



■他俩为何选择南京抢劫
■为何只捅受害人肚脐以下部位
■他俩抢劫后又做了些什么

南京“4·18”大案揭秘

为何选择南京抢劫

1981年出生的陈浩是河南人,比陈浩小8岁的任彦培也是河南人,他们是在郑州打工的时候认识的。

2009年3月份,陈浩和任彦培在河南省焦作市的焦煤集团工地上做包工,主要做钢挂大理石的工程,后来由于经验不足,生意赔了,他们就合计着找一份工作。该到哪里去,做什么活,他们却显得茫然无措。

2009年4月12日,陈浩和任彦培离开焦作,到了郑州,随后又漫无目的地坐上了一趟开往杭州的火车。当时他们身上一共带了2000元左右。他们必须在这笔钱花完之前找到工作,否则生活就很难维持下去。

4月14日,火车到达了杭州,为了节省钱,他们在火车站里睡了一夜。他们在杭州待了一天,四处去寻找工作,但由于他们没有什么专长,找不到什么活。于是第二天,他们又买了一张前往南京的火车票,决定到南京来寻找机会。因为他们在火车上听说,南京找工作比较方便。

在前往南京的火车上,陈浩就萌生了一个想法,他对任彦培说:“如果再到活,我们就去抢劫!”任彦培虽然有点害怕,但为了钱,他还是答应了。

4月15日傍晚,他们到达了南京,这时,身上只剩下1000多元。他们来到建宁路的一个网吧,花了10块钱包了个座位,过了一夜。但网吧里的座位睡上去实在不舒服,经过这几天近似流浪的生活,陈浩和任彦培已经精疲力竭,对生活也渐渐失去了信心。

不管怎么省钱,饭总是要吃的。他们两人在饭摊上合吃一份10元钱的快餐。吃了饭后,就四处去找工作,但他们发现,实在没有一个工作能够适合自己。而更让他们发愁的是晚上的住宿问题。4月16日晚上,他们先是去了一家银行的自动取款服务区里睡觉,但天气有点冷,怎么也挺不住,他们又到了附近的一个工地,随便找了一个废弃的工棚住了下来。

为何只捅受害人肚脐以下部位

4月17日,抢劫的念头再次冒了出来。陈浩说:“咱们现在钱已差不多了,咱们也没脸回家,不如就按以前的想法去

2009年4月18日,南京常府街一银行门口发生劫案,两名河南籍的年轻人抢走了一位女士的包。正巧路过的于葆林和张定华等南京市民把其中一名犯罪嫌疑人抓住,但却遭到了另一名犯罪嫌疑人的报复,其中于葆林被犯罪嫌疑人捅伤,壮烈牺牲。

近日,于葆林的儿子和母亲向法院递交了刑事附带民事起诉状,要求两名被告人赔偿各项损失总计41万余元。同时,记者也采访了多名知情者,揭开了这两名抢劫者犯罪背后的真实秘密。



凶手任彦培



凶手陈浩 (资料图片)

做吧。”任彦培说:“没挣到钱没有脸回家,反正就这样了,做就做吧。”

但接着任彦培有了疑问,“我们怎么知道人家有钱呢?万一抢了个空包怎么办?”陈浩说:“我们到银行去,谁取了钱就找谁下手。”刚刚20岁的任彦培社会阅历不足,于是又问:“我们赤手空拳去抢劫,万一被人家抓住怎么办?我们去

买把刀吧。”于是,他们来到一个大市场,花30元买了两把餐刀,行凶的工具准备好后,剩下的就是作案对象了。他们买了份南京地图,刀就包在了地图里面。4月18日早晨,他们步行到了许多地方,一边看地图,一边想物色一家方便下手的银行,“里面人要少,又要能方便逃跑。”他们先来到一家建设银行,在门口守了足足十多分钟,但心里还是有点害怕,于是只好又放弃。

接着,他们来到了解放路。他们不会看地图,觉得这个地方很像城乡接合部,路也短,方便逃跑。于是他们决定就在这附近下手。走了没多久,他们找到了一家农业银行(常府街)。任彦培先进去看了一下,柜台空空的,没有人取钱。出来后,陈浩又接着进去,这回他看见有一个30岁左右的妇女,正从柜台里拿了厚厚的一叠钱,往随身携带的背包里塞。把钱放好后,这位女子走出了银行大门。

陈浩跟着走出大门,示意外面的任彦培跟上去。当他们跟踪到一个红绿灯路口的时候,陈浩趁她不注意,从后面抱住这个女的,任彦培则趁机抢走了她的包。抢劫过程中,这个女的一直在大声喊叫:“抢劫!抢劫!”

行人一听有人抢劫,立即过来追赶,其中就包括见义勇为的于葆林(52岁)和张定华(70岁)。陈浩和任彦培拼命逃窜,但是,落在后面的任彦培还是被三个男人抓住了,正在逃跑的陈浩一看,立即转回身去,因为抢到的钱还在任彦培身上,任彦培要是被抓住了,这次就白干了,而且自己也有可能被抓。于是,陈浩挥舞着刀,来到任彦培身边,朝着这三个男人乱刺一通。

陈浩曾经学过两年医,学的是临床内外科,知道捅肚脐以下捅不死人,于是他就拼命

往这些人的肚脐下部位捅。但是,被捅伤的于葆林还是因小肠断裂、肠系膜内动脉断裂引起大出血而死亡。张定华损伤程度为轻微伤。

他俩抢劫后又做了些什么

任彦培趁机翻身从人群里往外爬,和陈浩一起逃跑。他们穿过一个涵洞后,拦下了一辆蓝色的出租车,但上了车后,陈浩他们才知道,自己根本不知道该往哪里走,而且对南京也不熟,于是指着前面的一座山(紫金山),说:“就到前面的那座山。”

到了山下后,他们下了车。当时他们身上的钱已不多了,考虑到还要逃回河南老家,于是陈浩把任彦培的手机拿出来,递给司机,“我们是逃难的,身上现在没钱,把这个手机给你做路费吧,你再给我们20元就行了。”但司机没有看中这部手机,陈浩只好把自己的手机递给他,司机嘟哝着收下了手机,又给了他们120元,“就当是买个新玩意吧。”

完事后,陈浩两人开始步行,走了很长一段时间,实在走不动了,就上了一辆公交车,下车后又漫无目的地走着。他们看见一户人家家里没人,于是由任彦培望风,陈浩推门入室,窃得一部手机和现金300余元。

盗窃得手后,他们又继续行走,走到了南京长江二桥下面钓鱼休闲的地方。他们在那里休息了一会,继续步行,沿着二桥过了长江。过了长江后,他们又在路上走了一夜,来到了扬州,到扬州已经是第二天的上午。

到了扬州后,他们非常恐慌,特别是陈浩,不知道自己有没有把人捅死。于是,他去买了一份《现代快报》,发现上面大篇幅关于他们的报道,而且上面还刊登了他们作案的监控录像截图照片。

陈浩他们知道,扬州也不好待了。于是,他们上了一辆大巴,前往盐城。到了盐城是4月19日的下午,天色已晚。这回他们要找一个旅社住下来,因为想看看抢到了多少钱。

他们在盐城长途汽车站旁边找到了一家名为“姐妹”的旅店。旅店登记住宿必须要有身份证。陈浩拿出了自己的身份证,但他在填写住宿单的时候,故意填错了几个数字。住了一夜后,他们又继续往淮安赶。

但在前往淮安的路上,陈浩两人落网。

快报记者 朱俊俊

太湖突起大风 5艘货船沉没

江苏地方海事成功救助12名遇险船员

8月30日早晨7时30分,在太湖宜兴与苏州交界水域,守护着沉船“苏无锡货11536号”一夜的“苏海巡B-59”号海事搜救艇起锚返航。至此,从28日下午到29日晚上,在太湖水域被突如其来8级风浪相继打沉的5艘货船,12名船员被成功救出,太湖辖区未造成人员伤亡和水域污染事件。

五小时内沉了二艘

8月28日16时50分,宜兴地方海事处水上搜救值班电话铃声响起。据船员顾桂生报告,太湖宜兴航区突起狂风,风力大概有7-8级,“苏无锡货01750”号船舱进水即将沉没,船上有船员两名。

16时55分,电波传到了南京,省地方海事局内河搜救中心迅速启动湖区搜救应急预案,命令宜兴地方海事处“苏海巡B-52”号搜救艇开机起航,向目标方位——25公里外的太湖宜兴大浦口外5km处全速进发。

40分钟后,省地方海事局监控大屏上苏海巡B-52号GPS卫星定位信息显示,周铁海事所所长殷建华带领6名海事搜救人员,到达出事水域,遇险船员顾桂生夫妇获救。

没想到4个多小时后(当天晚上9时16分),苏州地方海事局太湖搜救基地接到报警,称一条船在太湖平台山附近水域遇险沉没,2名船员等待救援。

平台山又称太湖鬼门关,此处水文条件复杂。太湖搜救基地立即根据报警船所配备的GPS定位导航设备对该船实施准确定位,并迅速调派苏海巡B-101号艇赶赴事发水域实施搜救。

22时40分,经过1个半小时的搜寻,海事搜救人员终于在太湖宜兴大港口东面约5公里水域找到沉船,成功将2名遇险船员救出。

据调查,遇险船为浙安吉货1193,本航次由湖州装载石料驶往常州,当日13时30分左右从湖州新港口进入太湖。由于近期太湖水位较大,在相同风力情况下(气象部门报告28日太湖风力为东北风4-5级)比以往波浪增大很多,再加上该船没有采取封舱等防范措施,在航行过程中甲板严重上浪,最终导致船舱大量进水而沉没。目前2名获救船员身体状况良好,海事部门正在联系船舶打捞事宜。

9岁男童风浪中获救

8月29日上午9时许,省宜兴地方海事处搜救中心值班室电话再次响起,皖芜湖河一50号运载500吨石子,在太湖大浦口外8km处突遭大风,船舱灌水,船上不仅有船主夫妇还有他们年仅9岁的儿子。

最新装备的苏海巡B-

59号海巡艇载着太湖宜兴搜救分中心全体同志出航。

9时50分,正在向太湖大浦口8km处驰援的海巡艇接到指挥中心通知,在太湖大浦口10km处又有一艘货船躲避不及被浪打沉。

10分钟后,苏海巡B-59号隐约地发现远方一条仅天篷露出水面的沉船,海巡艇全速向沉船驶去。船主夫妇抱着孩子趴在即将沉没的天篷上。随时都有被风浪卷走的危险。看见小艇,母亲突然扬起双手跪在篷顶拼命呼救,仿佛已经看见全家生的希望。此时,湖面上风速近17米/秒,湖面浪高1.5米,海巡艇在风浪中颠簸,难以靠近沉船。他们果断地将海巡艇开到沉船的下风,顶着风浪一点一点靠近。抛去缆绳救生圈,大伙的心都提到了嗓子眼。一次、两次、三次,凭着长期救助工作练就的高度默契,在两船被浪头掀到同一高度的一刹那,将天篷上的3人一个一个救到艇上。

遇险船员不愿弃船逃生

从长兴装石砂到常州的苏盐货94256号船舶,在太湖大浦口10km处被风浪无情地撕扯着,船主夫妇带着18岁的女儿站在船舱齐腰深的水中用水桶一桶桶地向舱外倒水,杯水车薪却又无可奈何。

被救上来的两家人4名船员2个孩子,在温暖的海巡艇上,吃上了海事人送来的平安饭,裹上了干净海事棉大衣。

29日晚上9时03分,海事处又接到求助电话:太湖平台山水域,苏无锡货11536号船只遇险,船上有船员2名。

连续作战让所有救援人员疲惫不堪,40多公里的支援距离,遇险船只所在地就连船主自己也不清楚,船主手机即将断电。宜兴地方海事处全体动员,处领导全部上火线,并从丁蜀、和桥等海事所抽调艇力人力参加救援。至此,3艘大海巡艇2艘冲锋舟27名海事人员对平台山展开拉网式搜寻。

从周铁海事所到太湖平台山,再到苏州蓝山嘴,整整巡了7个小时,直到凌晨3点,由海事人员吴小忠带领的苏海巡B-59号终于通过探照灯照射,找到了在平台山水域的遇险船舶。

然而,船主徐双宝夫妇离开自己的船后,货物有损失,当见到海事搜救艇到来后,并不愿意弃船逃生。经过现场勘查,遇险船只苏无锡货11536号船体前部进水沉没,船舱后半部分搁浅在湖床上。海事处书记黄新跳上遇险船舶极力说服船主,但船主怎么也不舍得辛苦打拼赚来的家底。黄书记组织现场海事人员开会后决定,留下苏海巡B-59号艇在现场陪护遇险船舶,其余4艘返港。

通讯员 邢鑫 快报记者 毛丽萍

受害者向两凶手索赔41万

在侦查中得知,陈浩是个前科累累的人,早在2001年的时候,就因抢劫罪被判处有期徒刑8年,直到2006年才刑满释放。而在2009年4月8日晚上10时许,陈浩和任彦培携带铁锤、刀等凶器来到河南焦作一个批发部,采取捂嘴、砸头等手段,当场劫取一名妇女现金1000余元。这名妇女被砸成重伤。

近日,南京市检察院以

陈浩、任彦培涉嫌抢劫罪和盗窃罪,向南京市中级人民法院提起了公诉。检察院认为,两名被告均一人犯数罪,应当数罪并罚。特别是被告人陈浩,曾因抢劫罪被判刑,在刑罚执行完毕之后五年内再犯,应当算累犯,要从重处罚。

近日,于葆林的儿子和母亲也向法院递交了刑事附带民事起诉状,除了要求依法

追究陈浩、任彦培两人所犯罪行的刑事责任外,还要求法院判决被告人陈浩赔偿原告死亡赔偿金37万余元、丧葬费13000余元、被抚养人生活费29000余元,总计41万余元。

“两名被告的罪行,给我们的身心健康造成了极大的痛苦,恳请法院能够判如所请。”这两位原告在起诉状上写道。

见义勇为英雄于葆林



快报记者 赵杰 摄