

汽车周刊 Auto

◎最权威的汽车资讯周刊

挑战之旅



8月30日下午,居庸关长城彩旗飘扬,五辆经典甲壳虫一字排开,站在车旁的车手们受到了现场人群的热烈欢迎。原来,这是由大众经典甲壳虫车主组织发起的从德国到中国的“大众甲壳虫挑战之旅”车队胜利抵京的盛况。据悉,经典甲壳虫车队今年7月底从德国埃兰根出发,历经一个月的时间,穿越了波兰、立陶宛,翻越乌拉尔山脉,到达俄罗斯西伯利亚,最后经蒙古到达中国,约11000公里的艰苦行程让世人再一次见证了大众甲壳虫卓越的产品品质。而此次参加甲壳虫挑战之旅的经典甲壳虫,第一辆诞生于1949年,其他几辆在上个世纪50年代中期下线。此次参加的车手则来自德国各行各业,他们中有医生、工程师等不同职业,大部分为经典甲壳虫的收藏者。甲壳虫汽车诞生于上个世纪30年代的大众汽车公司,从战后的四五十年代起,甲壳虫开始风靡全世界,受到全球消费者的普遍欢迎。

■老生常谈

时髦的“T”

驾照考试进行中,同事小Z已经在琢磨买什么车了。我向她推荐即将上市的6代高尔夫。排量? 1.4T或1.6。价格? 12万-16万——我瞎猜的。这么贵?不就1.4的排量吗……她嘀咕。

小姐,这可是带“T”的!跑得快,喝得少。哦,哦,这样啊……现在新出的车,如果连T都没有,用网络语言说那就“out”啦。

所以,一汽大众的迈腾有2.0T压阵,速腾有1.4T撑腰;上海通用的新君威刚刚抬出2.0T,1.6T的又将呱呱落地。

T字本不神秘,不就是涡轮增压的简称嘛。

而且,自打这个原本专属航空发动机的技术被移植到汽车发动机上之后,带T的发动机和车就层出不穷。

只是而今在国内呈现出了T字平民化、现代化、潮流化的局面——连风行景逸都搭上1.8T了。

T的技术大别于从前,我却听说居然有销售员还抱着老皇历不放。

什么启动后和熄火前都要急速运转几分钟啦,几万公里就要换涡轮增压器啦,要等发动机转速较高时涡轮才工作啦。

气得某品牌的老总直翻白眼。

其实这都是“过去时”了。

以大众1.4T SI发动机为例,转速在1600~3300时就能达到220牛·米的最大扭矩,已和老款速腾的1.8T发动机相同。

如果你要买车,却连T都不知道——那么,“out”吧。 常青

FO 时尚爱国版 iigo



FO Just Cool 时尚·高端·精品

心动上市价: 3.69-5.39万元

■ 节油环保铝合金发动机

■ 高级前独立悬挂底盘

■ 3H高刚性安全防撞车身

A2销售网 FO F3R S8 1.6 1.8 ...

南京 晨辉 025-52341337
南京 金飞龙 025-86781881
连云港 万诚 0518-85414050

昆山 联合巴士 0512-55231988
苏州 精诚名车 0512-62993555
苏州 福旺 0512-65690831

海门 海迪 0513-82303777
南通 融威 0513-85600018
东台 华峰 0515-85327188

徐州 万润 0516-87936966
镇江 京鹏 0511-85605988
宿迁 国泰 0527-88181998



TEL: 400 8833688
WEB: www.bydauto.com.cn