



# 流年碎影里的南京民国老机场

## 机场为何喜欢到南京城扎堆

### 南京一城为何先后建成这么多机场

屈指算来,民国时期,南京竟先后建了11座机场。虽然有的机场并未投入使用,但是如此大规模的机场建设还是让人称奇。那么,当初的规划者是出于什么原因,要大力发展机场呢?

中国民航大学交通工程学院欧阳杰副教授向记者解开了其中的秘密。

原来,早期机场的航空保障设备较为简单,技术难度和建设标准相对较低,建设成本和施工周期相对于铁路和公路来说比较有优势。以当时的铁路和机场建设成本为例,北洋政府时期,铁路每公里需要1万至3万元建设费用,航空相应的只需要300—500元,而二者的施工建设时间约为8:1,行驶时间约为3:1。在1936年的民国时期,建设每英里铁路平均费用为20万元,每辆机车头为35万元,每节车厢费用为3500元,相比之下,商用飞机平均每架为10万多元,而以占地800亩的飞机场为例计算,建设费用约为4万—5万元。再加上近代中国战事频繁,陆路交通经常中断,如从“七七”事变到武汉失守期间,中国在战前所修筑的80%以上的铁路都被日军占据或破坏。相对于支离破碎且险情不断的陆运交通,航空运输方式其安全性和通达性相对较高,成为当时上流社会阶层交通出行的首选。

“显而易见,和铁路及公路建设比较而言,航空业在建设成本、建设周期、通达范围及安全性等方面都有明显优

势。因此作为民国政府的首都,南京有这么多机场也就不奇怪了。”

### 多数机场为何就在城市中心地带

在寻找资料的过程中,记者发现,民国时期的这11个飞机场,大都靠近主城区,其中如小营机场和明故宫机场,则完全在城市核心地带,无论从安全的角度,还是从噪音污染的角度,这似乎和现代城市规划的理念相去甚远。

对于记者提出的这个问题,欧阳杰老师也给出了让人意外的答案。

原来,由于近代机场的地面交通工具欠缺,机场的交通、电力、电话以及日常生活等配套设施依赖于城市的供给,因此,为方便客货运输,近代机场的场址要求距离市中心越近越好,如1912年建立的小营机场设在中华民国临时政府驻地附近,1927年设立的明故宫机场距离南京市中心新街口东仅2公里。

至于让人担心的噪音问题,欧阳杰则告诉记者,在近代中国境内使用的飞机均为螺旋桨式飞机,它们采用低噪音的活塞式发动机,再加上飞机在机场的起降次数相对较少,因此基本不存在航空噪音的负面影响。当然,到了民国后期,由于航班次数的增多,机场的选择倾向于离开市区。

### 日军因何在南京修建多个机场

民国时南京的机场主要分为两类:国民政府修建、侵华日军修建。后者修建的三个

主要机场草场村机场、土山机场、马群机场分别是1938年、1939年、1945年。侵华日军为何会在这些节点修建机场、选址是基于何种考虑?记者就此采访了南京师范大学教授、侵华日军南京大屠杀史研究学会副会长经盛鸿。

“南京曾是侵华日军的大本营。”经盛鸿教授认为,日军在南京的驻防、工事等,与日军的总体侵华策略有关,“侵华日军最高司令部就位于现在南京中山北路省人大办公厅所在地。无论从军事价值还是政治价值上来考量,南京都是重中之重。”所以,为了占据绝对优势,侵华日军不但在南京城内修建机场,还在城外修建了一些机场。

“可以说,日军是打到哪儿,机场就建到哪儿。”日军轰炸南京后期为什么攻势越来越快?就是因为从上海打到南京,机场也陆续建到了无锡、常州,离南京越来越近。“轰炸南京最初的飞机是从日本本土飞来的,途中就经过了较长的时间,所以间隔时间长。”经盛鸿教授说,就地建机场,是日军推进侵华战争的一大重要手段。

因为战事瞬息万变,侵华日军在南京修建的机场条件都比较差,大多数是仓促而就,规模上相对较小、功能上相对单一,例如,草场村、土山机场修建的主要是机场跑道。在修建机场或跑道时,日军强拉南京本地的老百姓,这与日军在东北等地修建机场时的模式较类似。不过,经盛鸿教授在研究中发现,与此前不同的是,在南京修建机场的本地劳工,在修建完后没有出现被日军集体屠杀灭口的现象。“这并不是因为日军发善心

了,而是形势所逼。”经盛鸿教授说,日军在南京展开了惨绝人寰的大屠杀,在国际社会遭到强烈的舆论谴责,国际形象和名声大受影响,这多多少少影响到了日军对中国劳工的处置。

### 当时驻南京的飞机哪些最好

“日军的飞机当时算得上全世界最好的。”经盛鸿教授说,日军占领南京后,停在南京各大机场的飞机,主要是侵华日军先后使用的“九六式轰炸机”、“零式战斗机”。

其中,九六式轰炸机航程充裕,在它的机尾还有一个炮塔,可向后射击。零式战斗机,则比九六式轰炸机的战斗性能更“猛”,它组成的第一个编队就被派往中国。在1941年12月日本对珍珠港发动的突然袭击中,大显身手的也是它。美国的F2A“水牛”、P-40“战鹰”等战斗机,对它一筹莫展。

国民政府的飞机无法与它抗衡,便在空中迎敌的同时,做好了地面防空袭工作。“从上海到南京,每个镇几乎都建有防空站。”经盛鸿教授说,当时还没有超音速飞机,飞机的速度没有声音传得快,通常都是老百姓已经听到飞机的声音了,还没看到飞机的影子,这也给中国军民带来了一定的防御时间。沿途的防空站,听到飞机声音后立即就会向下一个防空站打电话:“日军飞机快到无锡了!”“飞机快到常州了!”当接到军情后,中国空军就立即起飞拦截日军飞机。同时,在第一时间拉响防空警报。

快报记者 白雁 郑春平

## 民国时期的机事儿



当年空姐比今日空姐更漂亮吗? 资料图片

### 民航空姐选拔严格

民国时期,民航发展非常迅速,尤其是中国航空公司与中央航空公司的航线遍布全国各地,在南京则使用明故宫机场,办理售票等业务的事务所则设在四条巷良友里。

当时乘坐民航的多为达官贵人,对民航的服务要求很高,因此空姐的招聘很严格,据当时《申报》记载,欧亚航空公司(中央航空公司的前身)1937年首次招聘空姐的条件是:年龄20—25岁之间、体貌端正、身高1.5米—1.7米之间、体重40—59公斤,能讲国语、粤语、英语,并能读写中英文。由于条件的限制,直到1938年1月才有了6名合格的空中小姐。1948年,中国航空公司的空姐达到历史最多水平,也才20多人。当时,中航和央航的空姐加起来也就几十人,空姐工作也算是很正规了,大型客机有两名空姐服务,一般的飞机只有一名空姐。

### 学校购买“航空奖券”中奖,购买飞机献政府

1933年5月,国民政府为筹集修建航空公司经费,发行了“航空公路建设奖券”,其奖金设置是一等奖1个,独得大洋50万元;二等奖2个,各得大洋10万元;三等奖4个,各得大洋5万元……

据下关区87岁的刘启芳老人回忆,76年前,他在南京街头就看到有一些千奇百怪的小丑,吹着洋喇叭到街上叫卖航空奖券,他被吸引住了,死活缠着家人买了一张,可惜没有中奖。在今天总统府附近,当时有彩票公司租飞机在上空撒彩票作为兑奖凭证。“但还真有中了彩票并用奖金购买飞机捐献的事情。因为捐机仪式是在明故宫机场举行的,很多

人都去了,我家人也带着我一大清早起赶到明故宫机场凑个热闹。”

捐飞机的是吴兴绸业小学,他们邀请了历届校友,齐聚南京参加“献机典礼”。仪式非常隆重。飞机由高志航(抗战时我国第一位空军牺牲人员)驾驶,当场进行空中表演。当时包括刘老在内的许多市民都很疑惑,一个小学校哪来那么多的钱买飞机呢?

原来,吴兴绸业小学的学生在“九一八”事变后,纷纷捐出零用钱,有二百多银元。学校擅自决定购买了“航空奖券”,1934年4月开奖,学校竟中了二等奖,一次获得大洋10万元,学校用八万元独资捐献飞机一架,定名为“中国儿童号”,并请校友陈立夫代为购机事宜。

### 国民政府玩阴的,云南白药创始人被坑

1936年秋天,蒋介石过生日,陈果夫和何应钦提出民众应“献机祝寿”。各省官员遂将捐机数目作为“政绩”,想方设法逼人捐机。

云南省委张祝三看中了一名叫做苏淑贞的少女,竟强行迎娶,被苏淑贞以“诱良为妾”为名,告上昆明地方法院。云南省政府以“舆论大哗,有伤风化”为名,罚处张祝三向云南省政府全额“捐赠”一架飞机。

张祝三只好认栽。好在其家境殷实,没怎么伤筋动骨。相比之下,云南“白药大王”曲焕章,就没那么好运了。

1938年初,国民政府以捐款办航空为名,把曲焕章等昆明的知名商人请来。曲焕章认捐一架飞机的三万滇币,但认捐后,上面认定曲捐的是三万国币。当时国币和滇币比值大概差十多倍。认捐三万一下子变成了三十万,曲焕章百般筹措也拿不出来。随后就被以“偷漏税”为名关了起来。家人只好卖房卖厂将他保释出来。快报记者 张荣

## 那些发生在南京老机场的故事

### 华侨飞机团在南京第一次试飞机坠人伤

小营有阅兵台、演武厅,据说是乾隆皇帝南巡时建立的。因为操练场地势平坦,被孙中山相中做华侨飞机团试飞的飞机场。孙中山还任命同盟会会员李绮庵为飞行队长,并派专人驻守机场周围防卫。

虽然小营机场已经准备就绪,但华侨革命飞机团真正试飞时,却改在了玄武湖临时机场。按照原先的计划,由该团团长谭根担任试飞任务,因他未能及时回国,临时改由李绮庵试飞。李绮庵曾在美国学习飞行技术,但还没毕业,并未掌握系统的飞机技术。因此,试飞当日,飞机离地仅数丈就坠落,李绮庵头部受伤,试飞失败。

### 明故宫机场,诗人徐志摩在此留下绝笔情书 中国第一次空中婚礼在此举行

1931年11月19日上午8点,南京明故宫机场上,天色阴沉,诗人徐志摩在飞机起飞前写完了他生命中最后的

几行文字,那是他写给心爱的陆小曼的。随后,徐志摩搭乘邮政班机“济南号”从南京明故宫机场起飞。飞机上除了两名驾驶员,乘客仅徐志摩一人。10时10分,飞机抵达徐州,10点20分,飞机在济南上空遭遇大雾,不慎撞上了济南开山,飞机爆炸起火,三人全部遇难。

据有关专家考证,中国历史上第一次空中婚礼就是在明故宫机场举行的。时间是1947年12月,穿着婚纱的新娘和身着中式礼服的新郎,登上架小型客机,于南京上空盘旋时,在机舱内完成结婚仪式。这对新人,可谓另类婚礼的鼻祖了。

### 张学良在大校场机场结束政治生涯

西安事变和平解决后,1936年12月26日中午12时45分,蒋介石夫妇乘坐的波音飞机在四架战斗机的护航下从洛阳飞抵南京大校场机场,而张学良亦从此失去自由。

张学良的私人飞机驾驶员、美国人伦纳德在70年后回忆了张学良从西安机场上飞机到南京机场被扣押的全过程。伦纳德说,张学良其实是



诗人徐志摩在明故宫机场留下绝笔 资料图片

有可能转危为安的。他们的飞机曾在洛阳停留,当时就有人想当场杀掉张学良,被宋美龄制止。在洛阳飞往南京的途中,一场沙尘暴给少帅提供一个契机:国民党的护航机被波音机甩下一大截,不久便消失在翻滚的黄云里。此时,少帅可以命令他飞到中国任何一个地方。然而少帅没有这样做,仍坚持继续飞往南京,接受本不属于他的惩罚。伦纳德曾劝少帅:“也许我们不去南京最好。”“不管它”,少

帅冷静地回答:“如果有人要杀我,让他杀吧,我不在乎。”

当时南京大校场机场很乱,伦纳德不得不把飞机停在跑道中间,让机上的人下来。一大群士兵马上围住了少帅。

少帅身着黑色制服,头戴黑色圆顶式帽子,昂着头,眼泪顺着脸颊往下流,穿过阻隔了他和朋友及敌人的一道人墙。

### 宋美龄专机成为拍摄电影的道具

陪同记者探访大校场机场的驻宁空军某部张高工告诉记者,他在30多年前来到这里,当时机场里,还保存有一架宋美龄专机,飞机是从苏联进口的“里2”型号,很小,那时已不能飞行。在一些新四军题材的电影里它作为道具时有出现。可飞机不能飞,如何拍摄飞机起飞的镜头?于是,导演就让工作人员在飞机旁放一个鼓风机,到拍摄飞机起画面时,就拿鼓风机吹演员,看上去就像是被飞机起飞时出现的气流吹的。可惜的是,由于过于陈旧,飞机在几年前已不存在了。

快报记者 白雁 戎丹妍