

8/27

星期四

责编:樊海燕 美编:侯婕 组版:竺篁

生活常州

24小时读者热线

96060

民生为本 民利至上

女子闹市钱包被抢,求助路旁司机

男子开车勇追抢匪 获千元奖励

市民毛女士在市区买菜时,手中的钱包突然被抢。路过的私家车车主贺先生见状后立即带上毛女士,驱车追赶抢匪。昨天,常州市公安局天宁分局给予见义勇为的市民贺先生1000元奖励金。

8月25日上午9点多,市民毛女士出门去元丰桥菜场买菜,为了方便付钱,她手里拿了一只红色的钱包。“突然钱包被人从手里抽走了,我还以为是熟人开玩笑呢。”毛女士回头一看,发现一个穿紫色上衣的男子从身边迅速跑

开了,她这才意识到被人抢了。毛女士一边大喊“抢劫啦”,一边紧追该男子。但是这名抢钱包的男子身手甚是矫健,毛女士根本追不上。“跑了200多米,那个男的见我还在追,就把钱包扔了下来,我捡起来一看,发现里面的钱已经被掏空了。”毛女士于是又赶紧追了上去,那时该男子已经跑到了延陵中路。此时,毛女士看到一辆私家车停在路口,便上前求助。开车人正是市民贺先生,听闻毛女士钱包被抢,他让毛女士赶紧上

车。这个时候,抢钱包的男子回头看了看,见不到毛女士的身影,以为没人再追他,便放慢了脚步。

贺先生开着车紧追这名男子,当车行至黄金大酒店附近时,该男子突然上了一辆出租车。两车的距离很快拉远了,贺先生的老婆赶忙打了110,并报了出租车的车牌号。

为了抓住这名男子,贺先生加快了速度,开到和平北路国美电器门口时,看到那辆出租车被堵住了。贺先生、毛女士等三人赶紧下了车,跑过去将男

子拦住。“不许动,头低下来!”贺先生率先拉开车门,将犯罪嫌疑人的头按住,周围的市民看得目瞪口呆。接着贺先生又要求男子将手放在脑后,随后脱下了犯罪嫌疑人的鞋子,抽下其皮带,将他捆在旁边的栏杆上。很快新丰派出所警察闻讯而来,贺先生将该男子交给了警察。

“平时看到坏人就很恨,当时也没想那么多,这次看到了,就想抓住他,不让他跑了。”贺先生说,他家就在元丰桥边上,事发时,他正和老

婆去上班,遇到了毛女士求助。“抓人的招数我是从警匪片里学来的,这些小贼没什么好怕的。”

据新丰街派出所民警介绍,犯罪嫌疑人姓张,今年20岁,甘肃陇西人,毛女士被抢的钱包里有现金1055元和数张银行卡。据张某交代,他前不久来到常州,没找到工作,也没地方住,生活无着。正好看到一女子手中拿着一个红色钱包,看到旁边没人就冲上去抢劫。

天公宣 刘国庆

今天有雷阵雨



天气

昨日下午1点,常州的最高气温飙至35.9℃,酷暑仿佛又回来了。气象台相关工作人员分析,由于副高一直控制着常州地区,所以本周以晴热少雨天气为主。但是随着北方一股冷空气的到来,“秋老虎”会暂时归山。预计今天,常州地区将是雷阵雨天气,温度有所下降。

空气质量报告

预计今天常州空气质量良,空气污染指数64-84,空气质量级别为Ⅱ级,首要污染物为可吸入颗粒物。

今明后三天天气

27日,雷阵雨,南风3-4级,25℃-32℃;
28日,多云,东北风3-4级,24℃-32℃;
29日,雷阵雨,东北风3-4级,23℃-31℃。

孙羽霖

常州出台车辆超限整治方案 多次超载将上黑名单



提醒

近期,《生活常州》对239省道超载车横行,导致路面严重受损的情况进行了报道,针对239省道超限石料车辆严重损坏公路的情况,常州市交通、交警等部门积极配合开展了联合整治,从目前情况看,车辆超限现象已经有所改观。

为进一步加强超限超载运输车辆违法行驶公路的查处力度,常州市公路处自2009年8月1日起,在全市全面开展公路超限超载运输长效整治活动。对非法改装的车辆特别是农用车,按运输管理部门相关规定,在运输源头设卡检查,禁止上路行驶责令整改。多次超载车辆将上黑名单,从重处罚屡查屡超超限运输和严重超限超载运输行为。

谢怡媛 刘劲松

“查禁酒后驾车”专项行动 查处饮酒驾车18起

8月25日晚8时起,常州市交巡警支队在全市组织开展集中整治酒后驾车等严重交通违法行为统一行动。当晚,全市设置查处酒后驾车执勤点65个,出动警力600余人次,检查机动车2700余辆,共查处饮酒驾车交通违法行为18起,未发现醉酒驾车违法行为。

陈文威 刘国庆

订餐热线 66706710

无锡国际马戏嘉年华 欢乐世界 魔幻天堂

详情请登陆: www.maxi2009.com

活动时间: 2009年9月28日 - 2009年10月25日

活动地点: 无锡市双桥路151号蠡湖中央公园

关注交通 看这里

市区将限行高污染汽车

今年常州市将对高污染汽车采取限制通行措施,据测算,将有2万多辆高污染汽车受限。目前初步方案已经通过市环保局网站等媒体公示,充分听取社会各界和广大市民的意见和建议。

目前,常州市环保局会同市公安局依据《江苏省机动车排气污染防治条例》的规定,初步制定了两套方案。第一套方案与常州市货车夜间通行规定一致,第二套方案与限摩时间、区域相同。限行的车辆为本市号牌或长期在本市区域内行驶的非本市号牌车辆中的高污染汽车。限行车辆违反规定在限行时间内驶入限行区域的,由公安交通管理部门依法予以处罚。

根据环保部实施绿色、黄色环保标志管理的相关分类要求设置,高污染汽车将被核发黄色标志。市公安局交巡警支队车辆管理所的统计显示,限行车辆2万多辆。

近年来,随着经济快速发展、生活水平提高,常州汽车保有量高速增长,今年

1至6月新增车辆近5万辆,全市已拥有汽车31.56万辆,由此也影响了城区大气环境质量、道路交通等。随着城区“禁燃区”建设和电力企业二氧化硫减排工程的加快推进,城区大气环境污染成因已由煤烟型向机动车、扬尘污染和煤烟混合型转变。

两套初步方案为:

方案一:每日7:00至19:00。限行区域:市区长江中路以东,关河西路、关河中路、关河东路以南,丽华北路以西,中吴大道以北范围内道路及关河西路(通江南路-晋陵中路)、关河中路、关河东路(新丰桥-小东门路)、勤业路(长江中路-星湖路)。

方案二:每日8:00至18:30。限行区域:市区长江中路以东,龙城大道以南,丽华北路、青龙西路以西,中吴大道以北范围内;市区通江中路以东,太湖东路以南,晋陵北路以西,龙城大道以北范围内及通江中路(龙城大道-黄河东路)。董超 刘国庆

关注政务 看这里

四项举措严控机关出国经费

《生活常州》昨日从常州市财政局获悉,财政局联合四部门力推四项举措,严控全市党政机关因公出国(境)经费,力争全市全年经费在近三年平均数的基础上压缩20%,并相应减少因公出国(境)团组和人数。

据介绍,这四项举措为:一是加强因公出国(境)计划和经费预算管理。将全市党政机关因公出国任务纳入年度计划,实行计划管理;对纳入年度计划的出国团组经费纳入预算,实行预算管理。外事部门汇总报批下一年度因公出国(境)计划,财政部门根据计划和我市的财力状况,确定预算额度,实行总量控制。二是建立因公出国(境)经费先行审核制度。因公出国(境)任务的审批部门和经费审核部门建立审批联动制度,从源头上把握和控制因公出国(境)活动,杜绝变相因公出国(境)现象。

常财宣 刘国庆

凡未取得财政部门因公出国(境)经费审核意见的,一律不予批准因公出国(境)任务。三是加强因公出国(境)活动用汇额度管理和建立用汇额度双控制。各单位严格履行因公出国(境)团组的经费和用汇审批与核销手续,实行人民币限额预算控制下的购汇制度。财政部门严格按照外事部门批准的公务活动情况、经费计划等进行核销。

四是严肃处理因公出国(境)中违反财经纪律的行为。对弄虚作假、挪用其他资金、摊派转嫁出国(境)费用的,纪检监察机关要追究团组和团组相关人员的责任;对不认真履行经费审核、核销责任的,追究当地财政和单位财务部门相关人员的责任;对未经经费审核部门审核而批准出国(境)的,追究外事审批部门相关人员的责任。



没门

日前,读者张先生经过政成桥东首桥下时,发现一只铁柜没有门,里面的电缆清晰可见,柜子上方写了一些非常不雅的黑字,显示周边环境比较差。张先生希望有关部门整治一下,同时把缺损的柜门装好,把黑字涂掉。

张宇 刘劲松 文/摄

常州要建轨道交通

目前已上报江苏省发改委、建设厅,审查通过后将上报国务院待批

备受常州人关注的轨道交通终于有了一个明确消息。《生活常州》昨日获悉,常州市城市轨道交通规划已于近期首次上报至省相关部门,审查通过后将上报国务院待批。该规划一期建设1号线、2号线,全长53.92公里。

几年前着手轨道交通规划

“最早从2003年开始,我们就着手编制轨道交通规划工作,”常州市规划局有关负责人介绍说,今年7月,市建设局等部门对《轨道交通建设规划》进行了最终的优化和完善。该负责人说,早在2006年5月,按照市政府要求,常州市规划部门根据线网规划成果对轨道交通1—4号线的建设用地进行了规划控制,为轨道交通的建设预留了空间,避免以后的拆迁。

1、2号线全长53.92公里

根据常州市规划、建设部门编制完成的规划,常州市的轨道交通由4条线组成,全长约129公里。2010年10月份开始建设1号线一期工程北海路至南夏墅段,长约34.06公里,经过京沪高铁常州站,市行政中心、沪宁城际铁路常州站、文化宫、同济桥、武进区政府、大学城等站点。同时建设2号线一期工程城西中心至颜家段,长约19.86公里,经过钟楼区政府(青枫公园),经过朝阳桥、怀德桥、延陵路,从朝阳桥附近往北,再经过东方路到达戚区行政中心。1号

线与2号线的交叉点位于文化宫。

常州市规划局有关负责人还特别明确指出,目前申报的规划方案还只是待批规划,包括建设时间、建设规模、站点设置、线路位置等都需要国家有关部门审批后才能最终确定。

首次正式上报省有关部门

申报轨道交通项目,需要几个硬指标。对照国家有关文件规定,目前常州市的城市人口、经济及客流规模等指标均已具备了建设轨道交通的基本条件。据了解,目前常州的《轨道交通建设规划》刚刚上报省发改委、建设厅,这也是常州第一次正式向上级申报轨道交通项目。经审查通过后预计于9月底再由省发改委、建设厅上报国务院待批。”

据了解,如果这次能顺利得到国家批准,轨道交通项目于2010年10月开工建设,1号线的一期工程工期也要6年。按最乐观的估计,常州人要等到2016年9月才能在家门口坐上地铁。”常州市政府一位人士形象地说道,“但是从其他城市申报的经验来看,等到国家能批下来总归需要一段时间。因此2016年是最乐观的估计,

实际上可能要晚。”

轨道交通备受常州人关注

早在前两年,常州不少市民就在网站论坛上发帖讨论常州是否该拥有自己的“地铁”。不少网民认为,周边城市都在建地铁,而常州却迟迟不见动静。昨天,常州正式申报轨道交通项目的消息一传开,立即引来不少网友讨论。在帖子发出短短几个小时内,就有数百名网友跟贴发表意见。

常州为何要建轨道交通

据介绍,目前常州市城区受铁路、河道等阻隔形成交通瓶颈,加上机动车的快速增加,目前中心城区道路交通容量基本饱和,旧城核心区道路严重拥堵,约占2/3交通比例的南北向交通不畅。

另外,建设轨道交通可以促进沿线土地开发和新的商业带、经济带的形成,为沿线旧区改造和新区建设创造良好的机遇。建设轨道交通还能实现区域交通一体化、促进长三角区域协调发展。

此外,作为常规绿色交通,轨道交通将有效减轻现阶段由于城市交通污染造成的城市生态环境日益恶化的程度,改善城市居民生活环境。刘国庆