

昨天,南京主城首条大站快车公交线路D1线开通。一大早,记者跟随市民一起体验试乘,一路上由于停站少,且高架、隧道多,车速比普通公交线快了不少,和同一线路的普通公交相比,整整快了半个多小时。不过,由于受到道路条件的限制和道路施工的影响,部分路段仍较堵,大站快车和预想中的相比,还有一点距离。南京市客管处负责人告诉记者,他们将视D1线的运行效果再决定是否开辟D2、D3线。

快报记者 鲍铭东



# 大站快车开通首日,快报记者体验 D1 快捷

## 如果这三处不堵,D1 应更快

体验

### 同一条路,D1 快了半个多小时

为了体验大站快车的优势,昨天一早,记者决定兵分两路从宁工新寓起点站出发,前往仙林大学城南大新校区。7:50,记者在宁工新寓乘上一辆D1线新车,另一路记者按照事先的计划,同时乘上了一辆45路公交车,打算到南京站换乘97路,再到仙林南师大校区换乘166路。如果没有D1线,从宁工新寓到仙林南大新校区,这么换乘最快,路线也最近。

由于是D1线开通的首日,上车的乘客并不多,记者在车内,总共只有10多名乘客,车上座位还有一大半空着。同车的两位老奶奶引起了记者的关注,她们满头花白的头发,上车刷的都是敬老卡,记者上前一问,果然都是70多岁的老人。马奶奶告诉记者,此次“尝鲜”乘坐D1线,就是为了给孙子、孙女探探路,“孙子、孙女都要到仙林的南大、南师大读书,我今天听说要开这条新线路,特别高兴,特意拉上同住一个小区的老同学一起过来看看,这下可好了,出家门一

脚就能直达仙林,今后来孩子们就更方便了。”

与普通公交线路相比,大站快车明显停靠站点较少,全程才13个站,站距较长。快车到底快,尽管路上有点堵,到达仙林元化路终点站时刚好9点,全程共用了70分钟。采访基本结束时,另一路记者才匆匆赶来,比乘坐大站快车足足慢了35分钟。据了解,他们沿路还比较顺利,换乘基本上都没等多久,除了时间花得更多外,总费用也比大站快车高出整整一倍。

在体验试乘D1线的时候,记者注意到一个现象,一路上司机那里的蜂鸣器不时地发出滴滴的鸣叫声,特别是在车辆进出站的时候。经询问,司机告诉记者,这是由于车辆比较先进,能够自动诊断问题并报警,由于申沃公交车出厂时设置了40公里时速的限制,一旦超速蜂鸣器就会报警,作为大站快车,超过40公里时速是经常的,因此蜂鸣器才会不停地叫。对此,车辆厂技术人员也表示将尽快作出调整。

堵点

### 这三处跑不快

大站快车D1线总共26公里路程,尽管不少是走隧道、高架,有的路段辟有公交专用道,但还是有3处堵车节点。第一个堵车节点是定淮门大桥,由于施工围挡的影响,车到这里就堵上了,只能在车流中慢慢前行。第二个堵车节点是玄武湖隧道,原本以为快速的隧道由于车流量太大,平日里遇到早晚高峰就比较堵,昨晨又遇到一起三辆小车追尾的交通事故,车辆拥堵得特别厉害,只能慢慢开,见此情形,司机也只能叹口气:“没有快速路的支持,大站快车也很难真正地快起来,毕竟它不是BRT快速公交,那是建立在一路专用道路和信号优先的基础上的。”第三个拥堵的节点是尧胜村跨路桥,这一段施工路段还比较长,施工围挡已经挤占了近半幅路面,车流到此再度遇到瓶颈效应,快车无奈又变成了慢车。D1线车队队长告诉记者,如果不是这3个节点存在拥堵现象,D1线跑完全程至少可以再缩短20分钟。据了解,凌晨车少时路况较好,首班车从仙林开到宁工新寓只用了50分钟,到了早晚高峰,预计都得70分钟以上。

七嘴八舌

### D1 真不错,方便还省钱

乘客:

#### 算算账今后改乘 D1

住在亚东新城区的市民魏善琴昨天一早也和丈夫一起从仙林乘上了D1线,尽管从她家走到车站还有一段距离,可她还是“迷”上了这条新线路,并决定今后上下班都首选它。魏女士的工作单位在鼓楼区中医院,以前一般都是自己开私家车去上班,现在有了D1线,只要坐到南京饭店下,到单位只要走几步路,上下班实在太方便了。她给记者算了一笔账,原来开私家车上下班,每天油钱就得花30元,一个月两边的停车费还得400元,22个工作日算下来出行成本得1000多元。现在有了D1线,刷卡每人只需2.4元,2人上下班一个月只要不到300元,实在划算,所以,有了D1线,就成了她出行的首选,不仅省钱省力,时间上也有保证。

司机:

#### 因为站少跑得快

在元化路D1线总站,记者遇到了开D1线首班车的司机杨高进,他告诉记者,仙林的第一条公交线路70路开通时,就是他开的首班车,当初70路配车恰巧也是20辆,和D1线一样。他被同事们戏称为“仙林首席司机”,这次D1线开通,又是他当仁不让地开起了首班车。谈起仙林的公交线,杨高进就打开了话匣子:“以前只有70路一条公交线,这里的居民、师生出行全得靠它,经常车子挤得装不下。现在陆续开了10多条公交线,出行方便多了,车内也空多了。70路刚开通的时候,路上车辆

也少,一个单边全程跑下来只要40分钟,后来北京东路等路段拥堵得厉害,跑一趟时间拉长了很多。现在开D1路,与过去的70路相比,车内宽敞又大气,全是新型空调车,开着也舒服多了。这条线最大的特点就是站少,从亚东新城到长途东站就一站路,足足有9.6公里,而市内一般几百米就要设一个公交站,70路同样的这段路就有13个站,相比而言,D1线也就快多了。”其他司机也告诉记者,有的乘客还认为首班车应该提早,可玄武湖隧道早晨6点才开放,限死了首班车时间。

公交总公司:

#### 高峰时六七分钟一班车

D1线隶属的公交总公司东郊客运部康经理告诉记者:“由于仙林高校大量进驻,特别是今年南大也进驻仙林,对公交的出行要求也越来越高。仙林管委会多次与我们沟通,希望开设这条线路方便集中居住在龙江一带的高校教师来仙林上课。”而仙林一带公交出行客流的潮汐现象比较明显,一般双休日以及刚放假、开学的时候客流比较集中,也给公交调度出了道难题,对此将通过加强临时灵活性调度手段来应对。对于昨天D1线开通首日的运行情况,他表示基本上在预计中,虽然新线路客流不大,但他对客流增长很有信心。为了保证D1线,他们抽调了其他线路上的优秀司机,并提前专门招了一批司机补充到那些线路上。D1线高峰时六七分钟发一班车,平峰时10分钟左右发一班车。

回应

### 客管处:暂不会推出D2、D3线

前去了解D1线开通情况的南京市客管处负责人告诉记者,D1线的开通是一种新尝试,对于方便城郊的居民出行应该会有一些作用,他们将视D1线实际的运行情况和效果再决定是否开辟D2、D3线,短时间内应该不会推出这样的新线。他表示这主要是道路条件的限制,大站快车要在快速道路成环成网的情况下才能达到预期的快速,而目前道路条件还不具备,此外,道路施工改造较多,交通压力大也是暂时不会推新大站快线路的一个重要原因。他坦言,D1开通的意义是多方面的,除了公交提速外,长线路公交线刷卡的运用,也为鼓扬线等郊区线路将来的刷卡创造了条件。

链接

### D1, 公交中的动车?

对于D1线,业界有多种说法,有的说,“D”取的是大站快车的拼音首字母,有的说D1线就是“第一线”的谐音,也有的认为,大站快车就像火车中的动车组,用“D”来打头就是让人想起动车组。

## 中国首樽世界殿堂级藏酒展开 "世界之旅"

2009年7月8日,北京人民大会堂,在近百家权威媒体和两百多位社会名流共同见证下,贵州茅台酒股份有限公司董事长袁仁国自豪地宣告:“开国盛世茅台”面向全球上市发行!中国酿酒行业的翘楚,独尊国酒60年的茅台,在新中国六十华诞来临之际,终于打造出首樽令世界叹为观止的殿堂级藏酒,这是国人的荣耀。

其实,让世界名酒殿堂洋溢中国的味道,是世代国酒人的心愿。而为了让首樽世界殿

堂级藏酒飘香世界,茅台更是未雨绸缪。2009年6月3日,贵州茅台集团党委副书记赵书跃的手,与法国干邑世家卡慕的第五代传人、老牌干邑企业卡慕的总裁西里尔·卡慕紧紧握在了一起,茅台进军海外、搏杀国际奢侈品市场的拓展计划由此拉开帷幕。

根据双方签订的协议,在未来5年内,卡慕酒业将把茅台分销到全球25家销量最高免税店一半以上数量的店面,整个项目冠以的称号充满着诱

惑与荣誉“中华国酒”。这意味着,以“开国盛世茅台”为代表的,包括所有茅台年份酒、纪念酒在内的茅台高端酒的世界之旅亮丽展开。

在西里尔·卡慕的茅台世界蓝图里,茅台已经成功进入全球5大免税市场中的3个,而且茅台酒也成功进入了巴黎、纽约、首尔、东京等主要国际免税店。他表示,去年通过卡慕渠道销售的茅台酒是750万美金,5年后,这个数字将翻一番。

## 凉茶植物饮料研讨会在京召开 助推凉茶产业持续健康发展

2009年9月6日,由中华中医药学会、中国食品科学技术学会联合主办的传统普通食品凉茶植物饮料学术研讨会在京召开。来自中医药、食品安全、法学、食品产业政策研究等多方面的专家共30人出席了此次研讨会。如何传承、保护并创新中国优秀传统文化,成为此次研讨会专家和业界关注的焦点。

在研讨会上,专家就传统植物饮料代表——王老吉凉茶进行了多方论证,经过历时近两小时的报告和科学严谨的论证后,专家组一致认为,逾一百八十年悠久历史的王老吉凉茶,完全符合现有的普通食

品管理相关法律法规,其食用安全历史和现代食品安全性评价均证明王老吉凉茶食用安全,是一种蕴涵中华传统养生文化的杰出代表,为传统饮食文化适应现代化发展、造福社会提供了可借鉴的范本。

据了解,王老吉凉茶早于2005年4月已由卫生部批准备案以普通食品管理;王老吉凉茶所使用的原料及成品经过了国家认可的食品安全检测机构所做的食品安全性评价,这充分证明了王老吉凉茶完全符合国家现有的普通食品管理相关法律法规,并且食用安全。

另外,对于一些媒体关注的王老吉凉茶外包装标识问

题,现场食品行业专家及法律专家表示,作为传统普通食品,王老吉凉茶符合食物性的配伍规律,在标识的要求上与普通食品没有区别,符合国家有关标签标识的管理规定。

与会专家对传统普通食品及凉茶产业领头羊王老吉提出寄语。专家表示,传承和保护中国优秀传统文化是我们每一个人的责任和义务,企业和社会应致力于利用现代工艺进行传统普通食品的创新。王老吉凉茶植物饮料的成功让我们看到我国传统普通食品有很大的发展前景,各界应积极努力推动我国传统普通食品的现代化发展。



运行中的D1大站快车 快报记者 顾炜 摄