

8/14

星期五

责编:樊海燕 组版:竺巍

生活常州

24小时读者热线

96060

民生为本 民利至上

超载车辆半年轧坏一条干道

知情人士:这些超载车大多是运矿石的;公路部门:修复路面得花1.7亿

239省道是常州至溧阳的交通干道,是一条双向四车道的柏油路,途经武进的滄里、嘉泽及金坛和溧阳的部分乡镇。近段时间,这条干道变得坑坑洼洼,几乎每隔几公里就在大修,这让司机们很纳闷,“去年还好端端的柏油路怎么突然之间就变成这样了?”

昨日,《生活常州》对239省道沿线进行了调查,发现道路大修是由于为众多的车辆超载所致,而这一切又和相关部门的查检不严格有关。公路部门表示,本次大修投资1.7亿,计划11月竣工,但如果超载现象得不到遏制,修好的路可能还是用不了多久。

239省道布满“陷阱”

昨日,《生活常州》驱车来到了239省道嘉泽段,从这里开始,原本顺畅的道路变得有些堵,路面开始出现零星的坑洞,这些坑洞大小不一,大的直径有四五十厘米,小的也有手掌大小,每隔几百米就出现一次,尤其是有红绿灯的十字路口,大大小小的坑比较集中,多得足有十几个。

向南继续行进,进入上黄境内后行进更为艰难,多数路段都有半幅路面在维修,剩下的另外半幅车道很难通畅,有时还不得不临时换道。

“这条道路已经开通了好多年,笔直的柏油马路,双向四车道,即使有限速的标志,但有时还会不由自主地开得飞快,因为路况比较好”几乎



239省道路面大坑小坑不断

每天都要经过239省道去驾驶员培训中心的某驾校学校教练员王师傅介绍说,“现在即使没有限速标志,车也快不起来,一是路堵,其次是路况较差。”王师傅表示,道路在前两年还是好的,从去年开始,道路路况突然变得异常糟糕,也正是从那时起,239省道上农用车、矿石车开始多了起来,“我们经常跟在这些车辆后面走,那些矿石车有的都是改装车,石头垒得比车厢还高,走一路石头掉一路,非常危险。”

一天250多辆超载车

昨日下午,《生活常州》来到常州市公路管理处了解239省道的破坏情况。

公路处路政科蒋粤科科长介绍说,目前公路部门正在对

破损比较严重的武进—溧阳段进行养护,239省道之所以受损,其主要原因正是超载。“去年下半年,239省道上经常出现装有矿石的农用车和改装车,而这些车几乎都有超载现象。”据蒋科长介绍,沿线看到的坑洞,一般都是车辆超载碾压造成的,尤其在十字路口最为集中,“超载车刹车减速,由于自重影响,久而久之会产生‘车辙’,导致道路挤压变形,有的路面产生小裂缝,受雨水渗透,小洞便逐渐扩散,就形成了大小不一的‘坑洞’。”

公路处副科长解释说,“那些核重10吨的农用车,一般装的货都在30吨以上,就在上个月,一辆核载60吨的水泥车竟然装了130吨。”这么多矿石运往哪里?经调

查,239省道是溧阳金锋集团和周城特种水泥厂两家水泥生产企业原材料运输的必经通道,矿石运输量大,其中金锋集团日消耗矿石5万吨,周城特种水泥厂日消耗矿石7000吨,而这些运输车大多存在超限超载。

据不完全统计,经过此路段运营的车辆每天约有250多辆,其中农用车约30辆,核载1吨,实际装载约35吨;三轴汽车90多台,核载13吨,实际装载约50吨;四轴汽车130多台,核载15吨,实际装载约65吨。

为了发展经济纵容超载?

道路损坏严重,超载车辆肆意横行,是没人管,还是管理部门管不了?

常州市公路管理处有关负责人解释,为了这些超限超载的矿石运输车,他们已想了许多办法,对矿石运输的超限超载现象进行了集中整治。整治手段一改原先扣车、罚款等常规手段,采取蹲守主要路口,禁止超限超载车辆驶上主干道等办法,目的是想引起矿石企业和矿石用料企业的重视,共同对矿石运输车辆进行管理,结果事与愿违,未能达到理想的效果。

有基层执法人员透露,超载横行主要还是得益于地方政府的“保护主义”,“往往是我们刚扣车,地方上的说情电话就来了,对于地方政府来讲,这些企业是为政府创造效

益的。”在公路部门内部,对于这样以经济发展为名纵容超载行为的说法并不认同,“他们应该算一笔账,一个企业能产生多少效益?修一条路又要花多少钱?”

修好道路要花1.7亿

据介绍,由于车辆超限超载,239省级公路遭到严重破坏。为了确保省道安全畅通,2008年11月,交通主管部门投资了3000万元对严重受损路段进行了恢复性改造。可修整路段投入运行还不到半年,又出现车辙等路面病害,并伴有恶化趋势。

对于这种情况,交通管理部门除了反复修整外,别无他法。于是从今年7月,239省道的32公里路段再次实施“路面改善”工程,而这次投资的费用则为惊人的1.7亿,这也是239省道建成以来投入最大的一次改造。此次养护工程将持续至今年11月份,到11月中旬,新的柏油马路将建成通车。

公路处有关人士表示,类似239省道这样的一级公路,其正常使用寿命为15年,此次由于超载车辆的缘故已经“严重折寿”,尽管通过大修让其恢复了原样,但对其今后的命运却无法保证,“如果超载不解决,这条新修好的路到底能维持多久,这个谁也说不清,总不能过两年再投一个亿去修吧!”

刘劲松 文/摄

今明后三天都有雨



天气

昨天进入“末伏”,常州温度也冲到了32.1℃,这算是20多天来,气温较高的一天了。俗话说“冷在四九,热在中伏”,往年最热的中伏,甚至会出现40℃的高温,而今年的中伏以“零高温”的现象结束了。

台风过境后,刚刚出现了2天的好天气又将结束,气象预报今天开始一直到这个双休日,常州地区将出现阴雨天气。此次降雨不是由台风带来的,还是和前段时间一样,由冷空气影响造成,所以明天开始,刚刚回升的温度又会有所下降。

农谚有“夏季不热,秋天不凉”的说法,今年夏季能否一凉到底,秋天还会有“秋老虎”吗?气象专家表示,目前还没有一个明确的说法。从短期预报来看,近三天,受降雨影响,常州仍然不会有高温天气。

生活提醒

预计今天常州空气质量良,空气污染指数61-81,空气质量级别为Ⅱ级,首要污染物为可吸入颗粒物。

化妆指数:防脱水,天然,易出汗,建议使用防脱水化妆品,少用粉底和胭脂,经常补粉。

空调指数:部分时间开启,今天气温较高,到中午的时候您将会感到有点热,因此建议在午后较热时开启制冷空调。

今明后三天天气

14日,多云转雷阵雨,东风3-4级转东南风3-4级,25℃-32℃;

15日,雷阵雨,东南风3-4级,26℃-32℃;

16日,多云转雷阵雨,东南风3-4级,26℃-33℃。

孙羽霖

居民:水管漏水2000吨,咋办?

家住青果巷137号的徐老先生,今年已经82岁。昨天他向《生活常州》反映,平时一个月水费只要几十块钱,可上个月的水费竟然达到6173.14元,这是怎么回事?眼看着交水费的截止日期就要到了,徐老先生到处奔走,不知怎么办?

据徐老先生介绍,青果巷137号里面住着4户人家,这里是房管局的老房子,而地下的水管可能用了七八十年了。近2年来,水管子附近的地面总让人感觉潮潮的。《生活常州》在现场看到,天宁房管局工作人员昨天上午已经把水管修好了,但地面上的水泥还没有完全干透。徐老先生告诉《生活常州》,2年前,自来水公司的人来抄水表,他曾建议工作人员打开水表箱看看。可是当时的工作人员并没有这么做,近2年来水表数字都是毛估的,老先生拿出一堆水表单出来,“你看这个月28吨,上个月30吨,我们人老了,没啥收入,用水很节约,怎么会出这么多水费。”说到这里,徐老先生慢慢地蹲下身子,打开了水表盒子。《生活常州》发现该水表埋在松松的土中,而周围的土已被水浸湿,充满了潮气。“有时候打开水表箱,里面的水表都被水浸着,根本看不到水表上的字。”徐老先生一脸无奈。

而这个漏水的水管还通往住户张女士家。当半个月前张女士听说水管漏水2000吨后,大为吃惊。从那天起,她就关闭了这条水管的水阀。半个

月来,她一直到邻居家接水用。

对此,《生活常州》采访了天宁区房管部门,物管科工作人员夏先生表示,接到青果巷137号漏水通知后,他们第二天就去现场进行了维修。“这个问题主要是一户居民私自接的管子老化,才导致水管漏水。此外,如果自来水公司的抄表员及时报修的话这类事情就不会发生了。”同时,夏先生告诉《生活常州》,在1993年,他们与常州市自来水公司签订了一份合同,他们接到自来水公司通知后,1周之内修复管道的损失由自来水公司承担,而1周后仍未修复的由房管部门承担。据此,夏先生表示,他们房管局是不会承担这笔自来水费用的。

昨天下午,《生活常州》联系了常州市自来水公司的工作人员,抄表员白先生表示,今年1月份开始,他并没有发现漏水问题。3月份、5月份,抄水表时,发现水表已经完全浸在水里,于是曾2次通知用户检查水管,而7月份再去抄表时,发现水退了去,可以看到表上的字,但是一下子多了2000吨。

在了解了实际情况后,常州市自来水公司一位负责人表示,水管漏水没有及时发现,自来水公司有一定责任,徐老先生经济相对困难,愿意减免1/3的水费,但剩下的水费仍需要居民协商解决。

孙羽霖

吓人! 武进鱼塘死了10万斤鱼

农林部门:台风带来的大雨使得稻田里的农药漫进了鱼塘

台风“莫拉克”走了,但它给武进一些鱼塘留下了麻烦。因为大雨漫漫稻田和鱼塘,导致刚打下的农药污染了水体,武进区奔牛镇600亩鱼塘受到污染,10万斤鱼死亡。目前,当地政府正在处理此事件。

鱼塘里的死鱼随处可见

“我已经扔掉了上千斤死鱼,估计鱼塘里的鱼已经死光了。”武进区奔牛镇九里村委上山坝村柳大爷欲哭无泪,他的鱼塘紧邻稻田,鱼塘周围堆放着大量死鱼,阵阵恶臭袭来,这些死鱼大的有七八斤重,小的二三两。“这几天我天天在鱼塘捞死鱼,现在已经不高兴捞了,一年的辛苦全白忙了。”

柳大爷说,发现鱼塘出现异样是在8月10日,“正是风大雨大的时候,下午,鱼塘里的鱼突然有很多往水面上跳,一开始我以为是气压太低,鱼缺氧所致,后来发现不对了,鱼塘里慢慢有死鱼浮白,一开始只是一两斤地捞,慢慢地是几十斤地往外捞,而到最后,打捞的速度根本赶不上鱼死亡的速度。”

在该村,十几个鱼塘同样浮满死鱼,白花花的一片,“经过初步统计,我们村共有40000多斤鱼死亡”奔牛镇九里村村委会主任赵志平介绍说,多数死鱼都已经被深埋,

只有少部分还未处理,而具体如何补偿村民,村里也将听镇上统一安排。

农药漫进鱼塘导致鱼死亡

鱼为什么会死?不少养殖户猜测与前段时间喷洒的农药“塞丹”有关。

“8月8日和8月9日两天,村里在镇里农林部门统一要求下,对稻田喷洒一种叫‘塞丹’的新农药,据说是为了主攻‘二虫一病’。”有村民透露说,当时村民都喷洒了这种农药。

“估计这些鱼是因为农药中毒而死亡的,如果是这样的话,这些鱼也会有毒,但现在有好多鱼已经被人低价卖了。”有附近知情者透露说。据介绍,在鱼刚刚出现大面积死亡的那段时间,有不少半死不活的鱼被便宜出售了。

目前,由于鱼中毒事件传播越来越广,死鱼买卖的

现象已经基本绝迹。

农林部门称罪魁祸首是台风

奔牛农林站田伯良站长表示,此次鱼大量死亡正是由于农药流入鱼塘所致,“没想到‘莫拉克’台风会带来这么大的雨,稻田里的水漫入鱼塘里,最后导致鱼大量死亡。”武进区农林局植保植检站站长则表示,这完全是一场天灾。

田站长表示,据统计,奔牛镇已经有600亩鱼塘被农药污染,死鱼达10万斤。“接到村民举报有死鱼之后,农林站已派人到镇上筑坝,挽回了部分损失。”

目前,政府部门正积极做好统计和补偿。对于死鱼的处理,该人士表示,已经在远离住宅区对死鱼进行了深埋。同时对于制止了死鱼买卖的行为。该人士介绍说,目前,“塞丹”已经被停用。 刘劲松 文/摄



鱼塘里随处可见浮起来的死鱼

五所高职院校投档线各有升降



教育

昨日,普通类专科第一批投档线明确,从前晚开始,高招专一批次开始投档,常州大学城的五所高职院校投档线与去年相比各有升降,从招生现场看,生源较为充足。

据了解,常州大学城内五所高职院校中,常州信息职业技术学院的投档分数线最高,为292分,以下依次为常州工程职业技术学院288分,轻工职业技术学院283分,机电职业技术学院278分,常州纺织服装职业技术学院269分。相比去年而言,今年的投档线各有升降。常州信息职业技术学院,今年的投档线比去年降低了10分左右,“今年本三的分划线为288分,在专科投档之前,不少学生已经被本三院校录取,这导致专科的分划线有所降低。”

与去年251分相比,常州纺织服装职业技术学院的投档线却反而高了18分,该校今年计划招生3670人,生源较为充足。 刘劲松