

8/28  
星期五

责编:樊海燕 组版:竺巍

# 生活常州

民生为本 民利至上

24小时读者热线  
**96060**

## 家长:孩子分到差班不肯上学

教育局:早已明令禁止分快慢班;业内人士:很多学校开学前进行分班考试

暑假即将结束,随着近期一些中小学陆续开始给新生分班,不少家长在继第一波的招生焦虑后,又因为分班问题而成了“热锅上的蚂蚁”。不久前,在化龙巷论坛上,一位家长关于学校分班的牢骚引来不少争议。对于快班慢班的“人为制造”问题,抨击者有之,肯定者有之,更有人将其称为现行教育制度的“畸形产物”。

### [网帖]

孩子学校分了快慢班

“不久前,儿子升学,我花了8000多元,被常州清潭中学录取,但儿子军训第一天回来就嚎啕大哭,说不愿意再去这个学校了,因为他被分到了差班,而原来的同学因为家长有关系就进了快班。”这位网友“高山静水”介绍,当初他送孩子进校时,他就问过校长关于分班的事宜。校长表示,教育局有规定,学校不分任何快慢班。可是“高山静水”托朋友调查后发现,该校根据7月份学生考试成绩分了6个快班,

其中还有2个是最快的班。对于这位家长反映的问题,清潭中学一位负责人在电话中表示,学校并不存在分快慢班的行为,每个班都是按照平行的方式分的班。但这是其单方面的说法,当《生活常州》希望到该校进行调查了解时,该负责人却表示了拒绝,随后挂断了电话。

那么,现实情况中,人为制造快慢班的情况到底存不存在呢?答案是:存在!

### [业内人士]

很多学校开学前分班

一位不愿意透露姓名的某中学校长对于学校分快慢班这种现象颇感无奈,他表示,“在目前这种教育体制下,只能通过分快慢班来解决现有的矛盾。”这位已经从事了20多年教育工作的初中老教师介绍说,很多学校开学前一个月要进行分班考试,“因为小升初是不需要统一考试的,因此对于学生的情况不是太了解,摸底考试,可以帮我们了解一下生源的质量。”摸底考试结束后就是分班,通常而言,多数

学校都会选择少数几个班作为快班,有的也将其称为“特色班”,“以某学校为例,今年一共招收400个学生,8个班,他们会选择2个班作为快班,前30名的学生中会有15名学生到快班去,另外一半则平均分配到6个班中,这样的分配方式以此类推,最后能保证成绩较好的都能集中在两个快班。

但由于弊端在分班之时已经存在,最终的结果往往是强的更强,弱的更弱,某教育界人士分析说,快班的学习气氛更浓,成绩比一般班级要高一个档次,但这些学生普遍感到压力太大,有一些本来基础尚可的学生因为排名不尽如人意而出现自我放纵的现象。另外对于普通班学生来讲,或多或少存在自卑的心理。

### [教育局]

分快慢班早已明令禁止

《生活常州》了解到,分快慢班这种行为早已明令禁止,在教育局的一份公文中,规定“各校对新生要实行均衡分班,不得以任何形式分‘快慢

班’,更不得向家长收取编班费或赞助费。”市教育部门工作人员也解释:全市均不允许分班。

“从管理上看,分班是否符合政策教学秩序的。学校就是要塑造一个公平的环境,只有老师和教学水平均衡才能有利于学生成长。对教师的心理上也有一定的影响。如果学校分班,有老师教到平均成绩特别好的班级,一旦学期考试落后于同年级班级,将给这位教师带来很大的工作压力。一些老师可能会惧怕这种压力而不愿意教好班。”教育局有关人士表示。

但对于目前存在的“好班”、“差班”的分班政策,教育部门人员也表示,其实学校也并不想这么做,学校的名气不仅是仅仅有两个特别好的班级塑造的,而是一个学校的总体水平决定的。

### [原因]

家长有需求,学校要荣誉

很显然,快慢班的存在人为地制造了两极分化,孩子并没有处于同一条起跑线上。那

么,为什么还要分快慢班呢?

“一方面是由家长有这方面的需求,学校之间竞争非常激烈,一个学校要有生源,要获得家长认可,主要是看学校能否给学生一个良好的学习氛围;另外,学校也希望通过此举扩大学校的知名度。”有业内人士分析说。

“快慢班这种现象在社区学校比较多,因为普遍存在择校热让社区学校处于弱势地位,为了保证生源,学校不得不分快慢班。”该人士表示,家长都希望自己的孩子能有个好的学习环境,一般的中学只有通过营造学习气氛,培养学生成绩普遍较高的快班来和民办中学竞争,吸引生源。“以前还有些家长‘威胁’学校,如果不承诺孩子进快班,那他宁可花几万元钱去择校”。

“除了家长的原因,学校也想通过此举来打响学校的知名度,因为快班出来的孩子,成材的概率的确比较大,其最大的好处是能保证有一定数量的学生考取重点高中。”

刘劲松 孙羽霖

**降温啦!**  
双休日有雨



天气

昨天,秋老虎又逞了一把威风,常州一大早又闷又湿,如同一个大蒸笼。江苏省气象台预报,从8月26日开始,冷空气自北向南影响江苏。随着冷空气的南压,周六常州将出现雷雨天气。本次冷空气带来的雨水和局部的“热雷雨”不同,影响范围比较大,持续时间也较长,届时将出现明显的降温现象。预计周六最高气温降至30℃以下。一场秋雨一场凉,到了周日气温将再度下降,最高气温也只有27℃。

今明后三天天气

28日,多云,东北风3-4级,24℃-32℃;  
29日,雷阵雨转中雨,东风3-4级,22℃-29℃;  
30日,中雨转小雨,东北风3-4级,21℃-27℃。孙羽霖

关注交通 看这里

## 今后打电话约车更容易了

出租车调度服务中心的叫车服务深受市民喜爱,唯一让人觉得遗憾的是,电话叫车的96196服务热线打进去似乎不太容易。《生活常州》昨天从常州运输管理处获悉,今后该调度中心将增加调度席位和话务人员,并且计划推出公众出行网,为市民出行提供更多便捷。

今天是常州出租车调度服务中心开通一周年。《生活常州》了解到,近期,96196调度中心将由原来

的18人增加至28人,还将对电话系统进行升级扩容,预计扩容后每天话务量可达3000个左右。

另外,孙总表示,出租车调度服务中心正在计划开发公众出行网,届时,有关道路畅通或堵塞,停车场停车位、出租车叫车、汽车站票务等信息都将及时在网站上公布。尤其是随着3G时代到来,市民通过手机上网将获得更多及时的出行资讯。 葛小林

### ■相关新闻

## 爽约乘客要上黑名单

《生活常州》昨日从常州出租车调度服务中心获悉,中心在方便市民出行的同时,也遇到了一些麻烦,一部分约车乘客出现了爽约行为。

据介绍,96196开通以来,乘客爽约现象已经明显减少,但仍有少数乘客成功叫车后没有乘坐指定的出租车,这不仅浪费了调度中

### 黑镜头



8月26日下午2点多钟,读者张先生经过北大街五星电器南门附近的人行道时,发现一辆丰田越野车停在了人行道上。张先生表示,该道路附近明明有停汽车的地方,何必这样停车呢? 埃文 刘劲松 文/摄



### 火烧酒店

8月27日中午11点30分左右,常州市北太平桥对面一处拆迁工地发生火灾,一时间现场浓烟滚滚。常州消防竹林路中队接到报警后迅速出动3车18人赶到现场,经过近50分钟的紧张施救,最终成功将大火熄灭。

火灾发生在待拆迁的原城市之星酒店四楼,该酒店总共有七层。据拆迁现场的负责人李师傅介绍,火灾发生时并没有多少人察觉到,“我当时正好从外面回来,路过工地时习惯性地看了几眼,没想到刚到太平桥附近,就看到工地方向有浓烟吹过来,我当时就吓坏了,直接拨了119。”

据初步分析,起火原因很可能是拆迁工人或者拾荒者在现场抽烟留下了火患,最终酿成了这场大火,幸好大楼内已经完全搬空,因此损失不是很大。目前,事故具体原因还在进一步调查中。 陈佳 刘国庆 文/摄

## 地产叶菜大量上市,价格全面回落

“菠菜、青菜、花菜……价格都跌了,每个品种最少下跌了0.5元/公斤。”近期天气持续晴好,客菜大量上市,持续阴雨之后抢种的首批地产叶菜已陆续上市,价格全面回落。

《生活常州》昨天从凌家塘农副产品市场了解到,客菜上市量大,目前蔬菜日成交量已达7千吨以上。随着首批地产叶菜陆续上市,本周常州市场上的蔬菜价格整体稳中有跌。目前像菠菜、青菜、花菜、茄子、西红柿等,价格纷纷回落。眼下只有两种蔬菜价格上涨,一个是地产韭菜,受前期天气影响,上市量还未恢复,目前的批发价格在3元/公斤,较上周涨了20%。另一个是客菜中的黄瓜,目前批发价2元/公斤,较上周上涨了40%。主要是受天气影响,产量受挫,量

少价涨。

目前虽处暑已过,但气温却居高不下,高温天气带动果品走俏,特别是消暑解渴的瓜类,交易量持续攀升。近期市场上上市的西瓜以外地西瓜为主,其中河南无籽瓜由于吃起来方便,最受欢迎。目前销量最好的瓜类是哈密瓜,天气放晴后,各地采摘上市量集中,上市量大,每日上市量在500吨左右,带动价格回落,每斤下跌了0.1元/斤。当前的哈密瓜以内蒙古瓜为主,新疆瓜量少味醇,价格也高。由于气温高,香蕉保存不易,导致香蕉的价格下跌,13斤装的国产蕉当前批发价为35元/箱,较上周下跌了5元/箱。当前已进入丰收的季节,各类鲜果蜂拥而至,上市品种越来越丰富,除了早前上市的苹果、梨、桔子外,来自福建的柚子也早早上市了。由于福

建柚子属早熟品种,未到成熟旺季,水分还不是很足,价格不算高。另外,山西白玉枣、山东的冬枣也陆续上市了。当前上市的冬枣个头不够大,由于未受到冷空气的洗礼,糖分转化也不足,所以交易量不大。

另外,近期荤食区猪肉价格一直在“小步跑”,隔几天一小涨,目前鲜猪肉的批发价在17元/公斤左右。随着天气的转凉,大专院校的开学,猪肉的需求将大幅回升,猪肉价格很快会迎来一次涨价小高峰。而目前水产市场上小龙虾的上市量逐渐减少,价格回升。目前6钱大小的价格在22元/公斤左右,较前期上涨了约20%。预计十月份左右,江西、湖北、苏北等地的龙虾都将全面收尾,喜欢吃龙虾的市民们可要抓紧喽! 江红霞 刘国庆

### 龙城用电负荷创新高



数据

昨日,常州市最高气温达到34℃左右,“秋老虎”一再发威。气温的迅速上升,使本市用电负荷急剧攀升,27日下午1点25分,全市最高用电负荷达到437.1万千瓦,再次刷新历史纪录,创下新高。

据供电公司工作人员介绍,从18日气温开始升高以来,常州的最高用电负荷从此前的370多万千瓦往上蹿,27日一举冲到437.1万千瓦,创下用电负荷历史新高。受高温影响,几天来,本市的空调负荷得到进一步释放,27日当天,最空调负荷达到约150万千瓦。

据了解,首轮持续高温过后,供电公司利用适宜的气候条件,迅速对电网设备进行再检查,对在高温中暴露出的缺陷及时进行了整改。此外,供电公司还依据实际对电网运行方式进行科学合理安排,并密切关注负荷变化,高峰期,供电公司将以尽快恢复供电为应急第一原则,一旦发生故障,抢修人员将第一时间赶赴现场,短时间内恢复供电。电力95598热线将根据黄、橙、红三色预警,及时调配充实力量,确保电话接通率。

吴建周 刘劲松

