

# 没有七八万 结个婚很难

## 一份调查显示,八成以上的新人结婚消费要靠父母支持



模特演绎婚纱 快报记者 泱波 摄

“没有几万块钱,很难结个婚啊!”昨天上午,在南京国际博览中心举办的西祠网友婚博会上,刚刚逛完一圈的陈先生不由感慨。相关的调查数据表明,30年来结婚的费用上涨迅猛,2000年后的花费是上世纪70年代的46倍。

在昨天的婚博会上,婚纱摄影、婚庆策划、婚纱礼服、婚戒首饰、婚礼用品、婚宴酒店、新婚购车、婚房装饰、结婚服务、跟妆造型、婚车租赁、跟拍摄影、蜜月旅行等,涉及到结婚的各个方面悉数登场。对于即将结婚的陈先生来说,想要享受这里展示的“一条龙”服务,结一次婚至少得花七八万元。

一家婚庆公司负责人说,二三十年前,两个铺盖卷放在一起就算完婚,很多人结婚办酒席都是在家里,但到了上个世纪80年代,喜宴逐渐从家里搬到了酒店,从原先一桌二三十元涨到了一桌两三千元;以前也没有现在的动辄数千元甚至上万元的婚纱摄影,也没有现在这么丰富的家电珠宝首饰等。一份调查显示,一对新人的结婚消费总额相当于4年工资总和,目前八成以上的新人结婚消费需要靠父母支持。快报记者 张星



# Love



野人、新潮、战争等模特表演个性婚礼任你挑。快报记者 泱波 赵杰 摄



昨天下午,南京上空的浓云飘忽不定,但千里之外的台风入夜时拍马赶到,驱走了部分阴云。记者在21:30看到,一轮皓月从云中露出了芳踪,月面上的环形山清晰可见。

昨天是立秋,农历六月十七,披着皎洁的月光,夜归的市民不由心头一喜。

快报记者 张星/文 快报记者 泱波/摄

年底(最快10月),243省道南京段就将建成。这条路其实非常奇怪,一半是一级公路,一半是高速公路,由于它横跨在宁杭高速与宁高高速之间的11.3公里是全封闭、全立交的高速化路段,所以该路还兼有“机场二通道”的功能。今后,从南京城东开车经这条路线去机场,比走现在的机场高速还要便宜5块钱,来自扬州、镇江方向的车通过该路也可以免费直达禄口机场。另外,该路建设采用了近20项科技成果创新,被列为省“科技示范路”。

## 机场高速二通道年底前通车

### 从城东沿此路去禄口机场比走机场高速还可节省5元过路费

### 机场二通道由三条高速组成

从1997年机场高速通车以来,南京主城与禄口机场之间就只有这一条高速通道。随着经济的发展,尤其是“借道”前往江宁的车辆的增加,这条通道早已进入“超负荷”状态。与之平行的替换线路是起自双龙街立交的123省道,但因其不是高速公路,通行能力有限,再加上双龙大道又在改扩建,机场替换路线的功能基本丧失。因此,目前从南京主城去禄口机场的交通状况非常紧张,急需有一条更加通畅高效的“高速二通道”出现。

243省道南京段的竣工通车有望解决这样的困境。该线全长近24公里,起点位于南京与镇江交界处的高阳河,途经江宁、溧水,终点处与341省道相交,途中经过禄口机场,全线双向四车道,设计时速100公里,南京段不设收费站,但从起点到宁高高速段11.3公里,设计为封闭式高速公路。

这样,从主城出来经宁杭二期高速,到郭庄出口下,旋即转入243省道高速路段,继续开至溧水境内,由柘塘互通进入宁高高速机场连接线,一路直奔禄口机场。这条路线与原来走机场高速相比,长度基本相当,所需时间也相差无几。

一条路两种模式共存,那么,今后如何保证243省道高速公路的全封闭化?工程项目指挥长侯立勋表示,他们会在高速路段前提前设



示意图仅供参考 制图 沈明

立相关的标志标牌,提醒行人和非机动车辆在该线一级公路、高速公路相交的大平交道口进行分流。

### 过路费比走机场高速少5块钱

按照上述路线开车去机场,整个过程只需缴纳宁杭高速二期的过路费,小车为15元/次,比机场高速现在执行的20元/次要便宜5元。但是请注意,这个“便宜”并非人人都能占到。

目前,主城的车辆只能走绕城公路或是友谊河路经高桥门枢纽进入宁杭二期。绕城公路在双龙街处设有收费站,小型车通过一次需缴纳过路费12元,因此,短期内,双龙街收费站以西区域的开车人如果想走“机场高速二通道”去机场,每次需要付出的费用为12元+15元=27元;收费站以东区域内的开车人则无需经过收费站就可进入宁杭二期,因此只需每次缴纳15元即可。

当然,待正在施工的双桥门立交与高桥门立交间的“断头路”对接建成后,主城区内的所有开车人从双桥门立交即可免费通往宁杭高速,也只有到那个时候,机场高速二通道的分流功能才能得到充分体现。

### 驾车人超速将得到及时提醒

243省道还有一个亮点,就是很多高科技技术的应用,这其中最耀眼的就是车速自动反馈仪。侯立勋告诉记者,这种仪器最大的特点是能够及时提醒驾驶员当前的车速,使驾驶员及时纠正超速。此外,243省道在软基处理方面采用螺纹塑料套管现浇混凝土桩等,还将实行全程视频监控,24小时监控车流、路况、大雾、车祸。建立了服务区,遇到大雾、车祸等情况导致路堵时,交叉路口的公告牌还会发布引导车辆绕行信息,相当“聪明”。通讯员 罗超 快报记者 毛丽萍