

# 首次征用民航飞机运兵,红蓝双方使用激光模拟器对抗—— 4大主力师4万精兵今起跨区演习

经过数月的精心筹划准备,中国人民解放军建军以来首次大规模的跨区实兵检验性演习——“跨越—2009”系列跨区实兵检验性演习,于8月11日拉开大幕。

## 4个师3个有红军“血统”

主角之一,一战扬名天下。当年在抗日战场上,八路军115师以绝对的劣势装备迎来了抗日战争中的首场胜利——“平型关大捷”,从此声名远扬——这就是将参加“跨越—2009”系列演习的沈阳军区某师。

主角之二,打响新四军抗日第一枪。兰州军区某师前身从红军游击队改编为新四军后,坚守淮南抗日根据地,歼灭日、伪军3万多人。解放战争中,这个师在孟良崮战役中参加围歼张灵甫,在渡江战役中直捣南京。

师,诞生在抗日战争时期的胶东半岛,后北上东北、血战塔山,又一路南下直到广西。

## 首次征用民航飞机

按照方案,80%以上的演习兵力和大型武器装备车辆,将以摩托化开进和铁路输送这两种机动方式输送到目的地。机动过程中,部队除乘坐空军运输机外,总部还将协调动员、征用有关航空公司较多数量的民航客机和货机,这在我军演习历史上还是第一次。

铁路运输也有亮点。人员运输全部使用客车车厢,大型武器装备使用平板车厢。高速直达的动车组“和谐号”,也将用于轻装兵力输送。

## 每个师投入80%以上兵力

除少量留守人员以外,4个步兵师参演兵力平均都在

万人左右,这也意味着每个师投入兵力都占总兵力的80%以上,最高参演率高达97%。

同时,火炮、工程机械等大型武器装备的参演率不低于90%,装甲车辆也达到了50%以上。

为体现作战力量的合成性和作战手段的多样性,特战部队、陆军航空兵、电子对抗连、照相侦察排、无人机小组、短波干扰站,都将携带新型装备,配属到演习部队,以加强综合作战实力。

航空兵部队也被赋予了更重要的任务。按照导演部的要求,能投弹的一定要投,能实打的一定要实打,以此给地面部队施加更多的压力。

## 北斗系统将再次委以重用

曾经在汶川地震救援中发挥重要作用的北斗卫星导航

定位系统,将再次被“委以重用”。我国完全自主知识产权的北斗卫星导航定位系统,目前已在一定程度上解决了通信失泄密的问题。除了可以发短信,北斗系统的授时和定位功能,也将得到应用。

## 使用激光模拟器厮杀

在“跨越—2009”演习中,演习部队进入训练基地后,“红军”和“蓝军”将使用激光模拟交战器材,展开一场对抗厮杀。激光模拟交战设备包括单兵设备和武器装备设备。士兵被模拟武器“击中”以后,不会流血牺牲,但会被自动判为“阵亡”,头盔上冒出彩烟,手中武器自动失效,并自动退出战场。坦克和装甲车上,一旦被对方的模拟武器“击中”,也将自动熄火,退出战斗。

主角之三,号称“猛虎之师”。一个张着大嘴的虎头,钉在济南军区某步兵师官兵的军装上。这支代号为“猛虎之师”的部队,前身是中央红军的先锋团队,在长征途中血战湘江、四渡赤水、强渡大渡河,一路过关斩将,一场硬仗都没有落下。

主角之四是广州军区某



资料图片

## 国务院任命崔世安为澳门第三任特首

国务院总理温家宝10日主持召开国务院全体会议,决定任命崔世安为中华人民共和国澳门特别行政区第三任行政长官,任期自2009年12月20日起至2014年12月19日止。

### 崔世安简历

崔世安,祖籍广东新会,1957年1月生于澳门,毕业于澳门岭南中学,后赴美国留学,获美国加州州立大学卫生管理学士、俄克拉荷马州大学公共卫生硕士及博士学位。澳门回归祖国前,曾任澳门镜平学校校长、镜平专业进修中心校长,并在澳门多



个社会团体任职。曾任澳门立法会议员,是澳门特别行政区第一届政府推选委员会委员。澳门特别行政区成立后,一直担任特区政府社会文化司司长职务并兼任多项公职,是特区政府第一届行政会委员。

### 国际

#### 麻生太郎暗示 15日前后不参拜靖国神社

日本首相麻生太郎10日晚在接受采访时,就8月15日

终战纪念日前后是否参拜靖国神社一事表示,“(参拜)应远离政治的喧闹。(靖国神社是)安静祈祷的地方”,暗示将不参拜靖国神社。

### 卫生

#### 7月全国共报告 法定传染病死亡1253人

卫生部10日公布最新全国法定传染病疫情,7月全国

(不含港澳台)共报告法定传染病673472例,死亡1253人。四川、浙江、北京、福建和江苏等省市共报告霍乱15例,无死亡。

# 阿富汗赴新疆客机遭“炸弹威胁”

## 被我国拒绝入境,疑是恶性竞争引发;客机现已再度飞赴新疆

9日,阿富汗一航空公司首航乌鲁木齐的航班上被传有炸弹,当晚,乌鲁木齐地窝堡国际机场得到消息后,立即启动应急预案,武警、公安、消防人员将机场、跑道严密控制,做好了反劫机、反爆炸的应急准备。中国民航部门拒绝了该机入境的请求。随后,该机返回阿富汗降落。

阿富汗卡姆航空公司总裁扎莫莱·卡姆加尔10日说,客机上没有发现炸弹。这架客机10日下午经过重新安检和许可,已再度从喀布尔国际机场起飞前往中国乌鲁木齐。



8月10日凌晨,武警车辆从乌鲁木齐地窝堡国际机场撤离 新华社记者 沙达提 摄



### 班机遭到劫持?

卡姆航空公司说,这一航班客机是公司开通喀布尔至乌鲁木齐航线的首航班机。

乘坐此次航班的中国中兴公司潘姓男士在坎大哈告诉新华社记者,这架波音767客机当地时间9日下午5点多从喀布尔起飞,原计划3小时后抵达乌鲁木齐,但中途返航。

飞机返航中尝试降落喀布尔国际机场,但即将着陆时“似乎遭遇强气流”,最终改在坎大哈降落。

卡姆航空公司副总裁费达·穆罕默德·费达维接受美联社记者电话采访时说,这架客机飞经吉尔吉斯斯坦领空时被告知返航。由于喀布尔“风大”,飞机最终转飞坎大哈降落。

坎大哈机场指挥中心负责人纳赛尔·汗告诉法新社记者,这架客机并未遭劫持或受到炸弹威胁,是“技术原因”致使飞机没能降落目的地。

此前曾有消息说,这架班

机遭到劫持。

### 乘客状况良好

费达维9日说,航班客机乘客和机组人员状况良好,飞机预计将于10日返回喀布尔。

乘客潘先生9日告诉新华社记者,机上乘客被要求留在飞机上,机组人员称飞机预计于阿富汗当地时间10日晨返回喀布尔。

### 乌鲁木齐启动应急预案

9日晚,乌鲁木齐地窝堡国际机场得到阿富汗一航空公司首航乌鲁木齐的航班上有炸弹的消息后,立即启动应急预案。

事件发生后,乌鲁木齐地窝堡国际机场的武警、公安、消防人员将机场、跑道严密控制,做好了反劫机、反爆炸的应急准备。自治区和乌鲁木齐得到报告后,也立即启动突发事件应急预案,120救护车、110警车、消防车驶向机场。

据了解,中国民航部门拒绝了该机入境的请求。随后,该机返回阿富汗降落。

10日零时,记者在乌鲁木齐国际机场看到,机场已经恢复正常秩序,所有进出港航班都已正常运营。防暴车辆、装甲车、消防车和各种应急车辆已陆续撤离机场。

### 客机上未发现炸弹

阿富汗卡姆航空公司总裁扎莫莱·卡姆加尔10日说,该公司9日因遭到炸弹威胁而返航的客机目前已返回首都喀布尔。

卡姆加尔本人也乘坐了这架飞机。他在接受新华社记者采访时说,飞机在飞越吉尔吉斯斯坦时接到返航通知。由于喀布尔机场的天气原因,飞机9日晚在阿南部城市坎大哈机场着陆,随后于10日上午飞抵喀布尔。

卡姆加尔还说,客机上没有发现炸弹。

卡姆加尔当天在喀布尔国际机场召开的新闻发布会上说,这次航班不会取消,将在获得中国有关方面允许后再次飞往中国乌鲁木齐。他认为,炸弹威胁可能是同业竞争

对手制造的假消息。

据介绍,这架波音767客机上载有约170名乘客,主要是阿富汗人,另有5名中国公民。

乘坐这个航班的中国中兴公司潘先生说,飞机于阿富汗当地时间9日17时45分从喀布尔起飞,原计划3小时后抵达乌鲁木齐,但飞到一半即返航。飞机曾尝试在喀布尔机场降落,但在跑道上空遭遇强气流,随后改至坎大哈降落。

潘先生说,乘客在飞机上呆了十几个小时,非常疲惫。许多乘客希望尽快取出行李,改乘其他航班。

阿富汗机场方面10日证实,此前遭到炸弹威胁的阿富汗卡姆航空公司客机10日下午经过重新安检和许可,已再度从喀布尔国际机场起飞前往中国乌鲁木齐。

卡姆航空公司网站资料显示,这家公司成立于2003年,是阿富汗首家私营航空公司。公司旗下拥有6架客机和350名雇员,运营多条国际和阿富汗国内航线。(新华社供本报特稿)

## 中国乘客讲述惊险经历

阿富汗卡姆航空公司一架由喀布尔飞往乌鲁木齐的客机9日因遭炸弹威胁被迫返航,飞机几经辗转,最后在喀布尔机场降落。

机上的中国乘客10日接受新华社记者采访,讲述了他们在空中经历的惊险一幕。

### 突然折返

飞机上共有5名中国乘客,分别服务于中兴公司、中冶阿富汗铜矿项目和阿富汗共和国医院援建项目。

中国乘客之一、中兴公司工程师潘先生回忆,飞机原定9日下午4点半起飞,但推迟一个多小时才起飞。

乘客和行李先是在进入机场区域前和机场门口接受检查。在登机前,每个乘客再一次接受搜身检查和随身行李检查。

飞机原定空中飞行三个小时后抵达乌鲁木齐,但飞至路途一半至吉尔吉斯斯坦上空时,飞机突然掉头返回。

不少乘客没有料到,惊险的事情还在后面。

### 着陆遇险

阿富汗时间晚上约10时,飞机原定在喀布尔机场着陆,不料遭遇险情。

这架客机降至距跑道上空20米至30米,准备着陆时,突然遭遇强气流,机身剧烈摇晃,险些坠毁。驾驶员被迫将机头猛地拉起,最后驾驶客机飞往南部城市坎大哈。

卡姆航空公司总裁扎莫莱·



卡姆加尔 新华社发

卡姆加尔10日接受新华社记者采访时证实,客机试图在喀布尔机场着陆时,遭遇风切变,情形十分危险。飞机两次试图着陆,均告失败,被迫飞往坎大哈。

风切变是一种大气现象,是风速在水平和垂直方向的突然变化。风切变容易导致飞行事故,特别是低空风切变。国际航空界公认风切变是飞机起飞和着陆阶段的一个重要危险因素。

### 恶性竞争?

在坎大哈机场,所有乘客都被要求留在机舱内。潘先生赶紧打开手机,接到很多同事、朋友的电话,告知此次航班遭到炸弹威胁。潘先生和其他几名中国人立刻要求离开飞机,但遭机组人员拒绝。几名中国人在飞机上度过了难熬的一夜。

由于这趟航班是卡姆公司开通喀布尔—乌鲁木齐航线的首航班机,因此总裁扎莫莱·卡姆加尔和一些公司管理层官员也在此次航班上。他们也在坎大哈与170名乘客度过一夜。

第二天早晨,飞机从坎大哈飞回喀布尔。在喀布尔机场,乘客终于获准离开飞机,在机场候机厅活动,但不允许取出行李,因为卡姆公司希望这趟航班还能尽快飞往乌鲁木齐。

卡姆加尔接受新华社记者采访时说,他认为卡姆公司的一些商业对手试图以恐怖威胁方式进行不当竞争,这家公司的土耳其航线也遭遇过类似事件。他要求中、阿两国安全部门彻查此事。

过去几年来,阿富汗国有的阿里亚纳航空公司一直垄断着喀布尔—乌鲁木齐航线,每周一班,机型以波音727和空客A300为主,乘客多为到中国新疆、浙江等地的阿富汗商人。此次卡姆公司在这条航线上采用了较为先进的波音767客机。

颜亮(新华社供本报特稿)