

# 低调出版 内容出彩 朱镕基新书再现当年风采



州立大学、旧金山商会等场合用英语发表9次演说,回答了听众100多个问题。

1999年4月,身为国务院总理的朱镕基出访美国。这次出访是朱镕基与国外媒体互动和发表演说较为密集的一次。

4月8日,朱镕基与时任美国总统克林顿在白宫举行联合记者招待会。4月9日,接受美国公共电视台采访。4月13日,接受美国CNN主播朱迪·伍德拉克专访。

朱镕基此行还在麻省理工学院、南加州、洛杉矶等地华人华侨欢迎晚宴等场合发表演讲。

2000年7月,朱镕基在比利时访问期间,应欧洲工业和雇主联合会的邀请,向欧洲企业和金融界人士发表演讲,重点介绍了中国的经济情况。2002年,朱镕基在香港礼宾府、博鳌亚洲论坛年会等场合也曾发表演讲。

此外,朱镕基还曾接受过日本朝日新闻(2000年)、香港凤凰卫视(2002年)等媒体多次专访。

上述专访和演讲的内容包括中国加入世贸组织、人权、改革、中美关系、对台政策等众多领域。此次新书出版,以上内容得以呈现。

据了解,新书保持低调面

目,目前所见,朱镕基没有为新书撰写文字,即使新书前言,也并非出自朱镕基手笔,而是编者所加。通过如此安排,似乎在出书的同时,维持了卸任后不公开发言的一贯自律。

事实上,在当代中国领导人中,朱镕基本人著述颇丰,但均为事务性、学术性著作,几乎从不涉及个人。

上世纪80年代初期,朱镕基曾主编(或专著)了一批经济管理书籍。其中包括1980年天津人民出版社的《现代化管理》、1983年北京科学普及出版社的《管理现代化》、1984年天津人民出版社的《引进技术改造现有企业教程》以及1985年中国社会科学出版社的《当代中国的经济管理》。

担任国务院总理之后,朱镕基的专著包括1999、2000、2002、2003年,每年3月5日的《政府工作报告》,以及2001年3月5日的《关于国民经济和社会发展第十个五年计划纲要的报告》。上述专著均由人民出版社出版,同时出版的还有维吾尔语、哈萨克语等民族语言的版本。

此番能有卸任多年的朱镕基的新书出版,尽管并非对朱镕基个人的描述,而更像是其经济思想的汇编,仍然令人期待。(综合、新华社)

## 精彩书摘

美国国务卿奥尔布赖特最近访问中国时,我告诉她一句话。我说:“我参加争取和保障人权运动的历史比你早得多。”她说:“是吗?”表示她不同意我的意见。我就说:“不是吗?我比你大10岁,当我冒着生命危险同国民党政权作斗争,参加争取中国的民主、自由、人权运动的时候,你还在上中学呢。”

——朱镕基谈中国人权(1999年3月15日《在九届全国人大二次会议记者招待会上回答中外记者提问》)

我只希望在我卸任以后,全国人民能说一句,他是一个清官,不是贪官,我就很满足了。如果他们再慷慨一点,说朱镕基还是办了一点实事,我就谢天谢地了。

——朱镕基回答记者提问“你希望中国人民在你离任之后最记得你的到底是哪个方面”(2000年3月15日《在九届全国人大三次会议记者招待会上回答中外记者提问》)

克林顿总统说了这样一句话,如果现在不批准,恐怕要后悔20年。我可以加一句,不只是后悔20年,恐怕千百年以后,当美国人民翻到这段历史的时候,也会后悔为什么当初犯这个错误,掩卷而长叹。

——朱镕基谈中国加入世界WTO组织(2000年3月15日《在九届全国人大三次会议记者招待会上回答中外记者提问》)

我在1998年的时候就讲了,我将勇往直前,义无反顾,鞠躬尽瘁,死而后已。我现在还是这样,只要活着,还有一口气,就要为人民鞠躬尽瘁,死而后已。

——(2001年3月15日《在九届全国人大四次会议记者招待会上回答中外记者提问》)

我从来不吓唬老百姓,只吓唬那些贪官污吏。

——2002年记者招待会上答记者问

退休6年后,朱镕基以一本新书的出版回归公众视野,其意义已超过书籍本身。此书以朱镕基多次接受媒体采访及演讲的记录为内容,是朱镕基第一本真正意义上的个人著作。新书名为《朱镕基答记者问》,主要内容为朱镕基与媒体记者之间的访谈记录。

《朱镕基答记者问》一书根据音像资料、文字记录稿整理而成,共60篇,约36万字,收录85幅照片。这本书收录了朱镕基在“两会”期间的5次答记者问,留下众多经典语录,并为人们所熟知。但朱镕基接受海外媒体的专访,以及在海外所作的演讲,对大陆民众来说尚显陌生。实际上,朱镕基在海外与媒体和公众互动颇多,更加出彩。

早在1985年,时任国家经贸委副主任的朱镕基曾率领中国经济管理代表团访问美国、加拿大。朱镕基此行先后在芝加哥世界贸易大会、加拿大麦吉尔大学、纽约联合国国际商会、哈佛大学、得克萨斯

## 成品油调价首日,记者探访连锁反应—— 油价涨了,CPI会跟着飙吗?

肉价、水价、房价等涨声不断,成品油又一次涨价,这会不会使得日渐强烈的通胀预期“火上浇油”?这次油品调价虽然涨幅不是最高的,却因时机的“敏感”格外惹人关注。它对老百姓的生活、经济社会的发展,将会带来多大的渗透力?

有关专家认为,油价的上调目前还不会导致价格水平大幅上升,当前的主副食品及资源性价格上涨,关键是要控制在一个合理的区间和水平,“最重要的是不能超过老百姓收入的增长幅度”。

### 走访 | 加油站促销气氛很冷清

昨天上班路上,南京私家车车主严先生把车开到了家门口的加油站,93号汽油的价格已经从熟悉的每升5.80元涨到了6.04元,这是物价部门规定的最高零售价,一分钱不多,也一分钱不少。

为了解调价首日的情况,省物价部门也进行了调研,像严先生遇到的“封顶价”是最普遍的,绝大多数加油站标出的都是“最高零售价格表”。作为南京油品市场的老

大,中石化各大加油站的价格略有不同。记者在龙蟠中路的中石化加油站看到,93号汽油每升6.04元,但在离得不算太远的太平门中石化加油站,93号汽油每升6.01元,比最高零售价便宜了3分钱,但该站的97号油品价格没有优惠,也是最高零售价6.38元。中石化南京公司有关人士告诉记者,该公司有优惠的加油站全市只有30多个,主要是针对自助式加油。

以往油品调价后出现的

“价格战”,这次看来明显“清淡”,就连担当“价格战”主力的民营及位于郊县的加油站,势头也明显没有那么猛烈。南京江宁的协和加油站93号汽油每升售价5.95元,比最高零售价便宜了9分钱。而溧水的和凤加油站是6.04元,没有优惠。工作人员说,只有对5吨、10吨这样的“大客户”才有一定的优惠。

本来,这次油价上调预期提前释放,不少民营油品企业

囤积了一定的货在手上,各界普遍认为届时会出现一定的“促销战”。南京一家民营加油站的负责人告诉记者,在此次调价前,汽、柴油批发价每吨分别涨了100元左右,赶着囤货的人多了,有的加油站甚至一口气就进了几个月的油量。“多囤一吨油就意味着能多赚几百块钱。”该负责人说,这次零售价的涨幅不太高,但是批发价好像还要再涨,他们也就不敢放心促销了。

### 专家

#### 油价涨对物价会“火上浇油”吗

一个油价,“本事”究竟有多大?南京市价格监测中心陈主任给记者打了个比方:“如果说居民消费价格指数CPI是个金字塔,那么成品油价格就是最下面的一层,抽掉任何一块砖,都会影响到整个塔身。”

正因为此,成品油调价连锁效应才备受关注。特别是在当前,一方面物价总水平连续多月负增长,江苏只有7月份才出现环比上涨,同比仍然在下跌;另一方面,水价、电价、天然气价格上涨预期十分强烈,商品房价格也居高不下。在这样的情况下油价上调很容易令人生出“火上浇油”的担心。有观点认为,此番调价国家发改委推迟了几天,一个重要原因就是担心会助推通货膨胀。昨天,国家统计局首席经济学家姚景源发表看法,最近的油价上调不会对商品的总体价格产生大的影响,短期内不会引发通货膨胀担忧。

陈主任说,油价上调目前还不会导致价格水平大幅上升,当前主副食品及资源性价格上涨,关键是要控制在一个合理区间和水平,“最重要的是不能超过老百姓收入的增长幅度”。

快报记者 郑春平 实习记者 仲茜

### 影响 | 孩子上学包车每月多花50块

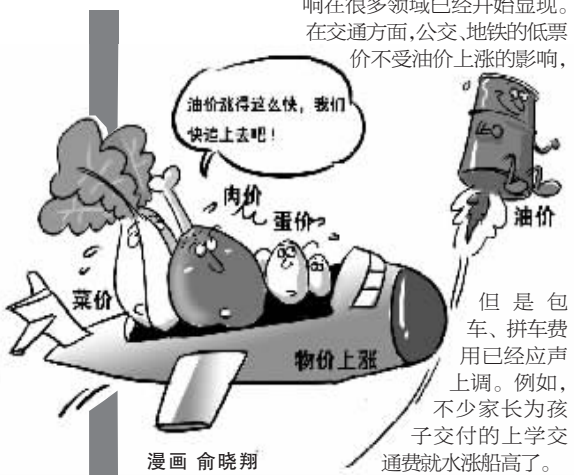
除了私家车主、出租车加油要多掏些钱,油价上涨的影响在很多领域已经开始显现。在交通方面,公交、地铁的低票价不受油价上涨的影响,

“本来8月31日开学前商定好的上学、放学交通费是每月250元,但是油价一涨,收费立马水涨船高,变成300元了。”家住马群徐女士告诉记者,她的儿子在市中心的长江路小学就读,因为路程比较远,就和同小区里另外3位同学一起包了辆出租车接送他们上学、放学,每人每月250元,没想到开学恰逢油价上涨,车主立马要求每人每月增加50元,“油价涨了车主涨价也正常,我们也没办法,为了孩子上学只能多花些钱”。

对快递公司来说,交通运输费用算是最大的成本,今年以来每月上万元地往上涨。天天快递公司唐经理向记者算了这样一笔账:“我们公司

一共有20辆大货车用于市际运输,按平均每辆车每天350公里的路程算,要用油90升左右,0号柴油每升上涨0.26元,一天就多付23块多钱,20辆大车一个月就多付20×30×90×0.26=14040元。”唐经理一边计算一边皱着眉头,“我们还有150辆小面的用于市内快件配送,每天每辆平均用油15升,一个月就要多付150×30×15×0.26=17550元,两处加起来就是31590元。”

小小一升油涨价0.26元,就可以使一个快递公司一个月成本上涨3万多元。而经营物流的车队则感慨:“车停着比跑出去还省钱!”一位省际物流公司的工作人员说:“油价再涨,我们就要涨运费了。”



漫画 俞晓翔