

第三方报告

# 汽车真实油耗须在车上标示

## 新规定明年起实施

以后消费者在购车时,将会看到一个粘贴于车上的实际油耗数据,一款车究竟是省油还是耗油,看过标识便一目了然。昨天,工信部公布《轻型汽车燃料消耗量标识管理规定》,对汽车燃料消耗量检测与申报、备案、标示、公布、监督处罚等作了明确规定。

规定针对的是总质量在3.5吨以下的乘用车和轻型商用车,包括国产和进口车型。这些车型在销售时必须粘贴《汽车燃料消耗量标识》,并标注按照国家统一标准测定的市区、市郊、综合三种工况的油耗量。该规定将从2010年1月1日起施行。

工信部介绍,目前,世界上很多国家和地区已经根据各自国情实施了不同形式的汽车燃料消耗量标识制度,作为控制汽车二氧化碳排放和油耗的支柱措施之一。通过该制度的建立,将引导消费者购买低油耗节能汽车,促使汽车制造商开发更加节能的车辆。

工信部有关人士告诉记者,统一粘贴的《汽车燃料消耗量标识》将包括企业标志、燃油消耗量、启用日期和备案号等项目,标识应粘贴在车辆内部侧车窗或挡风玻璃上、不对驾驶员视野构成影响的显著部位,“用户拿到车



以后就可以撕掉了”。

清华大学汽车工程系教授裴晋成表示:“规定会使得油耗发布更加规范,购车族不用再四处打听一款车的真实油耗了。”目前购车时参考

的一般都是厂商公布的理论油耗,而实际油耗往往会有所差异。进行油耗标示管理后,汽车油耗不再是由厂商单方面给出,将统一测定标准并有据可查。《京华时报》

# 汽车以旧换新10日正式启动

## 最多可享6000元补贴

据中央电视台报道,根据财政部、商务部等部委联合下发的《汽车以旧换新实施办法》,汽车以旧换新工作8月10日正式启动。

《实施办法》规定,在

2009年6月1日到2010年5月31日期间,报废使用不到8年的老旧微型载货车和中型出租载客车、使用不到12年的老旧中、轻型载货车和中型载客车(不含出租车)

以及提前报废的各类“黄标车”等,根据报废车型可以享受3000元到6000元不等的补贴。

实施汽车以旧换新是中国为了扩大内需、促进消费、

改善环境而推出的一项政策措施。从今天起,车主可持报废汽车回收证明、机动车注销证明、新车购车发票等手续到当地的汽车以旧换新联合服务窗口进行补贴申领。

# 以“大”为先——萨普征服者成福田新“拳头”



近日,福田旗下新一代高端皮卡——萨普征服者正式上市。其威猛的外形、优异的配置,强悍的越野性能,以及超大的承载能力,都让人看到了福田欲借萨普做强高端皮卡市场的信心和实力。

在皮卡市场,萨普已经获得了一系列的荣誉。“国家免检产品”、“环塔克拉玛干汽车越野拉力赛”上唯一一个完成全程比赛的皮卡品牌、国内皮卡市场唯一一个“中国名牌产品”称号,北京奥运会期间专用服务保障皮卡……此次上市的萨普征服者,再次体现了这种荣誉的传承。

在动力等各种匹配上,萨普征服者充分体现了“大”的内核。北汽福田欧马可萨普传奇销售公司经理刘世鹏信心十

足地表示:“萨普征服者的越野探险能力甚至超过了专业越野车,足以胜任各种路况条件下的通过和载运需求。”

萨普征服者匹配的245/75R15越野子午线大轮胎,抓地性、防滑抗穿刺的能力更强,车身离地间隙也更高,加上四驱越野设计,即使是行驶在最恶劣的戈壁、石崖间,萨普征服者也能挥洒自如。

萨普征服者采用经由英国莲花优化升级的加强型底盘,承载能力与行驶平稳性更强。而动力设计上,该产品采用了4JB1T电控高压共轨发动机,动力提高了40%,功率达到70KW,同时扭矩增加了40%,达到225NM。再加上数字化智能喷油技术,百公里最低油耗仅6.5升。

# 李孝利潘玮柏助阵i30上市

备受关注的北京现代i30将在9月初上市,来自韩国的百变歌后李孝利将亮相上市发布会为i30造势。另外,李孝利与台湾音乐天王潘玮柏深情演唱的i30主题曲以及共同出演的i30 MV也将在上市时发布。

与北京现代以往车型的上市形式不同,i30将在群星演唱会中闪亮登场,i30的主题曲是李孝利与潘玮柏表演的重头戏,而由他俩倾情演出的精彩MV也将在现场完整发布。在i30主题曲中,李孝利除了与潘玮柏用中英文深情对唱外,还在MV中大谈异国恋情。整个活动将让消费者一睹i30的明星风采。

北京现代内部人士表示,之所以邀请音乐天王歌坛天后助阵,主要是考虑到i30及

其目标消费者的特点。调查显示,i30的目标消费群体明显年轻化,他们处在事业的快速发展期,有个性,有追求,喜欢表现自己,对时尚、潮流非常敏感。北京现代希望通过引领时尚、潮流的巨星,引爆消费者对i30的关注。

i30是一款极具竞争实力的中级两厢车。成功征服欧洲消费者的i30,不仅有原汁原味的韩版时尚风格,还具备2650mm的轴距,为目前同级车型中最大;i30搭载现代汽车全新1.6Lγ(Gamma)发动机,最大功率为90.4KW/6300rpm,最大扭矩为155Nm/4200rpm,超越同级车型;i30采用BIW多重加固车身,主被动安全配置丰富,并获得了E-NCAP五星级评价。



# 平均成绩4.2L/百公里

# 第二届新旗云节油挑战赛决战渤海湾

8月6日,第二届新旗云节油挑战全国总决赛在河北唐山打响。决赛中,共有全国10个大区选送的30名选手展开角逐。最终,河南地区选手祁胜迅,以3.34L/百公里的成绩,夺得新旗云年度节油总冠军,全部30名参赛选手的平均成绩仅为4.2L/百公里,历时半年的第二届新旗云节油挑战赛圆满落幕。

这次决赛的终点设在了有“中国最美海岛”之称的月坨岛,整个赛程由城市、高速、县乡公路等多种复杂路段组成。8月北方的天气依然闷热,但所有参赛选手的座驾都车窗紧闭,没有一个人打开空调。自唐山城市路段出发,车队井然有序,在进入高速路段后,始终匀速驾车的选手们,被一些过往车辆所阻隔,车队开始松散下来。在县乡路段,有些选手车辆已远离车队,还有个别比赛车



辆走错方向,但没有一个选手退出比赛。

选手稍微休整的同时,在公证人员的监督下,比赛工作人员精确测算后的成绩出炉,河南地区选手祁胜迅,以3.34L/百公里的成绩夺冠,摘得决赛大奖——新旗云十年使用权;另一名河南选手杨文漾和一名陕西选手王斌,分别获

得亚军,季军,所有参赛选手的百公里平均油耗仅为4.2L。

赛后的颁奖仪式上,冠军得主祁胜迅感言:“自己经历大赛的层层选拔,才得以进入到全国总决赛。夺冠虽在意料之外,但我对新旗云的节油性充满信心,相信自己在决赛中一定会取得好成绩。”而奇瑞汽车股份有限公司副总经

理、销售公司总经理马德骥则表示,新旗云节油赛是践行奇瑞节能、环保造车理念,为满足广大用户需求而举办的一项重要赛事。通过用户亲身体验的比赛方式,对新旗云进行营销推广,表明奇瑞汽车对旗下产品的实力有充足的信心。

另据奇瑞公司相关人员介绍,由于本届节油赛取得了良好效果,为了让没能参与赛事的用户和消费者也能体验节油赛的氛围和新旗云的节油能力,目前在奇瑞各地的4S店,仍持续开展旗云“一升油试驾”的体验活动,消费者参与节油试驾就有好礼相送,如果在试驾过程中成功打破本届节油冠军纪录,消费者还将荣登节油龙虎榜,并获得更为丰厚的大礼。在记者看来,让每一个消费者“先尝后买”正是奇瑞公司给予消费者最厚重的礼物。

沈宁



# 动力见实力—欧马可

- 油耗降低8%
- 20000公里0保养
- 达到欧洲ECE安全标准
- 欧IV环保动力

# WE 我们说到做到

康明斯驱动的欧马可隆重上市

全国招商 010-69733282



### 经销商

- 江苏福隆 025-82836969 13813013728
- 苏州天天 0512-66388666 66388600
- 徐州博通 0516-82516300 13905201721
- 盐城华京 0515-85282127 15861998652
- 库迪瑞福 0513-85606106 85600313
- 常州汇西 0519-86909998

北汽福田汽车股份有限公司

销售热线:010189730648

24小时服务热线:4000199199

24小时紧急故障救援:010189722899



www.foton.com.cn