎡左右,但生意一直挺好的。“我在这里修了好多年的鞋了,街道的人都认识我,不会收我摊子的。”汤师傅告诉记者,除了“面熟”,他曾经有过一张政府发的临时占道许可证,但是几个月前被收上去了。“听说是要换新的证,但还没发下来。不过不影响我做生意。”

新街口街道的工作人员表示,他们仍未接到上级关于临时占道摊点的通知,“来申请的人有,但不多,上面也没有发证下来。”

记者在询问了月牙湖街道、双塘街道等多个街道后了解到,他们目前也只是在进行人员的登记审核。“还没有接到区和市里的通知,正在选址设点,但每选一个点出来都非常困难,要考虑到不影响交通、不影响环境、不影响居民生活,城市的空间太有限了。”月牙湖街道城管科副科长蒲平安无奈地表示。一些一线的城管也告诉记者,目前主要还是对之前老的摊点进行梳理、出新,至于发新证、选址等问题,将是下一步要做的事。对此,市容局有关负责人解释:“8月1日只是新规实施的一个日期,并不能作为我们工作的节点,不是说在这一天所有的摊点都发证上岗了。选址、审核申请人身份等事情很复杂,我们对每一个环节都相当慎重。”

“早出晚归” 新版隔离桩上路

为了安全,设计得很轻,但也可能因此被人轻松挪走影响隔离效果

近日来,快报连续报道了南京城区内存在严重的机动车占用慢车道现象,报道见报后,交管部分十分重视,多次研究后决定,在慢车道上重新安装隔离桩。目前新型的隔离桩已在全市主干道上陆续安装完毕。昨天下午,记者在南京街头对新的隔离桩上路问题展开调查,大部分市民赞同在慢车道安装这种改造后的隔离桩,不过也有少数市民认为,隔离桩的安装,杜绝了机动车占道问题,但其本身也影响了慢车道通行。

大部分市民:新隔离桩安全方便

昨天,路过长江路的市民细心点就会发现,路两侧的慢车道上,出现了一种塑料的新型隔离桩。不过,这种隔离桩比以前安装的体积要小得多,而且还是可移动的,安装密度也不太高。从长江路邓府巷口到太平北路路口,就道路两端各有三个隔离桩,快车道与慢车道之间有岔路口的地方,在路口两端慢车道中间,也各安装了一个隔离桩,这样既能让机动车从快车道借道拐进附近巷子,又能避免机动车违规拐进慢车道。

骑车路过附近的市民李先生,特意下车看了个究竟。“这东西比以前那种桩子好多啦,能移动,而且还是有弹性的,即使不小心撞上面了,隔离桩会倒下,不会伤到人。”李先生称,有了这种隔离桩,骑车的市民不用担心轿车挤占慢车道了。记者试了一下,每个隔离桩约20公斤,重量主要是在座基上,而桩本身是塑胶材料,表面还能反光。

除了长江路外,瑞金路、中山路等市区主要干道上,隔离桩都陆续上岗了。记者

在街头随机调查发现,大部分市民接受慢车道上出现的这种新型隔离桩,认为既能有效阻止机动车占用慢车道,又相对安全,去掉了以前隔离桩伤人的弱点。

隔离桩太轻,容易被人挪走

“这个桩子很好,挡住了汽车进来的路。但可惜的是,好像重量上有点轻了!”昨天上午10点钟,在中山南路一中门口附近的慢车道上,市民胡先生说,新装的隔离桩色彩很靓丽,看起来感觉很好。他说,以前曾有不少汽车会在慢车道中临时停车,挡住了骑车市民的路,市民意见很大。有新装的隔离桩,他一路上没看到一辆汽车进入慢车道,“桩子还是软的,就是不小心撞上去也不会受伤,安全。”

约一个小时后,当胡先生再次经过这个路段时,却发现原本竖立在慢车道中间的隔离桩,跑到路边去了,慢车道又呈现出一个大口子,“汽车进出又方便了”。这是怎么回事呢?他在路口观察发现,在自行车车流量大的时候,部分骑车市民认为隔离桩影响了骑行速度,便将桩子拎起来,放到路边去了。这下,路段是



1000多根可移动的慢车道隔离桩在全市范围内统一安装 快报记者 唐伟超 摄

好走了,但却又给汽车占用慢车道提供了便利。

记者走访中山南路、中山东路、北京东路等路段,发现都有隔离桩被移位的现象。“隔离桩不算重,随便就可以移走的,小偷也可能借机对隔离桩下手。”市民周先生称,其实安装隔离桩,目的是防止机动车违规占用慢车道,但太轻可能给了小偷机会。

不同声音:隔离桩本身也占道

虽然大部分市民都赞同这种新的隔离桩,但也有少数市民认为,隔离桩重新上路,虽然解决了机动车违规占道问题,但隔离桩本身占据了慢车道,给骑车人带来了一定程度的不便。

“安装隔离桩从效果上来说,是立竿见影,彻底杜绝了机动车占据慢车道问题,可这个却牺牲了慢车道,也就影响了骑车出行的人,虽然说这个隔离桩设置得很科学,但毕竟占道了。”市民顾先生认为,对机动车占道问题,不应该安装隔离桩,应该对司机处以重罚,不但对其经济处罚,而且要严格扣分,逮住一次扣4分,肯定没人随便占用慢车道了。不过,顾先生也承认,这种方法操作较困难,在目前情况下,除了装隔离桩,没有更可行的办法。

收旧摊点不得回收隔离桩

据交管部门介绍,为了既能阻止机动车进入慢车道,又

能最大限度减少对行人和非机动车骑行人的影响,警方想了很多办法,最终想出了这种活动隔离桩,“早上上岗晚上收回”,避免晚上光线不好影响骑车人安全。但正因为是活动的,所以也不能太笨重,因此,也给部分好事者随意挪动埋下了伏笔。

针对隔离桩容易被人移走问题,交管部门表示,将加大执法巡逻力度,一旦发现搬动移位的隔离桩,警方迅速恢复原位。同时,交管部门还强调,隔离桩上都有公安等字样,任何收旧摊点都不敢收购,也不得回收,因此,希望不法人员打消偷盗的念头,否则,警方一定会进行严惩。

快报记者 李绍富 田雪亭

独家爆料
重奖:200元起
热线电话:96060