



国家战略

江苏沿海大开发特别报道·纵深



国家战略

江苏沿海大开发特别报道·纵深

太平洋西岸“国家战略”改写江苏经济版图

江苏沿海开发迎来“极速发展机遇期”



国家战略：提升沿海开发“品格”

中国最发达的地区集中在沿海,江苏最不发达的地区也集中在沿海,这让入难以理解,但这是事实。这个事实让江苏人,南抵长江口,江苏全长达954公里的海岸线,有可能藉此历史性机遇,大干数十年,彻底摆脱江苏经济软肋的“坏名声”,成为一道耀眼的黄金海岸;由北至南,连云港、盐城、南通,三个沿海城市有可能藉此实现千载难逢的跨越式发展。

核心提示

6月10日,国务院通过《江苏省沿海发展规划》,酝酿已久的江苏沿海开发上升至国家战略。北起苏鲁交界的绣针河口,南抵长江口,江苏全长达954公里的海岸线,有可能藉此历史性机遇,大干数十年,彻底摆脱江苏经济软肋的“坏名声”,成为一道耀眼的黄金海岸;由北至南,连云港、盐城、南通,三个沿海城市有可能藉此实现千载难逢的跨越式发展。

这个时候上升为国家战略的。你可以把它当成雪中送炭,也可以理解为锦上添花。但无疑它来得正是时候。“几代人的梦想,几届人的努力,更是千载难逢的历史机遇和盐城未来的发展希望。”盐城市委书记赵鹏对盐城纳入国家战略欢欣鼓舞。南通市市长丁大卫在接受记者采访时,也把它形容为一次“千载难逢的历史机遇”。

而连云港市委书记王建华则用“梦寐以求”和“梦想成真”这两个成语来表达连云港人对此的感受。“一个城市的战略定位,决定着这个城市的前途命运,战略地位越高,政策资源越多,对外影响就越大。要素聚集越强,城市发展越快,这在全中国其他被提上国家战略层面的城市已经得到证明。”王建华此话一语道破国家战略的“玄机”。

“沿海开发还是要以港口开发为主,并带动临港产业的发展。”施宏杰说,南通沿海一直没有大型的海港是多年来沿海开发没有取得突破的主要原因。

南通是这样,盐城也是这样。按主流观点,从地质条件看,江苏沿海除了连云港有一些基岩性海岸外,盐城、南通多为辐射状淤积泥质海岸,向来是港口建设的盲区。但南通人并没有放弃寻港的努力。

上世纪80年代,中科院院士王颖在对江苏海岸线普查时发现,在苏东海岸外,有一条天然潮汐通道,叫蓝沙洋,是三万年前古长江入海通道,这条通道分南、北两条水道,一般水深在17~25米,直通太平洋国际主航道,且长期稳定。根据勘测,蓝沙洋北水道最浅点—11.9米,不疏浚乘潮可满足10万吨级船舶满载进港。于是,在当时艰苦的条件下,南通开始了洋口港开发的前期工作。去年洋口港实现了初步通航,10万吨级码头临时开放。

和南通一样,盐城也经历了从无到有通港的过程。转机出现在1988年底,著名水利专家严恺发现在大丰的王港外有一宽阔海槽,有可能适宜建深水港。江苏省交通厅随即对这一发现进行了调研论证,论证进行了长达8年的时间,一直到了1997年,大丰港才领到“准生证”。2005年10月,大丰港通航。盐城历史上第一个海港建成。

有了深水港,依托港口就有了发展沿海经济的可能。新世纪以来,南通和盐城一直都在进行港口建设,并以此为前提,配合省里的沿海开发规划,制定自己的规划。

“国家战略”四个字,就像一块磁铁,不仅吸引着项目,资金,连人才也是召之即来。在南通如东,来自同济、复旦、南大、武大等80多所著名高校的120多名硕博精英于此,在实地参观考察、与用人单位双向洽谈之后,有85名硕博签约落户,投身如东沿海开发第一线。据如东县常委、组织部长卢祝建介绍,该县于4月初启动大丰港与京杭大运河的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

过,与国家战略有着直接关系,因为它串起来的,是这次沿海战略的最前沿的实施地,一条真正的黄金海岸。”他说,这条贴海公路已经被列入规划,进入了前期阶段。同样借了这股东风的,还有从2005年就已通航的大丰港。大丰港经济区管委会主任倪向荣告诉记者,该港的“海河联动”项目——一条联动大丰港海上作业区规划,先后在中国研究生人才网、智联招聘等省市网站上发布招录简章,不到一个月共有3200余人报名应聘,此次与如东51家用人单位双向签约的85名硕博生,大多为沿海开发急需的规划建设、工程管理、港口经济、新能源以及新农村建设等方面的人才。

“不久前,市里组织到日本和韩国招商,令我们惊讶的是,他们对沿海开发战略的关注程度非常之高,也可见此战略的影响相当深远。”朱如万现在有一个新头衔:沿海办主任。这是一个全新的机构,不仅盐城市级有此机构,而且各个县市也都设了此机构,“不仅是沿海的县市,没有一米海岸线的内陆县,如阜宁和建湖两县也都设立了这个机构,在这个战略下来之间,市里曾与同志对沿海开发有不同意见,而现在已经达成了高度共识。”

国家战略带来的这种立竿见影的效果,连云港的官员也感受很深。从《规划》被批准的那天起,连云港人就忙碌起来,每个与沿海开发有关的部门工作中心都是沿海开发到底怎么干,现在往北京各个部委跑的要项目也有底气,动起来多了。到央企洽谈合作,现在去和过去去明显感到了重视程度,办事也方便多了。而国家战略这种特殊效应南通而言更加明显。

虽然距离6月10日近两个月时间,但各种要素已经开始向南通聚集。6月23日,“南通市土地招商项目推介会”在上海西郊宾馆举行,这是南通拿出地块最多、面积最大、涉及范围最广的一次土地推广活动。会议吸引了上海绿地集团等60多家沪上地产界知名企业。

“我们的招商现在也变得容易得多,企业知道,国家战略的实施,意味着重大的生产力布局的倾斜,他们也能从中获得实际的利益,因此非常积极。”朱如万说,伴随着国家战略的实施,另一个看得到的机遇是,一批重大的基础设施项目,原来没有考虑到的,或者不急着考虑的,现在也都上了议事日程。

“比如沿海的高等级公路项目,这条路与沿海高速公路平行,但向海推进了几十公里,成为了一条真正意义上的“贴海公路”,这条公路被通

大国策

近年纳入国家战略的区域经济



浦东新区

1990年4月18日,中国政府宣布开发开放上海浦东,提出以浦东开发开放为龙头,进一步开放长江沿岸城市,尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一,带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃。



北部湾经济区

2008年1月16日,国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,标志着广西北部湾经济区开放开发正式纳入国家发展战略。



珠江三角洲

2008年12月17日,国务院常务会议通过了《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》,呼吁多年的珠江三角洲发展规划上升为国家战略。



海西经济区

2009年5月4日,国务院常务会议,讨论并原则通过《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》,海峡西岸经济区东与台湾地区一水相隔,是我国沿海经济带的重要组成部分。



辽宁沿海经济带

2009年7月1日,国务院常务会议讨论并原则通过《辽宁沿海经济带发展规划》,辽宁沿海经济带上升为国家战略,并成为东北老工业基地振兴的推动力。

责任编辑:倪宇宁 美编:王莺燕 组版:陈恩武

快报记者倪宇宁 采访

24小时读者热线:96060 都市圈圈网www.dsq.cn

现代快报

责任编辑:倪宇宁 美编:王莺燕 组版:陈恩武

24小时读者热线:96060 都市圈圈网www.dsq.cn

现代快报